

BMW maakt rijden **geweldig**



THE i3
THE i3s

ONTDEK DE BMW i3 EN BMW i3s.



INNOVATIES EN TECHNIEK.



18 Aandrijving en rijdynamiek



22 Efficiëntie en actieradius



24 Bestuurdersassistentiesystemen en veiligheid



25 Connectiviteit en infotainment



26 Opladen en mobiliteitsdiensten



30 Materialen en afwerking

INDIVIDUALITEIT EN VEELZIJDIGHEID.



32 Carrosseriekleuren en wielen



34 Interieurdesigns

MEER WETEN
OVER DE BMW i3 EN i3s?

Bezoek onze online showroom op bmw.nl/i3 voor uitgebreide informatie. Bekijk de uitrustingen en opties en stel uw BMW i3 of i3s samen: kies kleuren en wielen en bekijk hem in 360 graden perspectief. U kunt natuurlijk ook uw BMW i dealer raadplegen, hij is u graag van dienst en arrangeert met plezier een proefrit voor u.



38 Uitrustings-highlights



40 Born Electric



42 Services en technische gegevens



DRIVE TO
FEEL THE
ENERGY.

HOEVEEL ADRENALINE ZIT ER IN STROOM?

Rijplezier van de volgende generatie: de volledig elektrische aandrijving BMW eDrive geeft de BMW i3 en i3s een indrukwekkende acceleratie, direct voelbaar aan het enorme koppel vanuit stilstand. Een druk op het gaspedaal volstaat om in 7,3 (BMW i3s: 6,9) seconden van 0 naar 100 km/h te accelereren - zonder schakelen of onderbreking. In de BMW i3 en in de BMW i3s verovert u de wegen dus niet alleen op een bijzonder duurzame manier, maar ook nog eens buitengewoon dynamisch en wendbaar. Zodra u het gaspedaal loslaat, remt de auto af en wordt bewegingsenergie teruggewonnen om de accu op te laden. Dit principe maakt zowel accelereren als remmen via het gaspedaal mogelijk. Het typerende one pedal feeling dat hierdoor ontstaat, zorgt voor een nog directere en intensievere rijbeleving.



HOE SLIM IS DE BMW i3?

Net zo slim als u – de BMW i3 en BMW i3s maken via een intelligente netwerkverbinding elke dag nog eenvoudiger. Zo kunt u bijvoorbeeld buiten de auto op uw smartwatch de actieradius aflezen. Tijdens het laden kunt u via uw smartphone de preconditioning starten en zo het interieur alvast op temperatuur brengen, zonder de accu te belasten. Onderweg weet uw BMW i navigatiesysteem¹ wat de actuele actieradius is, de meest efficiënte route en waar zich beschikbare laadstations bevinden.

¹ Uitrusting als optie leverbaar.





SPORTIVITEIT EN DUURZAAMHEID - HOE PAST DAT BIJ ELKAAR?

Uitstekend. Met de volledig elektrische aandrijving BMW eDrive verslaat u niet alleen sterker gemotoriseerde auto's bij het verkeerslicht, u bent bovendien emissieloos onderweg. In het interieur geniet u van exclusieve materialen uit duurzame of gerecyclede grondstoffen - wat niet alleen goed is voor het milieu maar ook in elke vezel het unieke karakter tot uitdrukking brengt. Ook ontwikkeling en productie volgen duurzame principes: zo wordt bijvoorbeeld tijdens de productie gebruikgemaakt van groene energie. Duurzaamheid en vooruitgang - als bij geen ander voelbaar in de BMW i3 en BMW i3s.



IK HEB MIJN EIGEN KARAKTER - DE BMW i3 OOK?

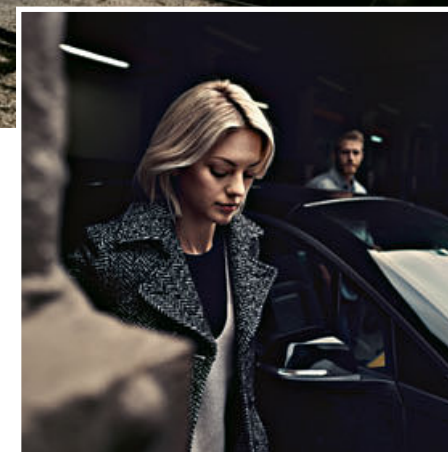
Het design van de BMW i3 en BMW i3s onderscheidt zich van de massa. Het toont niet alleen individualiteit, maar demonstreert bovendien op indrukwekkende wijze hoe sportief vooruitgang eruitziet. De dynamische lijnvoering en doorlopende Black Belt (motorkap, dak en achterzijde in hoogglans zwart) geven de auto snelheid, zelfs bij stilstand. Het inzittendencompartiment uit carbon, zonder B-stijl en met tegengesteld aan elkaar te openen portieren, toont het innovatieve karakter en zorgt voor een uniek ruimtegevoel. De BMW i3s presenteert zijn atletische persoonlijkheid nog prominenter. Elementen die de breedte accentueren, zoals de gedetailleerde voor- en achterbumpers, zorgen voor een zelfbewuste en sportieve houding op de weg. Voor het interieur kunt u kiezen uit vier verschillende interieurdesigns om zo uw persoonlijke sfeer te creëren.





