

THE M8

GRAN COUPÉ



BAYERISCHE MOTOREN WERKE



01

ONTDEK DE NIEUWE BMW M8 GRAN COUPÉ.



02

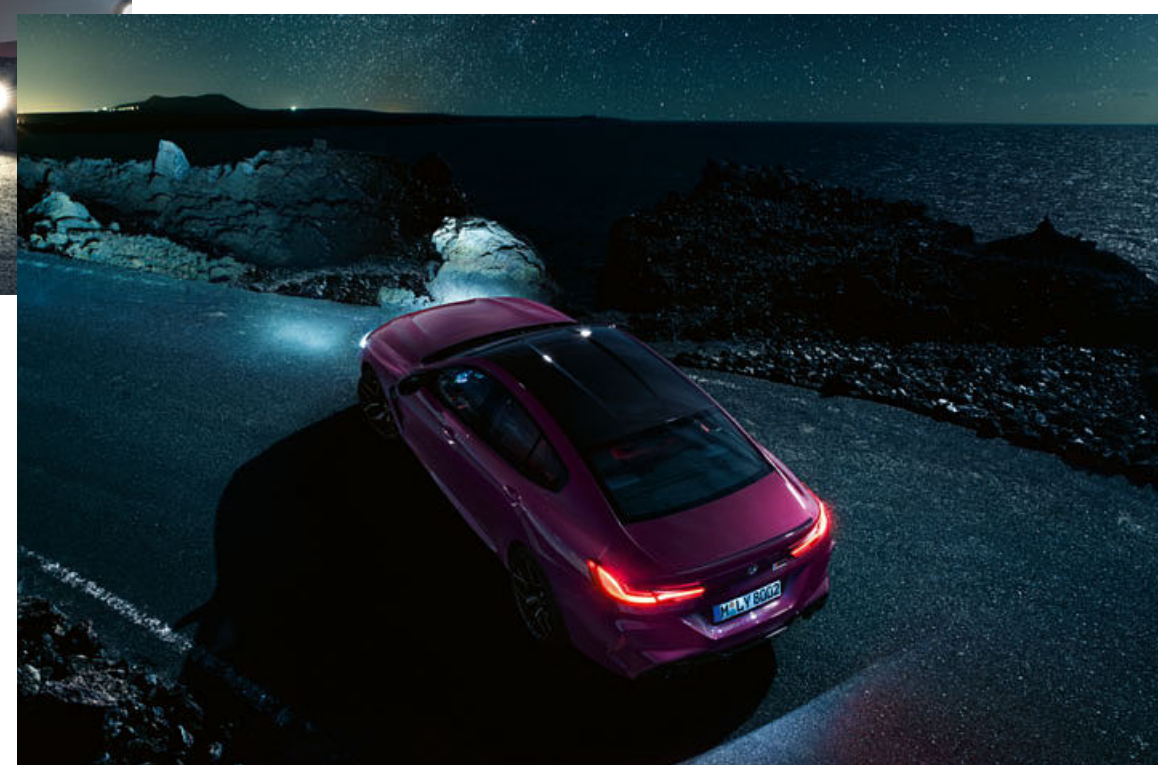
DESIGN
EN HIGHLIGHTS

- 22 De visie
- 24 Design BMW M8 Gran Coupé
- 28 Editorial 'De sound moet uniek zijn'
- 30 M filosofie
- 32 Editorial 'De tegendraadse denker'

03

INNOVATIES
EN TECHNIEK

- 34 De visie
- 36 Bestuurdersassistentiesystemen
- 38 Connectiviteit en infotainment
- 40 Comfort en functionaliteit



04

UITRUSTINGS-
MOGELIJKHEDEN

- 42 De visie
- 44 M8 Gran Coupé modellen
- 48 BMW Individual
- 50 Carrosseriekleuren
- 52 Bekledingen, interieurlijsten/
-kleuren en hemelbekledingen
- 54 Technische gegevens

MEER OVER DE NIEUWE BMW M8 GRAN COUPÉ.

Voor meer informatie over de nieuwe BMW M8 Gran Coupé kunt u ons uiteraard ook bezoeken op onze internetsite www.bmw.nl. Of raadpleeg uw BMW dealer, hij is u graag van dienst en arrangeert met plezier een proefrit voor u. Daarnaast is er de BMW Brochures app. Download de app op uw smartphone of tablet en ontdek de nieuwe BMW M8 Gran Coupé in al zijn facetten.



Er staat u iets bijzonders te wachten.

De Bayerische Motoren Werke beginnen
aan een nieuw hoofdstuk.

Een nieuwe reeks modellen voor de meest
veeleisende autorijders ter wereld.

Geïnspireerd door de ambitie om steeds verder
te gaan en nieuwe wegen in te slaan.

We ontwerpen moedige visies die
de toekomst bepalen.

De toekomst van schoonheid, luxe,
technologie en mobiliteit.

Een toekomst die nu al begint, dankzij de verfijnde
combinatie van traditioneel vakmanschap en
de modernste technologieën en dankzij een
persoonlijke relatie met onze klanten.

We zullen de meest begeerlijke auto's van deze
tijd creëren en daarmee nieuwe passie wekken.
Met de ultieme belofte om elk moment in de
auto uniek te maken.

Luxe krijgt een nieuwe signatuur.



BAYERISCHE MOTOREN WERKE

KARAKTER.

VORMT DIT HET UITERLIJK,
OF IS HET TOCH ANDERSOM?
PAS ALS UITERLIJK EN INNERLIJK
ELKAAR PERFECT AANVULLEN,
ONTSTAAT EEN ONNAVOLGBARE
VERBINDING DIE ALLES OP ZIJN
PAD VERANDERT.





384.000

KILOMETER LEGT HET LICHT AF
OM VAN DE MAAN NAAR DE
AARDE TE KOMEN.
NIET EERDER WAS EEN AFSTAND
ZO DE MOEITE WAARD.



BEWEGING

BRENGT ONS VAN DE ENE PLEK
NAAR DE ANDERE EN VAN HET
HEDEN NAAR DE TOEKOMST.
MAAR ALS WE ECHT IETS IN
BEWEGING WILLEN BRENGEN,
DAN VOORAL ONSZELF.







DE BLIK

IS OP DE HORIZON GERICHT.
HET VERLEDEN LIGT VER
ACHTER ONS.
WAT TELT IS DIT MOMENT.
KILOMETER NA KILOMETER.



A man with a beard, wearing a dark turtleneck, sits on a grey sofa in a modern living room at night. He is holding a book and looking down at it. In front of him is a low, dark wooden coffee table with a book on it. To the left, a large piece of driftwood is visible. The room has large windows that look out onto a dark, starry night sky. Outside, a red Jaguar car is parked on a dark surface. The interior is dimly lit, with light coming from the windows and a small lamp on the right.

AAN DE TOP

IS HET, OOK AL LIJKT HET
SOMS ZO, NIET EENZAAM.
UITEINDELIJK RUSTEN
ALLE OGEN OP
WIE HEM BEREIKT.

02

ONTWERPERS HOUDEN VAN EXTREMEN.

Hij beleeft er plezier aan, dat merk je tijdens het gesprek. Domagoj Dukec, hoofd Design bij BMW, ontwerpt auto's uit passie. Het design van de BMW M8 benadrukt in elk detail: dit is een pure sportauto. Een dream car.

Met zijn onmiskenbare profiel heeft de BMW M8 het in zich om tot een icoon uit te groeien. Is er een soort credo voor de M modellen?

Bij BMW zeggen we niet zomaar dat M de sterkste letter ter wereld is. M was het eerste submerk dat met de autosport opgedane ervaring in serieproductie bracht. In de loop van de decennia zijn afzonderlijke M designelementen tot unieke iconen uitgegroeid. Ze hebben allemaal hun oorsprong in de technische vereisten voor high performance modellen en brengen die tot uiting in het design.

Om welke designkenmerken gaat het daarbij?

Bij de BMW M8 hebben we bijvoorbeeld een duidelijke driedeling van de luchtinlaat. Dit zijn geen optische luchtinlaten, ze hebben wel degelijk een functie. De M8 heeft ook een M specifieke nierengrille met

dubbele spijlen, buitenspiegels met aerodynamische vleugel, lichtgewicht wielen met dubbele spaken en nog veel meer. Het is niet alleen belangrijk dat de auto topprestaties levert, maar ook dat hem dat is aan te zien. Bijzonder opvallend aan de achterzijde is bijvoorbeeld het uitlaatsysteem met dubbele pijpen aan weerszijden. De M8 is succesvol in de GTE-raceserie. We hebben meteen bewezen dat ons topmodel ook in de autosport thuis is.

M VERLEGT DE GRENZEN.

De M8 heeft een zeer sensuele vorm. Hoe is deze eigenlijk ontstaan?

De afgelopen jaren was ik ook verantwoordelijk voor het design van de BMW 8 Serie in het algemeen. Dat schiep een prachtige gelegenheid, waar designers altijd van dromen. Designers houden van extremen. We wilden een echte sportauto maken, een fastback. Eigenlijk tekenden we meteen een M8 – en daaruit werd de 8 Serie geboren. We gaven hem een uiterst herkenbaar en

eigenzinnig karakter als sportauto. De auto krijgt telkens een volledig andere vorm, als we deze bekijken van de voorzijde via de portieren tot de achterste spatborden. In deze sculptuur hebben we ons tot een minimum aantal lijnen beperkt. Boven het achterwiel ontstaat een zeer gespierd en zeer sensueel vlak. Zo konden we realiseren wat we ons hadden voorgenomen: we hebben een dream car ontworpen.

High performance en weldadige luxe – hoe gaat dat samen? Zijn dat geen tegenstellingen?