KAN IK OOK BIJ HET OPLADEN EEN STAP VOORUIT LOPEN?

Meer dan een stap: met de standaard met de auto meegeleverde noodlader voor thuis (2,3 kW) kunt u uw BMW i3 of BMW i3s opladen via elk huishoudelijk stopcontact. Als het sneller en gemakkelijker moet, dan is de BMW Wallbox Essential de juiste keuze. De BMW Installatieservice draagt zorg voor de montage.



NAAR KANTOOR. NAAR VRIENDEN. NAAR EEN SPORTACTIVITEIT. EN WEER TERUG. IS DE BMW i3 NET ZO FLEXIBEL ALS MIJN DAGELIJKSE LEVEN?

Waarheen u ook gaat – in de BMW i3 en BMW i3s bereikt u uw bestemming altijd met gemak. Aangezien de meeste mensen niet meer dan 50 km per dag rijden, bent u met de BMW i3 en de BMW i3s goed uitgerust en is de rit naar kantoor en terug geen probleem. Mocht u spontaan zin krijgen om verder weg wonende vrienden op te zoeken, dan heeft u met een actieradius van zo'n 260 km^{2,3} in de praktijk veel speelruimte. Ook de zee en de Limburgse heuvels zijn bereikbaar voor uw sportieve activiteiten. BMW Charging biedt u toegang tot een van de grootste netwerken van openbare laadpunten ter wereld. Eenvoudig, gemakkelijk en altijd daar waar u het nodig heeft.

¹ De BMW Wallbox Essential is beschikbaar via Eneco eMobility.

² De actieradius is afhankelijk van uiteenlopende factoren, zoals de individuele rijstijl, uitrusting van de auto, routecondities, buitentemperatuur en gebruik van verwarming/airconditioning en voorverwarming/-koeling (preconditioning-functie).

³ Meer informatie over actieradius en stroomverbruik vindt u in de technische gegevens achter in deze brochure en in de officiële prijslijst van de BMW i3 en i3s.







ELEKTRISCHE DYNAMIEK, IN TWEE UITVOERINGEN.

In de BMW i3 en de BMW i3s is alles op uitmuntende rijdynamiek en wendbaarheid georiënteerd. Dat begint al bij de speciaal op de eisen van elektromobiliteit toegespitste LifeDrive voertuigarchitectuur en gaat verder met de innovatieve BMW eDrive aandrijftechnologie en het precieze, wendbare stuurbedrag. Het resultaat: een uniek rijgevoel dat u de dynamiek van elektrisch rijden in de BMW i3 en BMW i3s fascinerend en direct laat beleven.

AANDRIJVING VOOR EFFICIËNTE DYNAMIEK: BMW eDRIVE.

De elektrische aandrijving **BMW eDrive** is door BMW zelf ontwikkeld. Met een vermogen van 125 kW (170 pk) en een maximum koppel van 250 Nm in de BMW i3 en 135 kW (184 pk) en een koppel van 270 Nm in de BMW i3s leveren beide modellen een onvergelijkbare dynamiek. Maar wat betekent dit in de praktijk? Vanuit stilstand is direct het volledige koppel beschikbaar. Ook tijdens het rijden brengen de BMW i3 en de BMW i3s hun volledige vermogen zonder vertraging op de weg. Daaraan draagt ook de 1-traps transmissie bij, die schakelen overbodig maakt. En omdat u in de BMW i3 en BMW i3s vrijwel geruisloos onderweg bent, geniet u volkomen ontspannen van het nieuwe rijplezier.¹

GERICHT OP MAXIMALE EFFICIËNTIE EN DYNAMIEK: DE RIJMODI.

De actieradius^{1,2} van de BMW i3 en BMW i3s bedraagt in de praktijk zo'n 260 km in de standaardinstelling COMFORT, maar u kunt deze zelf vergroten. Wanneer u de bijzonder efficiënte rijmodi ECO PRO of ECO PRO+ kiest, groeit de actieradius.

135 kW (184 pk)

zorgt in de BMW i3s³ met een gewicht van slechts 1.365 kg⁴ voor een verbluffende rijdynamiek.

“WELKE VOORDELEN BIEDT EEN ELEKTROMOTOR?”

6,9 s

tikken weg terwijl u in de BMW i3s van 0 naar 100 km/h accelereert.⁵

16,2–16,5 KWH/100 KM

stroomverbruik.⁶

SPORTONDERSTEL BMW i3s.