Nee, niet bij ons. M staat altijd voor de meest expressieve versie van een BMW model – zowel esthetisch als qua prestaties. M verlegt de grenzen. Niet alleen als het gaat om prestaties, maar ook als het gaat om het expressieve en extraverte van de uitrustingen, materialen en kleuren. De meest luxueuze BMW M8 is ook de krachtigste. Want luxe is altijd meer dan wat nodig is: meer kracht, meer comfort. De beste materialen, de beste afwerking. High performance en luxe gaan wat mij betreft dus perfect samen.

DOMAGOJ DUKEC
HOOFD DESIGN BMW.

ELKE BLIK EEN ONVERGETELIJKE ERVARING.



EEN SPORTIEVE BELOFTE VAN 5.098 MILLIMETER: DE NIEUWE BMW M8 GRAN COUPÉ.

De begrippen sportiviteit, luxe en comfort zijn op zich nog geen superlatieven. Er is echter een auto waarin ze samensmelten tot een superlatief: de nieuwe BMW M8 Gran Coupé – de meest elegante en compromisloze symbiose van alles waar BMW en de letter M voor staan.

Vanaf de eerste millimeter een belofte: de erna volgende 5.097 millimeter vormen een zeer zelfbewust statement. De M specifieke nierengrille kenmerkt hem als compromisloze topsporter: laag, in een zeshoekige uitvoering en met de M typerende dubbele spijlen staan de nieren centraal in de markante voorzijde, die klaar lijkt voor de sprong. Samen met de M specifieke voorbumper eronder verwijzen ze naar de absolute topprestaties van de BMW M8 Gran Coupé: de high performance motor en remmen voelen zich thuis op de limieten van natuurkundige wetten en hebben veel lucht nodig voor een effectieve koeling.



Kijken we naar het lijnenspel van de flanken, dan valt meteen het eigenzinnige karakter van de nieuwe BMW M8 Gran Coupé op: vier portieren getuigen van ruimte en onovertroffen comfort voor bestuurder en alle passagiers. De vloeiende daklijn accentueert in een geraffineerde combinatie met de gespierde schouders de sportieve elegantie van deze uitzonderlijke auto. Een volgende blikvanger zijn de 20 inch lichtmetalen M wielen in sterspaak styling 811 M Bicolor^{1,2}, waarvan de glanzend gefreesde oppervlakken voor net dat beetje extra zorgen. Door de grote wielbasis komen de royale afmetingen van de nieuwe BMW M8 Gran Coupé nog beter tot hun recht. Het zijaanzicht wordt vervolmaakt met een aantal markante details. In de Air Breathers bijvoorbeeld zijn M specifieke kieuwen geïntegreerd, die net als de spijlen in de buitenste luchtinlaten de dynamische vorm van de 'Sharknose' versterken. Dat maakt de auto op het oog al sneller. Ook de in carrosseriekleur uitgevoerde buitenspiegels in kenmerkend M design met 'dubbele voet' (hier afgebeeld i.c.m. BMW Individual hoogglans Shadow Line met uitgebreide omvang²) vergroten de dynamische uitstraling van de auto – en verhogen de voorpret van het rijden: wie instapt en wegrijdt, zal ervaren dat de BMW M8 Gran Coupé zijn visuele beloften op het gebied van rijdynamiek meer dan waar maakt.

¹ Uitrusting als optie leverbaar.

² Standaard voor de BMW M8 Competition Gran Coupé.

Onvoorwaardelijke sportiviteit versus maximaal comfort: het afwegen van de voor- en nadelen van deze twee autoeigenschappen behoort voorgoed tot het verleden. Want de nieuwe BMW M8 Gran Coupé combineert beide werelden op perfecte wijze, krachtig en zonder enig compromis.

In een gewone auto stapt u in. Bij de nieuwe BMW M8 Gran Coupé betreedt u een bijzonder dynamische wereld, die u met alle zintuigen wilt ervaren. Het verlichte opschrift 'M8 Competition'¹ op de instaplijst laat daar geen misverstanden over bestaan. Wie plaatsneemt op de M sportstoelen met een eveneens verlichte M8 badge, voelt meteen hoe dicht deze BMW bij de autosport staat. Dit gevoel wordt nog eens versterkt door de perfect ondersteunende zijwangen en het opvallend brede schoudervlak van de stoelen, die meteen herinneren aan de sfeer van een circuit. Als bestuurder bevindt u zich nu midden in de actie: alle voor het rijden relevante functies en displays zijn consequent op degene achter het stuur afgestemd. En ook de greep van de M specifieke transmissiehendel in leder met contraststiksels en ambiance-verlichting zorgt voor vlinders in de buik, als een voorbode van de onnavolgbare rijbeleving die u te wachten staat.

Het exclusieve gevoel om in een BMW M8 Gran Coupé te zitten – en dat op elk moment ook te merken – blijft zeker niet alleen aan de bestuurder voorbehouden. Wie de doorlopende midden-console volgt, die zich vanaf het dashboard tussen de bestuurder en de voorpassagier tot aan de achterbank uitstrekt, realiseert zich onmiddellijk wat echte beenruimte betekent. Want hier achterin – omgeven door hoogwaardige, ambachtelijk afgewerkte materialen – komt het voordeel van een lange wielbasis duidelijk tot uiting en profiteren de passagiers van een ruimtelijkheid die alleen als pure luxe kan worden omschreven. Tegelijkertijd laten de individueel gevormde zitplaatsen op de achterbank u nooit vergeten dat u in een extreem sportieve auto onderweg bent – een M die zijn ware formaat zicht- en voelbaar maakt.

HET ACHTERCOMPARTIMENT
BIEDT EEN RUIMTELIJKHEID DIE
ALLEEN ALS PURE LUXE KAN
WORDEN OMSCHREVEN.

¹ Uitsluitend leverbaar voor de BMW M8 Competition Gran Coupé.

HET BEGIN VAN IETS GROOTS: HET EINDE VAN COMPROMISSEN.



DE SOUND MOET UNIEK ZIJN
DE SOUND MOET UNIEK ZIJN
DE SOUND MOET UNIEK ZIJN
DE SOUND MOET UNIEK ZIJN
DE SOUND MOET UNIEK ZIJN
DE SOUND MOET UNIEK ZIJN
DE SOUND MOET UNIEK ZIJN
DE SOUND MOET UNIEK ZIJN
DE SOUND MOET UNIEK ZIJN
DE SOUND MOET UNIEK ZIJN

”

De nieuwe BMW M8 Gran Coupé is een sportauto voor estheten. Dat geldt ook voor de sound. Van bijzonder sportief tot uiterst elegant belichaamt het motorgeluid alle kenmerken van een dynamische en luxe sport-auto. De hoogste kwaliteit en maximale prestaties – hoe moet dat klinken in een BMW? Een bezoek aan de sound engineers van BMW op het testterrein in Zuid-Frankrijk.

Het BMW testterrein 'Autodrome de Miramas' in Zuid-Frankrijk is een wereld op zich. Wie er binnentreedt, raakt onder de indruk van de bedrijvigheid en het grote aantal prototypes. Bijna elke auto die hier rijdt is nog geheim – en daarom gecamoufleerd. Geheel of gedeeltelijk afgeplakt met psychedelische folie in de kleuren zwart en wit. Net als in een sciencefictionfilm zoeven prototypes van auto's en motorfietsen op verschillende testcircuits voorbij. Ze duiken op in kombochten, racen langs vangrails, parkeren netjes in de rij of worden tegengehouden door slagbomen die als bij toverslag opengaan of niet, omdat de testbanen erachter net bezet zijn. Bijvoorbeeld door Dr. Robert Liebing en zijn team, de sound designers van BMW.

Toeval bestaat niet als het om geluid gaat
Robert Liebing is bij BMW verantwoordelijk voor de 'ontwikkeling sound design van de complete auto'. De 39-jarige man is dus verantwoordelijk voor alle klanken en geluiden die u aan de binnen- en buitenzijde van een BMW hoort – de aandrijfgeluiden van de motor, de geluidssignalen van de bedieningsfuncties in de auto, het tikken van de richtingaanwijzer. Geen van deze geluiden wordt aan het toeval overgelaten. Zeker niet als een auto zo gericht op prestaties en luxe is ontworpen als de BMW M8 Gran Coupé.

Gecontroleerde snelheid, maximale dynamiek, buitengewone elegantie. De vierdeurs BMW M8 Gran Coupé combineert de autosportgenen van BMW M met de luxieuze uitstraling van de BMW 8 Serie. Hij spreekt alle zintuigen aan – en geluid speelt daarbij een belangrijke rol: "In het perfectioneren van het geluid van de BMW 8 Serie zit veel werk en al het enthousiasme van degenen die het tot stand brachten. Alle modellen van de BMW 8 Serie, van de zescilinder diesel tot de zes- en achtcilinder benzinemotoren, hebben een onmiskenbaar eigen geluid", vertelt Robert Liebing. "De M8 heeft het vinnigste geluid – qua karakter, volume en respons."

Stap voor stap zetten de sound engineers in Miramas hun zoektocht naar de perfecte geluidservaring voort. 30 procent van het werk wordt op de computer gedaan, 70 procent bestaat uit traditionele praktijktests. Rijden, rijden en nog eens rijden. Het belangrijkste hulpmiddel is een speciale koptelefoon met externe microfoons die de sound engineers tijdens de testritten dragen. "We gebruiken deze koptelefoons voor de finetuning, om het geluid van de auto vast te leggen en vervolgens te analyseren", legt Daniel Schock, 'sound designer verantwoordelijk voor de topklasse' en in Liebing's team de man van de BMW 8 Serie, uit. Liebing knikt. "Experts zoals Daniel kunnen al heel veel horen. Maar soms moet je de precieze metingen erbij pakken: wat is het nu precies dat me hier stoort? Vooral de octaven zijn met het oor moeilijk te onderscheiden. Is het een tweede of vierde motororde?", zegt de geluidsexpert.