Het **sportonderstel** verhoogt de dynamiek en wendbaarheid van de BMW i3s. De uitrusting omvat stuggere veren en schokdempers, evenals een stabilisator op de vooras. Bovendien is de auto met het sportonderstel tien millimeter verlaagd.

SPORT STEERING BMW i3s.

De **Sport Steering** van de BMW i3s met aangepaste stuurkarakteristiek geeft een sportief straffer stuurgevoel. De auto laat zich nog doelgerichter sturen en dat zorgt vooral op bochtige trajecten en in de stad voor nog meer rijplezier.

¹ Meer informatie over actieradius en stroomverbruik vindt u in de technische gegevens achter in deze brochure en in de officiële prijslijst van de BMW i3 en i3s.
² De actieradius is afhankelijk van uiteenlopende factoren, zoals de individuele rijstijl, routecondities, buitentemperatuur en gebruik van airconditioning en voorverwarming/-verkoeling (preconditioning functie).
³ Maximaal vermogen BMW i3: 125 kW (170 pk).
⁴ Ledig gewicht BMW i3: 1.345 kg. Fabrieksopgave. De RDW gewichten liggen 100 kg lager. Ledig gewicht geldt voor modellen in standaarduitvoering. Optionele uitrusting en accessoires kunnen dit gewicht verhogen en het laadvermogen en, bij invloed op de aerodynamica, de topsnelheid veranderen.
⁵ Acceleratie BMW i3: 7,3 s
⁶ Stroomverbruik BMW i3: 15,3–16,3 kWh/100 km.

LICHTER, RUIMER, VEILIGER.

Om het nieuwe tijdperk van elektrische mobiliteit duurzaam vorm te kunnen geven moest de totale auto opnieuw worden uitgevonden. Een van de grootste uitdagingen daarbij was het compenseren van het gewicht van de hoogvoltage lithium-ion-accu. Daarom verdeelde BMW de architectuur van de i3 in twee onafhankelijke eenheden: in de onderste Drive module van aluminium zijn de onderstel- en aandrijfcomponenten en de accu ondergebracht. Daardoor is de Life module daarboven volledig beschikbaar als bruikbare leefruimte. Daarbij is BMW er voor het eerst in geslaagd om deze passagiersruimte standaard uit extreem licht en robuust carbon te vervaardigen. Dit verlaagt het gewicht en het zwaartepunt van de BMW i3 en BMW i3s, terwijl de veiligheid en wendbaarheid zijn toegenomen.



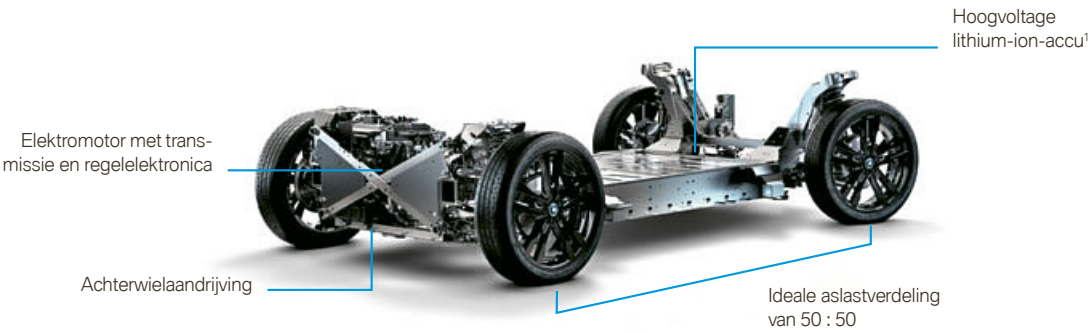
“HOE VERBETERT DE LIFE DRIVE ARCHITECTUUR DE RIJEIGENSCHAPPEN?”

1.365 kg

weegt de BMW i3s volgens RDW². Daarmee is hij aanzienlijk lichter dan vergelijkbare elektrische auto's.

50 %

lichter dan staal: het uiterst stabiele carbon.



DE LIFE MODULE: VEILIG EN ONGEKEND RUIMTELIJK.

De **Life module** is volledig beschikbaar als bruikbare leefruimte. Bestuurder en voorpassagier worden niet door een midden-tunnel gescheiden. Tussen de tegengesteld aan elkaar te openen voor- en achterportieren bevindt zich geen B-stijl. Zo geniet u van een echte loftsfeer, die uniek is in deze klasse. Dit is mogelijk omdat de passagiersruimte is gemaakt van ultrasterk carbon. Daardoor daalt het EU gewicht van de BMW i3 tot 1.345 kg en van de BMW i3s tot 1.365 kg, wat hem een ongeëvenaarde wendbaarheid verleent en de actieradius positief beïnvloedt.² Tegelijkertijd biedt de robuuste carbonconstructie een uitmuntende veiligheid, die zich in talloze tests optimaal heeft bewezen.

DE DRIVE MODULE: LAAG ZWAARTEPUNT, HOGE VEILIGHEID.

De **Drive module** is gemaakt van licht aluminium en herbergt alle voor het rijden relevante onderdelen. Aan de achterzijde zijn bijvoorbeeld de elektromotor en de transmissie geplaatst. De hoogvoltage lithium-ion-accu is gevat in een robuuste behuizing van aluminium en is absoluut veilig gemonteerd in de bodem. Op deze plek wordt de accu optimaal beschermd bij een ongeval. Daarnaast zorgt de accu op deze plek voor een laag zwaartepunt en dat komt de wendbaarheid ten goede. Op de accu geven wij overigens een garantie van 8 jaar of 160.000 km¹.

¹ De hoogvoltage lithium-ion-accu van BMW onderscheidt zich door de lange levensduur. Tijdens de eerste 160.000 km en maximaal 8 jaar worden verborgen gebreken aan de lithium-ion-accu van uw BMW i model kosteloos verholpen door uw BMW i dealer. Raadpleeg het BMW i Battery Certificate voor meer informatie.
² Ledig gewicht BMW i3: 1.345 kg. Fabrieksopgave. De RDW gewichten liggen 100 kg lager. Ledig gewicht geldt voor modellen in standaarduitvoering. Optionele uitrustingen en accessoires kunnen dit gewicht verhogen, het laadvermogen en, bij invloed op de aerodynamica, de topsnelheid veranderen.

GEOPTIMALISEERDE EFFICIËNTIE.
HET INTELLIGENTE ENERGIEMANAGEMENT.

Het samenspel van vele technologieën in de BMW i3 en BMW i3s zorgt als **intelligent energiemanagement** voor optimale benutting van de energieprestatie en zodoende voor een maximale actieradius.

EERLIJKHEID DUURT HET LANGST.
DE DYNAMISCHE ACTIERADIUSWEERGAVE.

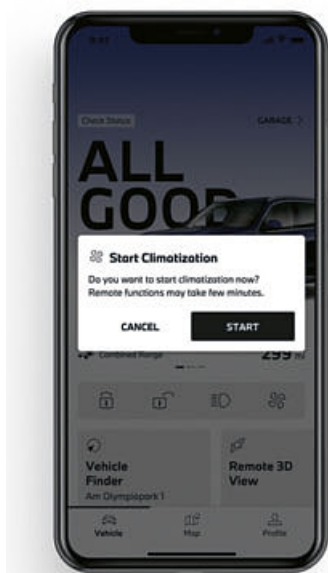
In de BMW i3 en BMW i3s informeert de **actieradiusweergave** u altijd uitermate nauwkeurig over het resterende bereik. Klinkt eenvoudig, maar vraagt om een complex programma dat in staat is een veelheid aan invloeden te analyseren: data over rijstijl, topografie, temperatuur, rijmodus, routeplanning, evenals airco en verwarming moeten binnen enkele seconden geëvalueerd worden. Het resultaat: een dynamische **actieradiusweergave** die niet alleen bijzonder accuraat is, maar ook de invloed van rijstijl en milieufactoren transparant maakt.

ZET LUCHT OM IN ACTIERADIUS:
DE WARMTEPOMP.

Elektrische auto's moeten elektrisch worden verwarmd. Ze beschikken immers niet over een verbrandingsmotor waarvan de warmte voor de verwarming zorgt. Dit kan gevolgen hebben voor de actieradius. Daarom hebben we met name voor de winter een geavanceerd **warmtepompsysteem** ontwikkeld. De als optie verkrijgbare warmtepomp functioneert volautomatisch en ondersteunt de efficiency van de interieurverwarming. Dit vermindert het energieverbruik terwijl het verwarmingscomfort gelijk blijft en zorgt zo voor een hogere actieradius bij koude buitentemperaturen.

ALTIJD VERTREKKEN MET
DE OPTIMALE TEMPERATUUR.

Ook voor de hoogvoltage lithium-ion-accu van de BMW i3 en de BMW i3s bestaat zoiets als een behaaglijk klimaat: dit ligt rond 20 graden Celsius. Bij deze temperatuur zijn het rendement en de actieradius op hun hoogst. Bij lage of hoge buitentemperaturen raden we daarom aan voor vertrek de **optimale bedrijfstemperatuur** in te stellen met uw BMW smartphone app. Dat heeft een aangenaam neveneffect: ook het interieur kan met de app vooraf op de juiste temperatuur worden gebracht. Vooral in de winter worden zo het rijcomfort en de actieradius verbeterd.^{1,2}



MAXIMAAL RIJPLEZIER.
MAXIMALE EFFICIËNTIE.