De bouwwijze vormt de akoestische vingerafdruk van een motor. Boxer, zescilinder-in-lijn, V8 – door hun roterende delen hebben alle motoren een andere balans en dus een geheel eigen geluid. "Bij toenemende snelheid moet het motorgeluid omhoog gaan", beschrijft Schock. "Het geluid moet zich ontvouwen als een boeket bloemen. De klank moet voller worden. Veelbelovender. En als het aan mij ligt, graag ook een beetje nijdig."

De sound is ook afhankelijk van de motorklasse
In de BMW M8 Gran Coupé kan en moet de bestuurder veel meer van de aandrijving horen dan in de andere modellen van de 8 Serie. Vuistregel: hoe groter de motor in een auto is, hoe meer feedback de klant van de aandrijving wil en hoe meer hij ook van de motor mag en moet horen. Mooi meegenomen: bij de BMW M modellen kan isolatiemateriaal en dus gewicht worden bespaard. En dat heeft een gunstige invloed op de prestaties.

Naast klassieke factoren zoals het uitlaatsysteem spelen ook de motorsteunen een belangrijke rol in het sound design. Liebing legt uit: "Deze steunen hebben de taak om de motor van het chassis te isoleren. Ze beïnvloeden dus wat de bestuurder in het structurele geluidsbereik merkt." De 600 pk sterke motor van de BMW M8 Gran Coupé heeft daarom stijvere motorsteunen dan de reguliere acht- en zescilinder motoren, omdat nog meer nadruk wordt gelegd op rijdynamiek en feedback van de aandrijving.

Twee geluidswerelden, één geluidservaring
Nog een bijzonderheid van de BMW M8 Gran Coupé: het is een echte vierzitter. Een auto die veel ruimte biedt. Achterin zitten ook mensen die, in tegenstelling tot de bestuurder, niet met de hoorbare rijervaring geconfronteerd willen worden. Liebing en zijn team dienden daarom twee uiteenlopende doelen te verwezenlijken: een klankbeeld creëren dat voorin directe feedback van de aandrijving genereert en achterin meer geluidsccomfort biedt.

Of u nu voorin of achterin zit: de aandrijving mag nooit tot het uiterste belast klinken. "Auto's van BMW staan voor sportiviteit en dynamiek", zegt Robert Liebing. Daarom wordt vooral hun natuurlijke soepelheid benadrukt.

"Het klankbeeld moet kracht en soepelheid uitstralen, dat is voor een BMW heel belangrijk", zegt Liebing, die in de psychofysica promoveerde als elektro- en communicatie-ingenieur. "We hebben goed werk geleverd als de zintuiglijke indrukken een samenhangend totaalbeeld vormen, als ze allemaal gelijkwaardig zijn en elkaar niet overheersen. Dan wordt de rijervaring allesomvattend." Maar eerst worden op het testterrein van het 'Autodrome de Miramas' nog wat rondjes afgelegd – tot alles in orde is en alle geluiden harmonieus samengaan, zoals bij een concert.

DE FILOSOFIE VAN ABSOLUTE PERFORMANCE.



M TwinPower Turbo V8 benzinemotor:
de belichaming van pure kracht.

De M TwinPower Turbo 8-cilinder-in-V benzinemotor in de nieuwe BMW M8 Gran Coupé en BMW M8 Competition Gran Coupé is de krachtigste motor die BMW M GmbH ooit voor een serieproductiemodel heeft ontwikkeld. De V8 met M TwinScroll TwinTurbo technologie levert in het Competition model maximaal 460 kW (625 pk) en stuwt deze uitzonderlijke auto voort met een adembemend koppel van 750 Nm. Elk detail is niet alleen geschikt voor het circuit, maar is er specifiek voor ontworpen: met zijn consequente lichtgewicht bouwwijze, twee zeer dynamische turbocompressoren, directe hogedrukinjectie, Valvetronic en een koelingconcept dat zijn kwaliteiten op het circuit heeft bewezen, levert deze motor een rijervaring waar zelfs professionele rijders van dromen. De directe, snelle respons, zijn lineaire vermogensopbouw en het constante hoge koppel bij lage toerentallen zorgen op ieder moment voor absolute superioriteit – een superioriteit die zelfs toeschouwers zich dankzij de meeslepende sound nog lang zullen herinneren.



Euforie is een kwestie van instelling: M Setup.

Motor, besturing, onderstel, remmen – in de nieuwe BMW M8 Gran Coupé zijn alle componenten geoptimaliseerd voor puur rijplezier. Met de M Setup kan het rijgedrag nog dynamischer worden ingesteld: uitgebreide rijstabilisatie, gecontroleerd sportieve 'M Dynamic Mode' of volledige deactivering van alle rijstabilisatiesystemen – hier vindt u voor elke rij situatie de optimale instellingen. De flexibele vierwielaandrijving M xDrive biedt bovendien drie verschillende modi – tot en met pure achterwielaandrijving: een instelling die vooral op het circuit garant staat voor maximaal rijplezier. Wanneer deze functies vooraf zijn geconfigureerd in het M Drive menu kunnen ze ook direct via de M1- en M2-schakelaar op het M stuurwiel worden geselecteerd – want in de nieuwe BMW M8 Gran Coupé kan ieder moment absoluut rijplezier verschaffen.

M xDrive met Actief M Sportdifferentieel:
meer dan vierwielaandrijving.

De intelligente technologie van de M xDrive vierwielaandrijving met Actief M Sportdifferentieel speelt een al even belangrijke rol. In de nieuwe BMW M8 Gran Coupé wordt het vermogen in fracties van een seconde over voor- en achteras verdeeld. Afhankelijk van de gekozen configuratie en in samenspel met het Actieve M Sportdifferentieel ligt de nadruk daarbij op optimale beheersbaarheid en een wendbaar, speels rijgedrag, altijd in combinatie met uitmuntende tractie en absolute controle. Het resultaat is een dynamische rijbeleving die de autosportgenen van de nieuwe BMW M8 Gran Coupé in alle opzichten indrukwekkend voelbaar maakt.



DE TEGENDRAADSE DENKER.

Tyler Brûlé heeft de lifestyle-wereld al diverse keren op zijn kop gezet. De hoofdredacteur van het wereldwijd succesvolle tijdschrift 'Monocle' houdt ervan om met zijn projecten verrassende standpunten in te nemen en nieuwe perspectieven te vinden. In een gesprek doet hij uit de doeken hoe hij zijn visies in de praktijk brengt – en wat vooruitstrevende luxe voor hem betekent.

De Canadese journalist en ondernemer Tyler Brûlé staat als geen ander voor een optimistische, intelligente en onafhankelijke levensstijl. Met de oprichting van het tijdschrift 'Wallpaper' in 1996 zette hij de toon voor een stijlgerichte en geglobaliseerde verslaggeving. In 2007 richtte hij 'Monocle' op, een ander succesvol internationaal tijdschrift. Geleidelijk aan breidde hij het merk uit met boeken, radio, reisgidsen, shops, mode en accessoires en tegenwoordig wordt hij beschouwd als een van de toonaangevende lifestyle-iconen.

Mijnheer Brûlé, door uw werk werd u de eerste globale lifestyle-burger. Iemand die zich net zo thuis voelt in een bar in Seoul als in een fietsenwinkel in Kyoto. Leeft u ook zoals u het in uw magazines beschrijft?

Ik denk dat een goede hoofdredacteur altijd doet waar hij plezier aan beleeft. Hij belichaamt het tijdschrift. We hebben wat mij interesseert omgezet in een tijdschriftformaat. We waren nieuwsgierig naar de wereld in al zijn aspecten.

U was altijd al een tegendraads denker, u hebt nooit trends gevolgd, maar zwom tegen de stroom in. Hoe slaagt u erin om steeds weer gedrukte tijdschriften te lanceren in een tijd waarin alle aandacht naar digitalisering gaat?

Mijn eerste bedrijf was 'Wallpaper' in 1996. Ik wilde alleen maar een tijdschrift maken, ik was er helemaal door gefascineerd. Ondanks de digitale golf die toen op ons afkwam, was ik er vast van overtuigd dat het zou lukken. Bovendien werkte ik vroeger

"HET IS ZEER BELANGRIJK OM NAAR BUITEN TE GAAN, TE REIZEN, ERVARINGEN OP TE DOEN."

als journalist, niet als uitgever! Hoewel ik niet uit een welgestelde familie kwam, kreeg ik bij een bank een lening van 100.000 pond. Ik bezat 100 procent van het tijdschrift, later heb ik het verkocht. Ondanks het succes van 'Wallpaper' werd de komst van 'Monocle' in 2007 met argwaan bekeken, althans in de Engelstalige wereld. Maar ook nu was ik er zeker van dat er voor dit tijdschrift een markt was – onder geglobaliseerde, optimistische lezers die openstaan voor nieuwe mogelijkheden. Tegenwoordig zijn we nog steeds succesvol en lanceren we shops, conferenties en andere tijdschriften onder het merk 'Monocle'.

'Wallpaper' vertelde niet zozeer verhalen over luxeproducten maar berichtte juist over de makers en hun visies op hoe ze nieuwe wegen inslaan. Met 'Monocle' zet u dit voort, en vaak worden er kleine start-ups voorgesteld die iets op andere wijze doen. Wat zou u iemand mee willen geven die een eigen zaak wil beginnen?

Het is zeer belangrijk om naar buiten te gaan, te reizen, ervaringen op te doen en benchmarks te herkennen. Wie een nieuwe winkel opent of een product op de markt brengt, moet buiten op zoek gaan naar inspiratie. Dat betekent niet dat je iets kopieert. En je hebt passie nodig. Wat je met hart en ziel doet, is waarschijnlijk het nastreven waard. Je hebt mensen nodig die hetzelfde doel nastreven. En vertrouw niet elke managementgoeroe en start-up-spreker die creatieve spanning, conflictcultuur en verstoring predikt. Bij alle inspanning om progressief te zijn is een kwalitatieve basis nodig, iets waarop je kunt vertrouwen.

Wat was uw grootste succes als ondernemer?