In de BMW i3 en in de BMW i3s combineert het door BMW zelf ontwikkelde elektrische aandrijfconcept BMW eDrive optimaal rijplezier met maximale efficiëntie: de innovatieve elektromotor zet de energie van de lithium-ion hoogvoltage-accu om in een meeslepend dynamisch rijgevoel. Tegelijkertijd garandeert het intelligente energiemangement dat op elk moment de best mogelijke prestaties beschikbaar zijn - zoals het terugwinnen van energie op het moment dat de voet van het gaspedaal wordt gehaald. Het resultaat: maximaal rijplezier, dat van elke rit een belevenis maakt.

¹ Voorwaarde voor het gebruik is een daarvoor geschikte smartphone. De functie-omvang is afhankelijk van de op de smartphone geïnstalleerde apps.
² De actieve accukoeling is standaard aanwezig, de accuverwarming alleen in combinatie met de optionele uitrusting stoelverwarming.

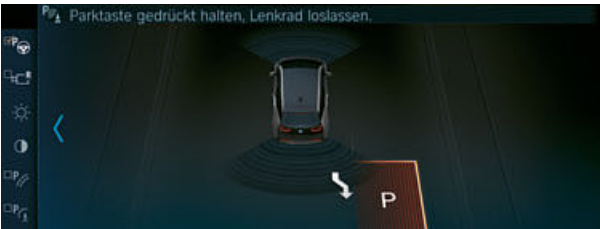


ZO COMFORTABEL KAN VEILIGHEID ZIJN.

Ook in de BMW i3 en BMW i3s krijgt maximale persoonlijke veiligheid de hoogste prioriteit. Constructieve maatregelen, zoals een inzittendencompartiment uit zeer sterk carbon voor meer stijfheid, LED koplampen met LED dim- en LED grootlicht of optioneel zelfs adaptieve LED koplampen¹ voor ideaal zicht, dragen hieraan bij. Een veelvoud aan innovatieve bestuurdersassistentiesystemen in de BMW i3 en BMW i3s maken niet alleen het rijden, maar ook het parkeren bijzonder zorgeloos en plezierig.



De uitrusting **Driving Assistant Plus**^{1,3} zorgt voor aanzienlijk meer veiligheid en comfort. Het pakket omvat de Collision & Pedestrian Warning met City remfunctie, de Lane Departure Warning, de grootlichtassistent, de Speed Limit Info en de met camera werkende Active Cruise Control met Stop & Go functie.



Met het **parkeerassistentiepakket**^{1,2,4} wordt inparkeren kinderspel. Het systeem combineert de Parking Assistant met **Park Distance Control (PDC)** en een achteruitrijcamera, die u comfortabel ondersteunen. Op verzoek regelt de assistent zelfs de gehele parkeer manoeuvre automatisch.

i VAN INTELLIGENT VERBONDEN.

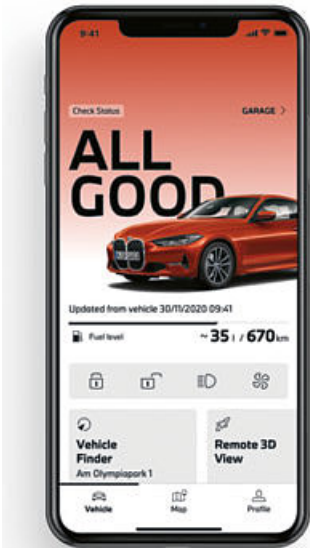
Dankzij BMW Connected begint uw intelligente routeplanning, indien gewenst, ontspannen thuis. U kunt uw Live rijstatus delen met vrienden en zakenpartners en via BMW Connected Onboard alle voor uw mobiliteit relevante informatie in de gaten houden. Het navigatiesysteem Professional¹ met nieuwe user interface brengt u betrouwbaar van deur naar deur. Bovendien helpt On-Street Parking Information^{1,5} u bij de zoektocht naar een parkeerplaats. Andere functies, zoals Real Time Traffic Information¹ houden u continu op de hoogte zodat u altijd ontspannen op uw bestemming aankomt. Via Remote Services kunt u sommige functies zelfs op afstand bedienen en bijvoorbeeld de actuele laadstatus op uw smartphone bekijken.

BMW CONNECTED DRIVE SERVICES.

De BMW i ConnectedDrive diensten voor navigatie^{1,6} bieden u alle informatie die elektrisch rijden eenvoudiger en comfortabeler maakt. Centraal staan daarbij de dynamische actieradiusaart en de actieradiusassistent. De functie ECO ROUTE berekent de meest efficiënte route en vermeldt laadstations onderweg.

BMW ConnectedDrive

Altijd verbonden. Altijd vrij.