Ik kan er niet één ding uit pikken, het is eerder zo dat onze filosofie succesvol is gebleken. Een ondernemer hoeft niet elke dag van de week pionierswerk te verrichten, ook al denken velen dat. Voor ons waren er ook al 'general interest magazines', maar het bijzondere aan 'Monocle' is de stijl, de geest van het tijdschrift, die optimistische, ruimdenkende en ondernemende mensen aanspreekt. Dat we niet op elke digitale trein zijn gesprongen, was ook een succes. We concentreerden ons op onze sterke punten in de gedrukte media en breidden onze internetradio uit – en dat bleek een goede koers.

Ongeveer 50 procent van uw leven besteedt u aan reizen voor het werk. Heeft u daar geen moeite mee?

Wij zijn een door de eigenaar geleid bedrijf, dus ik kan reizen zoals ik wil. Dat is een voorrecht. Maar ik reis nu anders dan vroeger. Ik probeer langer achterein in Zürich te zijn en al mijn reizen aaneengesloten te plannen indien mogelijk. Dat werkt veel beter. Maar het hoort uiteraard bij mijn werk om onderweg te zijn en veel mensen persoonlijk te ontmoeten.

Voor al op reis zijn uw succesvolle 'Monocle' radiuitzendingen ideaal. U maakte al gebruik van audiomedial jaren voordat podcasts in de mode kwamen.

Ja, dat heeft ons in het begin bijna de das om gedaan. Het wordt volledig met advertenties gefinancierd, en het liep nu eens beter, dan wat minder. Maar voor mij is audio, niet de tablet, de digitale tegenhanger van een tijdschrift. Het is zintuiglijk en je hebt stemmen waar je graag naar luistert als ze een goed verhaal vertellen. En het is relatief eenvoudig te maken in vergelijking met multimedia. We moesten ons best doen om vol te houden, maar de huidige podcastgolf toont ons gelijk aan.

Wat vindt u op reis verder nog belangrijk?

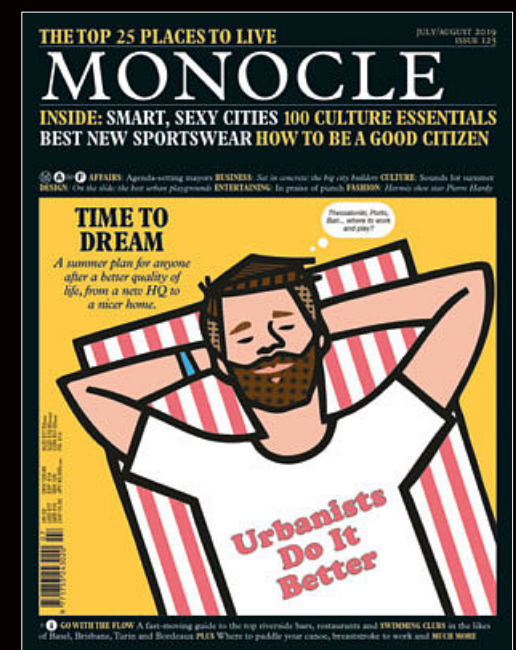
Ik vind het leuk als dingen die ik onderweg tegenkom karakter hebben. Japan is het mooiste voorbeeld. Ik ben er graag en vaak. Ik waardeer deze heel eigen hang naar perfectie en aandacht voor kwaliteit. Vroeger waren er in de ryokans, de traditionele gastenverblijven, alleen maar tatamimatten en kussens, heel eenvoudig en toch bijzonder mooi. Dit mag niet worden verwesterd om het buitenlanders naar de zin te maken door bijvoorbeeld een zitbank te plaatsen, wat wel eens gebeurt.

Wat betekent progressieve luxe voor u?

Een moderne vorm van luxe voor mij is dat ik me thuis kan voelen. Ik kan progressief zijn omdat ik in een stad woon die echt functioneert, die tegelijkertijd efficiënt en dynamisch is, zoals Zürich. Ik heb er alles wat ik wil. Er is een meer waar ik op elk gewenst moment in kan zwemmen, en ik ben in twee minuten op kantoor. Dat heeft een grote invloed op mijn levenskwaliteit en volgens mij ook op mijn gezondheid.

Is het voor u ook een luxe om uw eigen bedrijf te leiden en uzelf te kunnen ontplooiën?

Niet iedereen is voor het ondernemerschap in de wieg gelegd. Je bent verantwoordelijk voor alles, van tikfouten en deadlines voor de drukkerij tot de levering aan mevrouw Müller in Stuttgart. Als er wat misgaat, is het uiteindelijk altijd mijn schuld. Dat zorgt voor een enorme druk. Als je die aankunt, is de voldoening natuurlijk enorm.



Succesverhaal: 'Monocle' heeft bekendheid verworven als lifestyle-magazine voor de veeleisende jetset.



03

INNOVATIE, OMGEZET IN EMOTIE.

IDEEËN WERDEN GEBOREN, DE UITVOERING ERVAN TOT HET EINDE DOORGEDACHT EN KNOWHOW TOT HET UITERSTE GEDREVEN. DE MEEST INNOVATIEVE TECHNOLOGIEËN WERDEN ONTWIKKELD, COMFORT EN EFFICIËNTIE VERHOOGD EN HET PRESTATIENIVEAU OPGEVOERD. MAAR DAT ALLES WERD NIET GEDAAN OM KENNIS, KUNNEN EN PIONIERSGEEST TE ETALEREN – MAAR OM DAT ENE BIJZONDERE GEVOEL NOG VOELBAARDER TE MAKEN: RIJPLEZIER. INNOVATIE WORDT EMOTIE – DE NIEUWE BMW M8 GRAN COUPÉ.



EEN PERFECTE COPILOOT.

BESTUURDERSASSISTENTIESYSTEMEN



In het DNA van de BMW M modellen ligt de drive besloten om de grenzen van het fysiek mogelijke zo ver mogelijk op te rekken. Dit echter altijd met een maximum aan veiligheid. Want kracht moet in elke rij situatie kunnen worden beheerst. De intelligente assistentiesystemen van BMW Personal CoPilot zijn daarom ook in de BMW M modellen aanwezig om de bestuurder indien gewenst te ondersteunen en onbeperkt rijplezier te garanderen. Zo zorgen de anticiperende technologieën tijdens elke rit voor het goede gevoel optimaal beschermd te zijn – op de limiet en op de weg.

Parking Assistant Plus.

Het met camera en ultrasone sensoren werkende assistentie-systeem Parking Assistant Plus¹ vereenvoudigt het zoeken naar een parkeerplaats, het inparkeren, achteruitrijden en het naderen van uitritten of kruispunten – dankzij het perfect gecoördineerde samenspel van de sensoren. Zo meet het systeem de grootte van mogelijke parkeerplekken al tijdens het voorbijrijden. Als de ruimte groot genoeg is, neemt het systeem desgewenst het manoeuvreren over en parkeert de auto automatisch in parkeervakken die parallel aan of haaks op de rijbaan liggen. Zelfs achteruit manoeuvreren in krappe ruimtes gaat verrassend ontspannen: de Reversing Assistant onthoudt automatisch de laatste 50 meter van de afgelegde weg en stuurt deze zelfstandig terug bij het achteruitrijden, terwijl u alleen maar hoeft te versnellen en te remmen – ideaal voor bijvoorbeeld bochtige opritten of smalle bergwegen. Met de functie Remote 3D View kunt u de omgeving van de BMW zelfs als 3D-weergave op uw smartphone oproepen – ideaal als u onderweg wilt controleren of alles in orde is met uw nieuwe BMW M8 Gran Coupé.

¹ Uitrusting als optie leverbaar.

² De werking van het systeem kan in het donker, bij mist en sterk tegenlicht beperkt zijn.



Driving Assistant Professional.

Een atleet in hart en nieren – zonder comfort en veiligheid uit het oog te verliezen: de uitrusting Driving Assistant Professional^{1, 2} combineert tal van intelligente functies tot een copiloot die er is wanneer u hem nodig hebt, zonder de pure sportautobeleving in de nieuwe BMW M8 Gran Coupé te verstoren. Het met camera en radar werkende assistentiesysteem ontspant en ondersteunt in eentonige of onoverzichtelijke rij situaties: de Steering & Lane Control Assistant houdt de auto vrijwel zelfstandig in de juiste rijstrook, terwijl de functie Speed Limit Assist de toegestane maximumsnelheid indien gewenst overneemt. In de stad herkent de Crossing-traffic Warning verkeerslichten, verkeersborden en kruisende voertuigen en helpt om een aanrijding te voorkomen of de botsnelheid te verminderen. Zo kan de bestuurder zich volledig concentreren op wat de nieuwe BMW M8 Gran Coupé zo bijzonder maakt: een uiterst sportieve rijbeleving, veiliger en comfortabeler dan ooit.

BMW Laserlight.

Het BMW Laserlight¹ van de nieuwe BMW M8 Gran Coupé plaatst de zaken in een nieuw licht: de laser-grootlichtmodule schijnt meer dan 500 meter ver en zorgt voor een verdubbeling van de lichtintensiteit in vergelijking met een bi-LED koplamp. De blauwe accenten in de lichtbuisjes en het opschrift 'BMW Laser' verwijzen naar de innovatieve laserlichttechnologie.



De modellen van BMW M vormen een wereld op zich – en staan toch altijd in verbinding met de wereld van de bestuurder. Onderweg inlichtingen inwinnen, per telefoon en e-mail communiceren of genieten van entertainment op maat – met BMW ConnectedDrive is het allemaal mogelijk. Of u nu middels de M Laptimer App gebruik maakt van autosportfuncties of de persoonlijke mobiliteitsassistent BMW Connected op de smartphone benut – de uitgebreide connectiviteit en het innovatieve bedieningsconcept met M specifieke functies bieden meer comfort in het dagelijks gebruik en zorgen voor recordtijden op het circuit.

BMW Display Key.

De BMW Display Key voor de BMW M8 Gran Coupé is voorzien van een lcd-kleurendisplay met aanraakfunctie. Hiermee kunt u verschillende functies, zoals vergrendeling van de auto en (optionele) interieurvoorverwarming, tot op een afstand van 300 meter bedienen. Bovendien kunnen de resterende actieradius en informatie over de status van de auto – bijvoorbeeld of ruiten en portieren zijn gesloten – op afstand worden opgevraagd.

BMW Live Cockpit Professional met BMW Operating System 7.0.

Alles in het zicht, alles in de hand: de BMW Live Cockpit Professional combineert een volledig digitaal multifunctioneel instrumentenpaneel van 12,3 inch achter het stuur met het 10,25 inch grote Touch Control Display in de middenconsole en het full-colour BMW Head-Up Display¹. Alle voor de bestuurder relevante informatie, zoals navigatie- en autogegevens, wordt overzichtelijk weergegeven en is optimaal afleesbaar. De BMW Live Cockpit Professional werkt met het innovatieve besturingssysteem BMW Operating System 7.0, dat met widgets een individuele configuratie mogelijk maakt en dankzij een M specifiek, bijzonder dynamisch letter-/cijfertype en M specifieke weergaven een autosportsfeer vol adrenaline ademt. Bovendien maakt het de bediening bijzonder intuïtief en comfortabel: of u uw wensen aan uw nieuwe BMW M8 Gran Coupé nu kenbaar maakt via de iDrive Touch Controller, de aanraakfunctie op het Touch Control Display, met gebaren of met spraak via de BMW Intelligent Personal Assistant – alle functies worden betrouwbaar uitgevoerd, omdat uw individuele behoeften altijd centraal staan.



M Views.

Met een druk op een knop op de middenconsole heeft u het belangrijkste in zicht: met de M Views past u de indeling van de displays optimaal aan de actuele rijdsituatie aan – en maakt u de rijbeleving nog intenser. Naast de 'Road' modus zijn nog twee andere modi beschikbaar. Met het activeren van de 'Sport' modus komt de focus op elementen zoals de dubbele toerenteller en uitgebreide animaties voor het optimale schakelmoment te liggen. De 'Track' modus is exclusief beschikbaar voor de nieuwe BMW M8 Competition en versterkt de visuele focus nog meer, door alle functies te verbergen die van de absolute concentratie op het circuit afleiden. Samen met het krachtige M letter-/cijfertype en de M specifieke kleurschakeringen van rood ontstaat voor uw ogen een sportautodynamiek waaraan u zich maar moeilijk kunt onttrekken.

Experience Modes.

De Experience Modes dompelen het interieur onder in een van de vier instelbare ambiances door een harmonieus georkestreerde enscenering van verschillende functies zoals verlichting, air-conditioning en muziek.

¹ De weergaven van het BMW Head-Up Display zijn met gepolariseerde zonnebrillen beperkt zichtbaar. De weergegeven informatie is afhankelijk van de uitrusting van uw BMW. Voor bepaalde weergaven is de aanschaf van andere uitrustingen vereist.

EEN LUST VOOR ALLE ZINTUIGEN.

CONNECTIVITEIT EN INFOTAINMENT



WANNEER LUXE EN PRAKTISCHE EIGENSCHAPPEN SAMENKOMEN.

COMFORT EN FUNCTIONALITEIT



De auto's van BMW M GmbH zijn niet alleen synoniem voor grenzeloos rijplezier, maar ook voor bijzonder verfijnd rijplezier. Alles om u heen is gericht op hoogstaand comfort met optimale functionaliteit, gekoppeld aan een autosportambiance. Van sfeervolle lichtensceneringen bij het instappen en een perfect geluid uit de krachtige high end geluidsinstallatie tot de M sportstoelen voor optimale zijdelingse steun in bochten: hier is alles erop gericht om zelfs van een dagelijkse rit een buitengewoon dynamische rijervaring te maken.

Comfort Access en BMW Digital Key.

Toegang tot een geheel nieuwe wereld: de uitrusting Comfort Access maakt het ontgrendelen en afsluiten van uw nieuwe BMW M8 Gran Coupé eenvoudiger – en daarvoor hoeft u de sleutel niet eens actief te bedienen. Zodra u de auto tot op drie meter nadert, start hij een visuele Welcome-enscenering, en via een sensor onder de achterbumper kan de bagageklep met één voetbeweging automatisch worden geopend of gesloten. Met de virtuele BMW Digital Key² heeft u zelfs geen fysieke sleutel meer nodig: met een geschikte smartphone en de BMW Connected App kunt u niet alleen uw nieuwe BMW M8 Gran Coupé eenvoudig openen en afsluiten, maar ook de motor starten zodra de smartphone in de middenconsole ligt. De BMW Digital Key kan met maximaal vijf toestellen worden gedeeld, zodat bepaalde gebruikers toegang hebben tot de auto – inclusief koppeling van individuele bestuurdersprofielen voor elk van de vijf digitale sleutels.

¹ Uitrusting als optie leverbaar.

² Voorwaarden zijn een BMW ConnectedDrive account en een compatible smartphone met Android-besturingssysteem, NFC-technologie en geïntegreerd Secure Element. Alleen compatibel met geselecteerde Android-smartphones met Android 8.0 of hoger. Voor klanten met niet-compatible smartphones is een hoogwaardige BMW Key Card beschikbaar.



Het Warmtecomfortpakket voorin¹ zorgt altijd voor maximaal welzijn. Naast de stoelverwarming van bestuurders- en voorpassagiersstoel zijn er ook verwarmde armsteunen in de voorportieren en op de middenconsole, evenals een verwarmde stuurwielrand, die het stuur een aangename temperatuur geeft.

Ruimteaanbod.

In de nieuwe BMW M8 Gran Coupé blijft de sportieve rijbeleving niet beperkt tot de voorste zitplaatsen – ook de achterpassagiers genieten van een rijbeleving die vanaf de eerste meters endorfine vrij laat komen. Daaraan draagt met name de individuele indeling van de achterste zitplaatsen bij, die visueel en functioneel op de stoelen voorin zijn geïnspireerd. Ze bieden optimale ondersteuning en een aangenaam omsloten zitgevoel, zelfs bij een zeer dynamische rijstijl. Tegelijkertijd benadrukken ze de sportauto-ambiance. De verlengde middenconsole, die zich in een vloeiende beweging van de cockpit naar achteren uitstrekt, versterkt deze indruk. Samen met de uitklapbare middenarmsteun creëert de middenconsole twee afzonderlijke zitplaatsen die elk maximaal zitcomfort bieden. Dankzij de 2+1-zitconfiguratie achterin kan op kortere ritten ook een derde passagier daar het sportieve karakter van de nieuwe BMW M8 Gran Coupé ervaren.





04

DE ONWEERSTAANBARE KRACHT VAN DE MEEST PERSOONLIJKE DETAILS.

NIETS IS ZO PERSOONLIJK ALS EMOTIES. IN EEN NIEUWE BMW M8 WORDT HET UNIEKE KARAKTER ERVAN TOT HET UITERSTE GEDREVEN – MET EEN VEELVOUD AAN MOGELIJKHEDEN OM DE ZICHTBARE EN VOELBARE BELEVING VAN OPPERVLAGKEN EN MATERIALEN NOG DYNAMISCHER TE MAKEN EN VOOR UZELF OP INDIVIDUELE WIJZE TE PERFECTIONEREN. BIJZONDERE FEATURES EN UNIEKE MATERIALEN DIE REGELRECHT VANUIT DE AUTOSPORT OP DE WEG WORDEN GEBRACHT MAKEN ELKE WEERSTAND ZINLOOS. LAAT UW GEVOELEN DE VRIJE LOOP – WIJ MAKEN ZE NOG INTENSER MIDDELS DESIGN, AANDACHT VOOR DETAIL EN PERFECT VAKMANSCHAP.

DE NIEUWE BMW M8 GRAN COUPÉ.

Waar zelfs de hoogste verwachtingen worden overtroffen, daar is de nieuwe BMW M8 Gran Coupé te vinden. Niet eerder combineerde een auto sportiviteit en elegantie zo zelfbewust met royale ruimte en de luxe die daarbij past. Elke designlijn van de nieuwe BMW M8 Gran Coupé leidt onvermijdelijk tot bewondering en het besef dat alles in u roept om een reis met dit icoon.



20 inch lichtmetalen M wielen in dubbelspaak styling 810 M.

Lichtmetalen M wielen in dubbelspaak styling 810 M, uitgevoerd in Bicolor Orbitgrau, gepolijst, met bredere achterbanden, voor 9,5 J x 20 inch met bandenmaat 275/35 R 20, achter 10,5 J x 20 inch met bandenmaat 285/35 R 20.



Met leder bekleed M stuurwiel.

Met de handen al voelen wat het hele lichaam ervaart: het met leder beklede M stuurwiel met schakel-paddles en M logo in een sportief driespaaks design voelt aan als een stuurwiel uit de autosport. De stuurwielrand in leder Walknappa Schwarz met extra profilering voor de duimen zorgt voor een sportief-direct stuurgevoel.

BMW Individual carrosseriekleur Frozen Dark Silver metallic.

Alsof het voortdurende spel van licht en schaduw op de nieuwe BMW M8 Gran Coupé nog niet oogstrelend genoeg was, accentueert de BMW Individual carrosseriekleur Frozen Dark Silver metallic¹ dit effect nog eens. Elegante en zijdezacht glanzend laat deze matte lak, afhankelijk van de lichtinval en het tijdstip van de dag, steeds nieuwe nuances ontdekken.



Volleder Merino in Taruma Braun.

Zodra u in de nieuwe BMW M8 Gran Coupé plaats neemt op de met volleder Merino in Taruma Braun^{1, 2} beklede M sportstoelen, voelt u de perfecte ondersteuning die onontbeerlijk is voor een dynamische rijstijl. De volle en diepe kleur van het leder zorgt voor een luxe ambiance die het buitengewone karakter van de auto nog eens benadrukt.