¹ Uitrusting als optie leverbaar.
² Exclusief leverbaar voor de BMW i3.
³ De werking van het systeem kan in het donker, bij mist en bij sterk tegenlicht beperkt zijn.
⁴ De bestuurder is ervoor verantwoordelijk dat er conform de Nederlandse Wegenverkeerswet altijd toezicht is op het zelfstandig inparkeren.
⁵ Onderdeel van het Connectivity pakket.
⁶ Alleen i.c.m. een BMW navigatiesysteem.

VOLGELADEN MET FLEXIBILITEIT.

De BMW i3 en BMW i3s bieden de beste voorwaarden voor iedereen die een flexibel en mobiel leven wil leiden. Met de BMW Charging laadpas heeft de bestuurder van de BMW i3 en BMW i3s zowel thuis als onderweg mogelijkheden om de accu snel en eenvoudig op te laden. De uitgebreide mobiliteitsdiensten van BMW i en de continu groeiende infrastructuur van laadstations zorgen ervoor dat u nog flexibeler kunt genieten van een perfecte reis.

THUIS OPLADEN.

Altijd geopend: uw laadstation thuis. Elektrisch rijplezier begint al bij het opladen aan uw eigen laadstation thuis. Want met een BMW Wallbox Essential is opladen een duurzame belevenis. De **BMW Wallbox Essential**² ondersteunt sneller laden, zodat u afhankelijk van de thuissituatie uw BMW i3 of BMW i3s in circa drie uur weer voor 80 % kunt opladen¹. De **Eneco Wallbox**² is een aantrekkelijk alternatief voor de BMW Wallbox Essential vanwege de slimme toepassingen die hierin geïntegreerd zijn. Behalve de mogelijkheid gebruik te maken van de gratis BMW Charging laadpas hoort bij dit laadpunt ook een **Eneco eMobility** laadpas. Laadtransacties zijn uit te lezen en de verbruikte stroom wordt automatisch iedere maand verrekend.



BMW WALLBOX.

Om de BMW i3 en BMW i3s comfortabel thuis op te laden, biedt BMW de BMW Wallbox Essential en de Eneco Wallbox aan. Ze bieden bij 3-fase wisselstroom een laadcapaciteit tot 11kW en kunnen de hoogvoltage lithium-ion-accu van de BMW i3 en BMW i3s in iets meer dan 3 uur tot 80% opladen¹. De BMW Wallbox Essential en de Eneco Wallbox zijn probleemloos aan te sluiten op het stroomnet thuis. Om een goede integratie met uw huisinstallatie te borgen, worden de wallboxen die BMW aanbiedt altijd geïnstalleerd door partner Eneco eMobility.



¹ Afhankelijk van de lokale stroominfrastructuur en de gekozen optionele uitrusting.
² De BMW Wallbox Essential en de Eneco Wallbox zijn beschikbaar via Eneco eMobility.

ONDERWEG OPLADEN.

Elektrisch rijplezier neemt toe met het netwerk van openbare laadstations. Er zijn vele redenen om met uw BMW i3 of BMW i3s eropuit te trekken – en nog meer gelegenheden om onderweg op te laden. Hierbij profiteert u van de gestaag groeiende infrastructuur voor elektrische mobiliteit. Dankzij de intuïtieve bediening is het gebruik bijzonder eenvoudig. Met BMW Charging heeft u toegang tot een steeds uitgebreider netwerk aan openbare laadvoorzieningen van diverse providers. Zo vindt u snel

en comfortabel een mogelijkheid om onderweg uw BMW i3 of BMW i3s op te laden. Alle beschikbare laadstations vindt u direct in het BMW navigatiesysteem, op uw smartphone via de BMW Charging app en op de website voor openbare laadstations **www.bmw-charging.com**.



BMW PUBLIEKE LAADKABEL.

Met de BMW publieke laadkabel voor openbare laadstations kan de auto eenvoudig en snel worden opgeladen aan openbare laadstations. De BMW publieke laadkabel beschikt over een genormeerde stekker (ECE-norm), waardoor in de hele EU opgeladen kan worden. Afhankelijk van de uitrusting en het laadstation kunt u uw BMW i3 of BMW i3s met de BMW publieke laadkabel in iets meer dan 3 uur tot 80% opladen¹.



BMW i PRODUCTEN & DIENSTEN.

Onze wereld verandert. Net als de verwachtingen voor stedelijke mobiliteit. De gezamenlijke mobiliteitsdiensten van BMW Group en Daimler AG bieden daarom de ideale diensten – eenvoudig, intuïtief en perfect afgestemd op uw behoeften.

Het doel: het leven gemakkelijker maken en elke dag meer genieten – precies wat u wenst.



BMW i VENTURES.

BMW i Ventures investeert in toekomstgerichte technologieën in de autowereld en in innovatieve oplossingen die op de mobiliteitsbehoeften van stadsbewoners gericht zijn. Wij ondersteunen start-ups met veel potentieel, om de koers voor de wereldwijde mobiliteit van de toekomst uit te zetten.



DRIVE NOW is de flexibele car sharing service van BMW Group.