¹ Uitrusting als optie leverbaar.

² Standaard voor de BMW M8 Competition Gran Coupé.



HIERVOOR ZIJN
SUPERLATIEVEN UITGEVONDEN.



DE NIEUWE BMW M8 COMPETITION GRAN COUPÉ.

De enige doelstelling bij de ontwikkeling: haal het absolute maximum uit het gezamenlijke DNA van BMW en M. Het resultaat is een auto die laat zien wat maakbaar is. Ontdek de nieuwe BMW M8 Competition Gran Coupé. Met nog betere prestaties en talrijke details die kenners meteen opvallen, is dit een BMW die in alle opzichten diepe indruk maakt en enthousiasme opwekt.

BMW Individual carrosseriekleur Ametrin metallic.

Met de BMW Individual carrosseriekleur Ametrin metallic¹ maakt de nieuwe BMW M8 Competition Gran Coupé een statement dat bijna niet duidelijker kan zijn. De krachtige kleur accentueert het dynamische karakter van de auto en benadrukt tegelijkertijd de gestrekte proporties en het gevarieerde vormenspel van de carrosserie.

BMW Individual interieurlijsten in Pianolack Schwarz.

De BMW Individual interieurlijsten in Pianolack Schwarz¹ vestigen bijzondere accenten in het interieur. Een uitgebreid, meerlaags lakproces, ontleend aan de pianoproductie, creëert een oppervlak waarvan de glans en de kleurdiepte in het oog springen.

20 inch lichtmetalen M wielen in sterspaak styling 811 M.

Lichtmetalen M wielen in sterspaak styling 811 M², uitgevoerd in Bicolor Jet Black, gepolijst, met bredere achterbanden, voor 9,5 J x 20 inch met bandenmaat 275/35 R 20, achter 10,5 J x 20 inch met bandenmaat 285/35 R 20.

Volleder Merino Silverstone.

De verfijnde uitstraling van de vollederuitrusting Merino Silverstone² creëert in het interieur van de nieuwe BMW M8 Competition Gran Coupé een ambiance van sportieve elegantie. Een ambiance die altijd precies de juiste mate van dynamiek uitstraalt, niet in de laatste plaats door de goed aansluitende M sportstoelen en de in de rijrichting verlopende designlijnen.

¹ Uitrusting als optie leverbaar.

² Als optie zonder meerprijs leverbaar.

BMW INDIVIDUAL.

EXCLUSIVITEIT OP MAAT.



Een bijzondere kleur voor een buitengewone auto: de BMW Individual carrosseriekleur Ametrin metallic benadrukt het bijzondere karakter van de nieuwe BMW M8 Gran Coupé op krachtige wijze. Door talloze metaaldeeltjes in het toegevoegde effectpigment Xirallic breekt het licht in veranderende nuances op elk oppervlak en elke welling van de carrosserie – een onnavolgbare straling voor het oog.



De BMW Individual hemelbekleding in Alcantara Anthrazit verleent het interieur een luxueuze ambiance dankzij het unieke oppervlak en de exclusieve uitstraling van het hoogwaardige materiaal.



De BMW Individual vollederuitrusting Merino Elfenbeinweiß/Tartufo benadrukt met zijn twee kleuren in combinatie met de BMW Individual interieurlijsten in Piano Lack Schwarz de uitzonderlijke klasse van het interieur. Het zitgevoel en de aanblik van het onberispelijke, exclusieve leder maken van elke rit een nog buitengewonere ervaring.

Als het ware karakter aan het licht komt, verandert alles – en wordt alles mogelijk: want u weet zelf het best wat echt bij u past. BMW Individual biedt u alle mogelijkheden om uw visie in mobiele realiteit om te zetten. Buitengewone carrosseriekleuren met unieke effectpigmenten intensiveren al bij het eerste oogcontact de uitstraling van uw nieuwe BMW M8 Gran Coupé. In het interieur vestigen interieurlijsten in de fijnste houtsoorten, bekledingen in hoogwaardige BMW Individual lederkwaliteit en zorgvuldig geselecteerde designelementen exclusieve accenten. Het resultaat is een auto die als geen andere bij u past. Daarom is het vrij onwaarschijnlijk dat u ooit een tweede BMW M8 Gran Coupé tegenkomt die op de uwe lijkt. Bij BMW Individual draait alles om uw eigen visie op de nieuwe BMW M8 Gran Coupé, want wij creëren unieke exemplaren.

WELKE KLEUR HEEFT UW RIJPLEZIER?

Ametrin metallic of Motegi Rot metallic? Brands Hatch Grau metallic of Frozen Cashmere Silver metallic? Welke carrosseriekleur het ook wordt: u kiest altijd voor toonaangevend design met compromisloze dynamiek en u geeft blijk van passie en karakter.

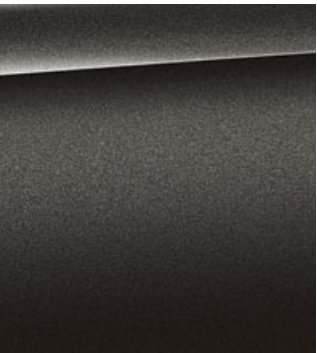
■ STANDAARDUITRUSTING □ EXTRA-UITRUSTING



■ Uni 300 Alpinweiß



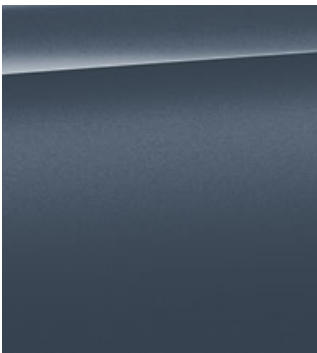
■ Metallic C28 Donington Grau



■ Metallic C17 Brands Hatch Grau



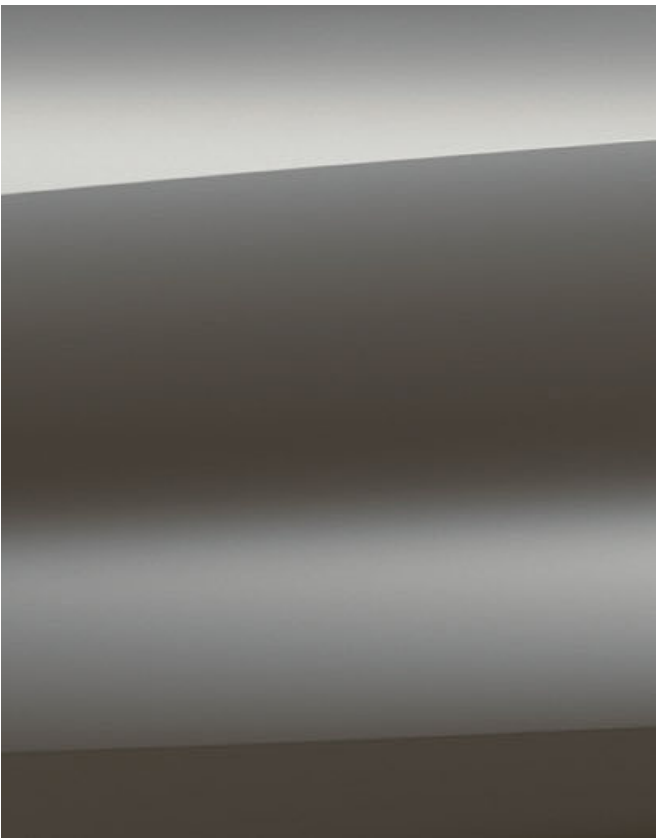
■ Metallic 475 Black Sapphire



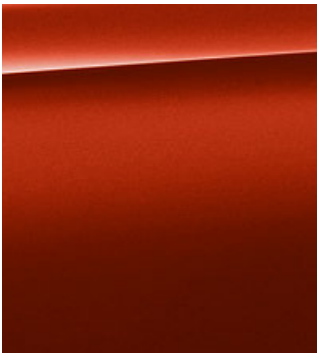
■ Metallic C38 Barcelona Blau



■ Metallic C1A Sonic Speed Blau



■ Metallic C1K Marina Bay Blau



■ Metallic C3K Motegi Rot

BMW INDIVIDUAL



□ BMW Individual Manufaktur
Pure metal Silber



□ BMW Individual Manufaktur
Brilliantweiß metallic



□ BMW Individual Manufaktur
Frozen Brilliant White metallic



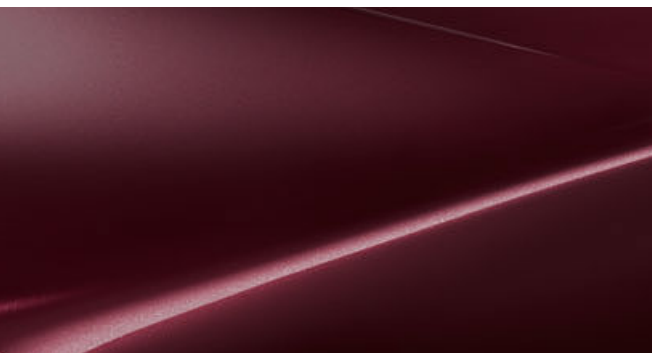
□ BMW Individual Manufaktur
Frozen Cashmere Silver metallic



□ BMW Individual Manufaktur
Frozen Dark Silver metallic



□ BMW Individual X1D Frozen
Bluestone metallic



□ BMW Individual Manufaktur
Frozen Arctic Grey metallic



□ BMW Individual Manufaktur
Frozen Dark Brown metallic



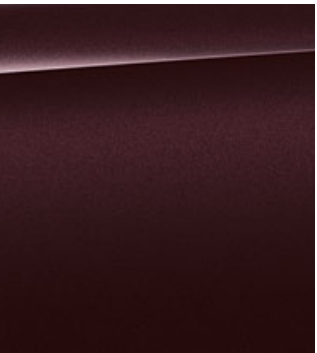
□ BMW Individual C36 Dravitrgrau metallic



□ BMW Individual C46 Almandinbraun
metallic



□ BMW Individual Manufaktur
Frozen Marina Bay Blau metallic



□ BMW Individual X1B Ametrin metallic



□ BMW Individual X1C Aventurinrot metallic

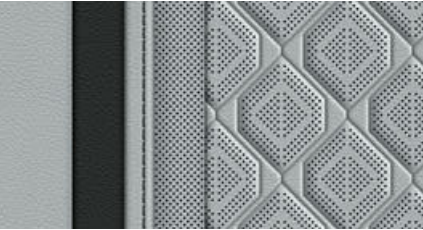
[BMW Configurator] Alvast een voorproefje? U kunt uw eigen BMW M8 Gran Coupé, met alle actuele kleuren en uitrustingen, ook samenstellen met de BMW Configurator op www.bmw.nl.
[Kleurkaarten] Op deze en volgende pagina's vindt u de kleuren en materialen voor de nieuwe BMW M8 Gran Coupé. Laat de combinaties van uw voorkeur op u inwerken of vergelijk de diverse mogelijkheden. De kleurkaarten geven u een eerste indruk. De ervaring leert dat kleuren en materialen in druk niet altijd natuurgetrouw kunnen worden weergegeven. Wij adviseren u dan ook om uw keuze te bespreken met uw BMW dealer. Hij toont u graag de originele kleurstalen, adviseert u met plezier over de combinatiemogelijkheden en heeft een actuele prijslijst voor u klaarliggen.

DE PERSOONLIJKSTE MANIER OM UW STIJL TE TONEN.

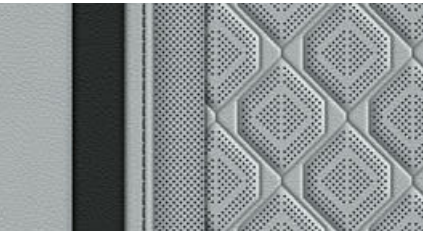
BMW volleder Merino Silverstone in combinatie met interieurlijsten in edel-houtuitvoering Esche Maser Grau-metallic hoogglans of een andere exclusieve combinatie? Ongeacht uw keuze geniet u van een harmonieus samenspel van kleuren en materialen in het interieur van uw BMW M8 Gran Coupé.

■ STANDAARDUITRUSTING □ EXTRA-UITRUSTING

LEDER



■ Leder Merino met uitgebreide omvang LKA9 Silverstone



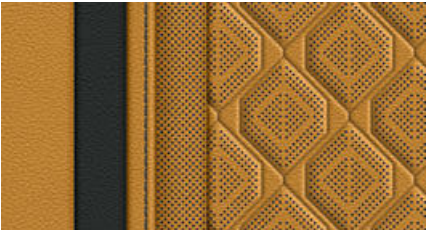
□ Volleder Merino X3A9 Silverstone¹



■ Leder Merino met uitgebreide omvang LKSW Schwarz



□ Volleder Merino X3SW Schwarz¹



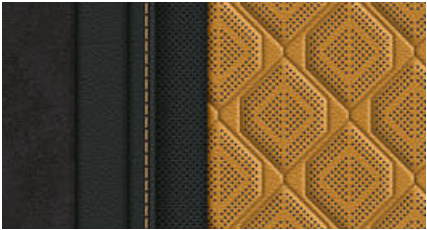
□ Volleder Merino X3JQ Midrand Beige¹



□ Volleder Merino X3DA Sakhir Orange¹



□ Volleder Merino X3JT Taruma Braun¹



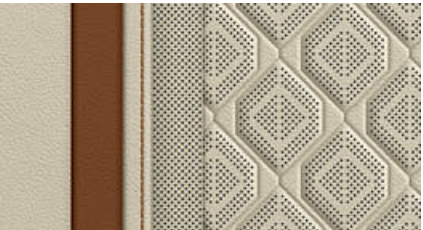
■ Volleder Merino/Alcantara-combinatie HEJA Schwarz met contrastbaan en contraststiksel in Midrand Beige²

De BMW Individual vollederuistrusting Merino omvat de zitplaatsen voor- en achterin inclusief hoofdsteunen, portierpanelen, middenconsole inclusief armsteun en onderste deel dashboard in leder Merino. Het bovenste deel van het dashboard, de bovenste portierpanelen en portierbekledingen onderaan zijn voorzien van lederen bekleding.

BMW INDIVIDUAL LEDER



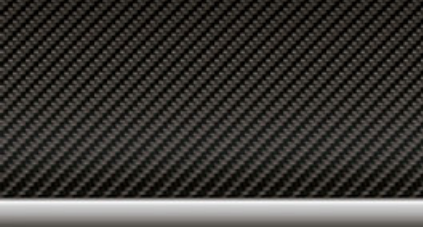
□ BMW Individual vollederuistrusting Merino ZBEI Eifenbeinweiß/Nachtblau, interieurkleur Eifenbeinweiß



□ BMW Individual vollederuistrusting Merino ZBEJ Eifenbeinweiß/Tartufo, interieurkleur Tartufo



INTERIEURLIJSTEN



■ Interieurlijsten in Carbon Fibre op de middenconsole



□ Interieurlijsten in edelhoutuitvoering Esche Maser Grau-metallic hoogglans op de middenconsole

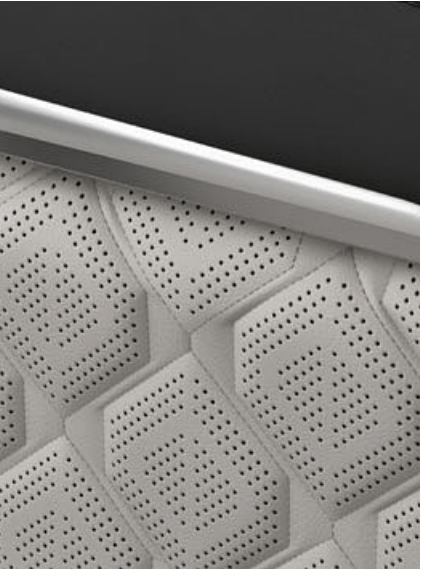
BMW INDIVIDUAL INTERIEURLIJSTEN



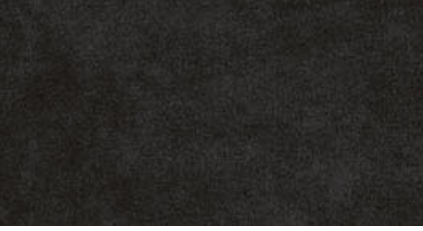
□ BMW Individual interieurlijsten in edelhoutuitvoering Esche Schwarz Silbereffekt hoogglans op de middenconsole



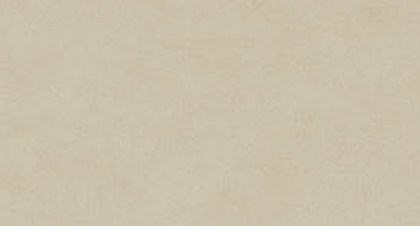
□ BMW Individual interieurlijsten in Pianolack Schwarz op de middenconsole