PARK NOW is de innovatieve digitale parkeerservice van het samenwerkingsverband op mobiliteitsgebied van BMW Group en Daimler AG. Hiermee is het mogelijk om zonder gebruik van een ticket en contant geld te parkeren.



FREE NOW is het innovatieve samenwerkingsverband op mobiliteitsgebied van BMW Group en Daimler AG, waarmee u snel en eenvoudig een taxi of een huurauto kunt bestellen.

¹ Afhankelijk van de lokale stroominfrastructuur en de gekozen optionele uitrusting.

01 30% KENAF.

Dankzij de grootschalige toepassing van Kenaf lukt het ons om op aardolie gebaseerde kunststoffen te vervangen en het gewicht van de BMW i3 en BMW i3s te verlagen. De Kenaf vezel is namelijk tot wel 30% lichter dan conventioneel materiaal. Het maakt het duurzame totaalconcept van de BMW i3 en BMW i3s op authentieke wijze zichtbaar. Het extreem lichte materiaal wordt gewonnen uit een malveplant die tijdens zijn groei meer CO₂ in zuurstof omzet dan gemiddeld.

02 34% PET.

Upcycling in plaats van recycling – de duurzame bekledingsstof in het interieur van de BMW i3 en BMW i3s bestaat voor vrijwel 100% uit gerecycleerd polyester, dat voor 34% afkomstig is van PET flessen: uit PET granulaat worden door het te branden en de toevoeging van pigment eerst de vezels, dan het garen en ten slotte de bruikbare stof gefabriceerd. De hierdoor ontstane bekleding voelt en ziet er niet alleen aangenaam uit, maar onderscheidt zich ook door haar lange houdbaarheid.



03 90% EUCALYPTUSHOUT.

Eucalyptus is van nature vochtbestendig, zodat het oppervlak ongeveer 90% minder hoeft te worden bewerkt dan bij andere houtsoorten. Omdat bij de bewerking geen chemicaliën te pas komen, blijven het zijdezachte gevoel en het natuurlijke poriënbeeld behouden. De snel groeiende eucalyptusboom is met een hoogte van 60m ideaal geschikt voor duurzame houtwinning. Al het hout is afkomstig van plantages met FSC certificaat, dat garant staat voor een duurzame bosbouw.

DUURZAME MATERIALEN VOOR EEN UNIEK GOED GEVOEL.

De in de BMW i3 en BMW i3s verwerkte materialen vormen niet alleen een beleving voor de zintuigen. Ze bestaan voor een groot deel ook uit gerecyclede of duurzame grondstoffen zoals eucalyptushout en geven hiermee uitdrukking aan een duurzame levensstijl. Zelfs het gebruikte carbon wordt door inzet van regeneratieve energie op een bijzonder milieuvriendelijke manier geproduceerd. Want in de BMW i3 en BMW i3s is duurzaamheid een voelbare beleving, wat geldt voor het hele productieproces.



ONTWIKKELING.

Het totale voertuigconcept is vanuit de basis ontwikkeld voor elektromobiliteit. Innovatieve aerodynamiek reduceert de luchtweerstand en daarmee het energieverbruik. Duurzame en gerecyclede materialen ontzien het milieu en vervangen traditionele materialen zoals kunststof.



RECYCLING.

De BMW i3 en BMW i3s zijn tot 95% recyclebaar. De accumodules kunnen bijvoorbeeld hergebruikt worden als opslag voor zonne-energie. Snijafval van carbonvezels wordt in delen opnieuw in het productieproces gebracht.



PRODUCTIE.

De carbonvezels worden voor 100% met waterkracht gefabriceerd. In Leipzig produceren wij de BMW i3 en BMW i3s voor 100% met windenergie. In vergelijking met het lage verbruik van andere BMW modellen wordt de energiebehoefte voor de productie nogmaals gehalveerd.



GEbruik.

Tijdens het rijden worden geen schadelijke stoffen uitgestoten. Dit verbetert de luchtkwaliteit in steden. In de BMW i3 en BMW i3s rijdt u vrijwel geruis- en geurloos. Wanneer u groene stroom tankt of uw stroom uit eigen zonnepanelen gebruikt, bent u helemaal emissievrij onderweg. De ECO PRO modus vergroot de actieradius en verlaagt het stroomverbruik.

INSPIREREND OVER DE GEHELE LINIE.

De zeven **carrosseriekleuren** van de BMW i3 en BMW i3s hebben één ding gemeen: hun expressiviteit. De accenten op de zijskirts (i3 en i3s), nierengrille (i3) en voorbumper (i3s) zijn, afhankelijk van de gekozen kleur en interieurdesign, uitgevoerd in BMW i Blau of Frozen Grey metallic.