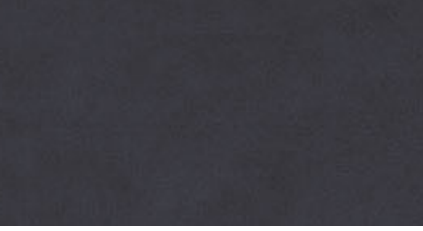
BMW INDIVIDUAL HEMELBEKLEDING



■ BMW Individual hemelbekleding 776 Alcantara Anthrazit



□ BMW Individual hemelbekleding XD5 Alcantara Eifenbeinweiß



□ BMW Individual hemelbekleding XD5 Alcantara Nachtblau

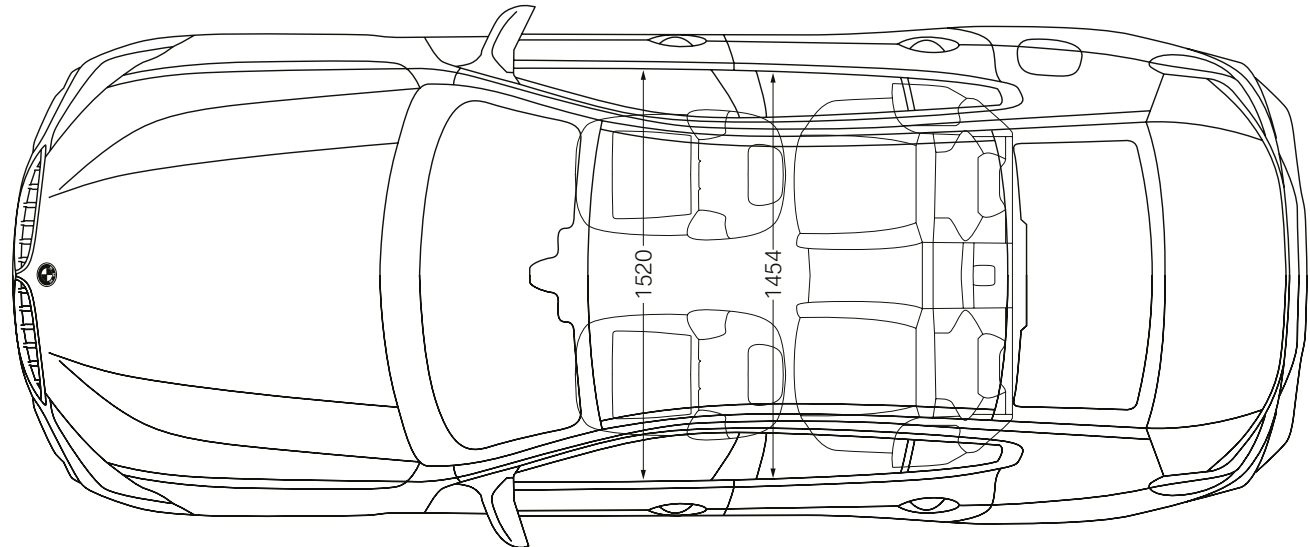
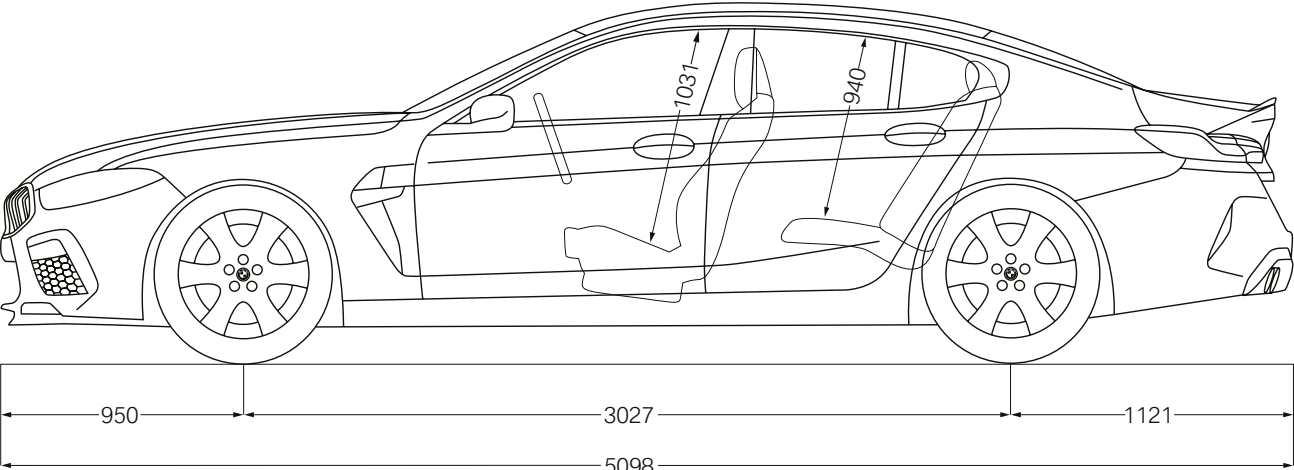
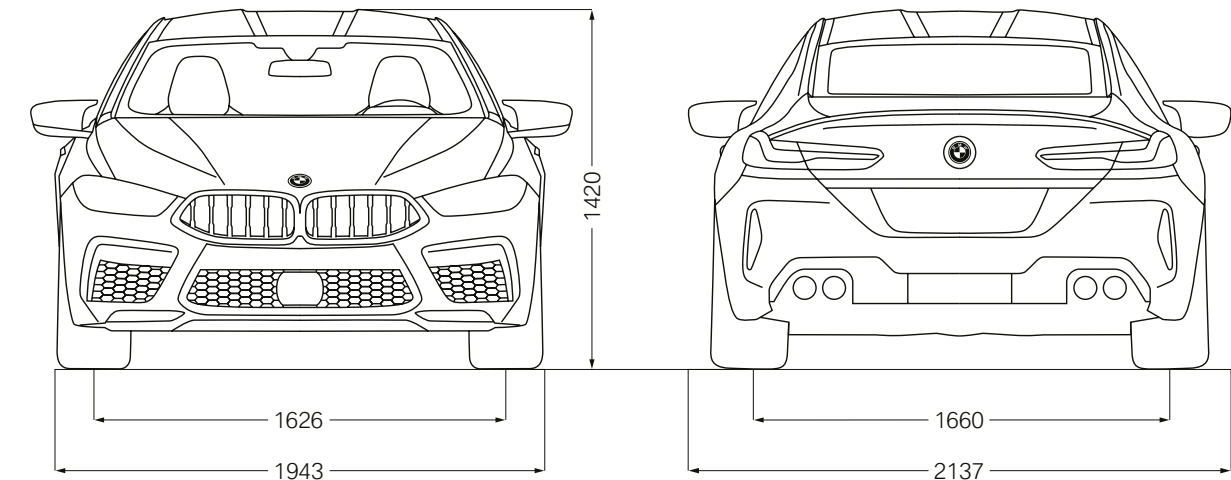
¹ Als optie zonder meerprijs leverbaar voor de BMW M8 Competition Gran Coupé.

² Exclusief leverbaar voor de BMW M8 Competition Gran Coupé.

TECHNISCHE GEGEVENS.

		M8 Gran Coupé	M8 Competition Gran Coupé
Gewicht en inhoud			
Ledig gewicht ¹	kg	2055	2055
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	2440	2440
Laadvermogen	kg	460	460
Inhoud bagageruimte	l	440	440
Motor⁴			
Cilinders/kleppen per cilinder		8/4	8/4
Cilinderinhoud	cm³	4395	4395
Max. vermogen/toerental	kW (pk)/ 1/min	441 (600) / 6000	460 (625) / 6000
Max. koppel/toerental	Nm/ 1/min	750 / 1800–5600	750 / 1800–5860
Krachtoverbrenging			
Aandrijfwijze		voor- en achterwielen	voor- en achterwielen
Standaardtransmissie		8-traps M Steptronic Sport transmissie met Drivelogic	8-traps M Steptronic Sport transmissie met Drivelogic
Rijprestaties⁴			
Topsnelheid	km/h	250 ^{2,3}	250 ^{2,3}
Acceleratie 0–100 km/h	s	3,3	3,2
Verbruik en emissie^{4, 5}			
Brandstofverbruik gemiddeld	l/100 km	10,7	10,7
Emissienorm (typegoedkeuring)		EU6d-temp	EU6d-temp
CO ₂ -emissie gemiddeld	g/km	244	244
Tankinhoud, ca.	l	68	68
Wielen en banden			
Bandenmaat		voor: 275/35 ZR 20 Y achter: 285/35 ZR 20 Y	voor: 275/35 ZR 20 Y achter: 285/35 ZR 20 Y
Wielmaat		voor: 9,5 J x 20 inch achter: 10,5 J x 20 inch	voor: 9,5 J x 20 inch achter: 10,5 J x 20 inch
Materiaal		lichtmetaal	lichtmetaal

BMW M8 GRAN COUPÉ



¹ Fabrieksopgave. De RDW-gewichten liggen 100 kg lager. Ledig gewicht geldt voor modellen in standaarduitvoering. Extra-uitrustingen en accessoires kunnen dit gewicht verhogen, het laadvermogen en, bij invloed op de aerodynamica, de topsnelheid veranderen.

² Elektronisch begrensd.

³ In combinatie met het M Driver's Package wordt de topsnelheid verhoogd tot 305 km/h.

⁴ De bij de benzinemotoren vermelde waarden voor vermogen, rijprestaties en brandstofverbruik gelden bij gebruik van een brandstofkwaliteit van RON 98. Gegevens over het verbruik hebben betrekking op gebruik met referentiebrandstof volgens VO (EU) 2007/715. De benzinemotoren zijn geschikt voor een brandstofkwaliteit van RON 91 en hoger, met een maximaal ethanolaandeel van 10 % (E10). Het gebruik van een brandstofkwaliteit van RON 98 wordt aangeraden.

⁵ De hier vermelde waarden voor brandstofverbruik en CO₂-emissie zijn vastgesteld op basis van de voorgeschreven meetprocedure VO (EU) 2007/715 in de versie die geldt voor typegoedkeuring van de auto. De waarden gelden voor modellen in standaarduitvoering en zijn afhankelijk van de gekozen wiel-/bandenmaat (de laagste waarde geldt telkens in combinatie met de standaard geleverde wielen, de hoogste voor optionele wielen). Andere extra-uitrustingen en de persoonlijke rijstijl kunnen deze waarden eveneens beïnvloeden. De waarden zijn reeds op basis van de nieuwe WLTP-testcyclus vastgesteld en voor een betere vergelijkbaarheid omgerekend naar NEDC. Voor het berekenen van belastingen en andere voertuiggerelateerde heffingen die (ook) rekening houden met de CO₂-emissie kunnen andere dan de hier vermelde waarden gelden.



Deze brochure behandelt de Nederlandse versies. De afgebeelde uitvoeringen bevatten deels opties die niet tot de standaarduitrusting behoren. In andere lidstaten van de Europese Unie zijn, op grond van onder meer wettelijke bepalingen, afwijkingen mogelijk van de hier beschreven uitvoeringen en uitrustingen, in standaard- en/of optionele specificaties. Sommige uitvoeringen kunnen achteraf niet in dezelfde mate als andere uitvoeringen worden aangepast of worden voorzien van accessoires. Raadpleeg altijd uw BMW dealer over de door hem aangeboden uitvoeringsconfiguraties en de aanpassings- en uitbreidingsmogelijkheden daarvan. Wijzigingen in constructie en/of uitrusting en/of mogelijkheden, alsmede drukfouten, voorbehouden. Stand: september 2019.

Iedere BMW laat zich na zijn autoleven probleemloos en economisch hergebruiken. Meer informatie hierover vindt u op onze internetsite www.bmw.nl.

© BMW AG, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, uitsluitend met schriftelijke toestemming van BMW AG, München. 4 11 015 221 65 2 2019 CB. Gedrukt in Duitsland 2019.

Het afgebeelde model:

BMW M8 Competition Gran Coupé

M TwinPower Turbo 8-cilinder-in-V benzinemotor met 460 kW (625 pk), 20 inch lichtmetalen M wielen in sterspaak styling 811 M Bicolor Jet Black met bredere achterbanden, BMW Individual carrosseriekleur Ametrin metallic, M sportstoelen met bekleding in volleder Merino Silverstone, BMW Individual interieurlijsten in Pianolack Schwarz.

De beschikbaarheid van sommige uitrustingen en functies is afhankelijk van de gekozen motorvariant of extra-uitrustingen en kan verschillen per land. Gedetailleerde informatie over looptijden, standaard- en extra-uitrustingen vindt u op www.bmw.nl, in de prijslijst en bij uw BMW dealer.