Metallic C4Y Galvanic Gold met accenten in Frozen Grey metallic¹

De **lichtmetalen wielen** van de BMW i3 en BMW i3s zijn bijzonder smal uitgevoerd om de lucht- en rolweerstand zoveel mogelijk te reduceren. De grote wiel- en banddiameter van 19 of 20 inch met hoogglans zwarte inzetstukken en een gepolijste afwerking benadrukken het sportieve en lichtvoetige karakter van de auto.



Metallic C4X Kaschmirsilber met accenten in BMW i Blau¹



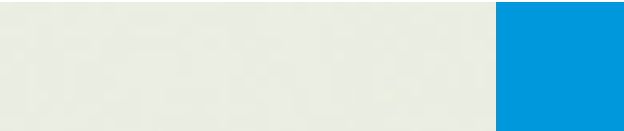
Metallic C1W Imperialblau met accenten in Frozen Grey metallic¹



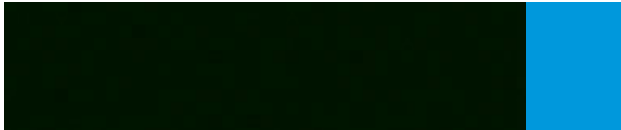
Metallic C4Z Blue Ridge Mountain met accenten in Frozen Grey metallic¹



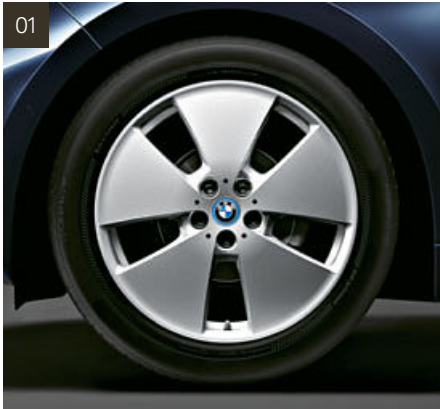
Metallic C2V Mineralgrau met accenten in BMW i Blau¹



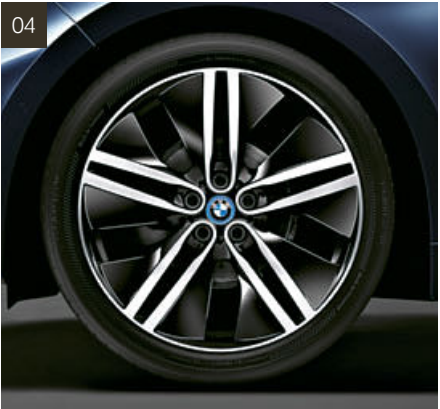
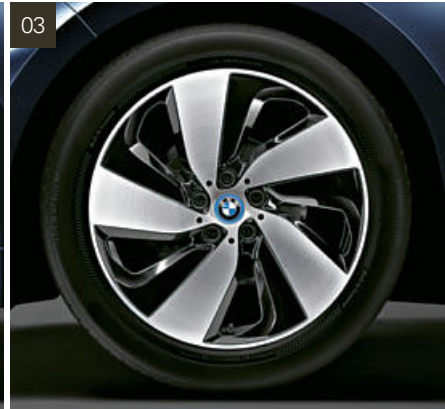
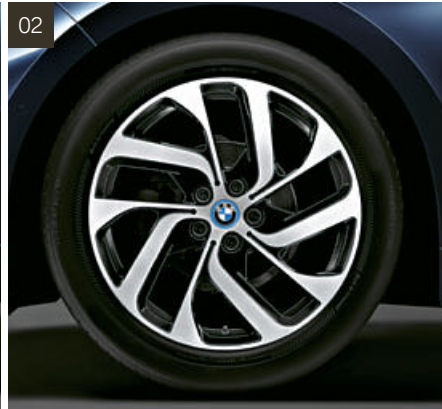
Uni B85 Capparisweiß met accenten in BMW i Blau



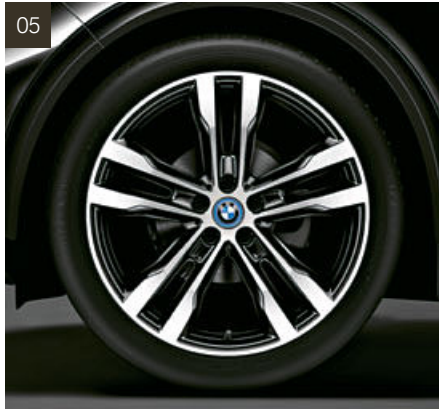
Uni C2W Fluid Black met accenten in BMW i Blau¹



[01] 19 inch lichtmetalen BMW i wielen in Sterspaak styling 427, BMW EfficientDynamics **[02]** 19 inch lichtmetalen BMW i wielen in Turbine styling 428 met bredere achterbanden¹ **[03]** 19 inch lichtmetalen BMW i wielen in Turbine styling 429 met bredere achterbanden¹



[04] 20 inch lichtmetalen BMW i wielen in Dubbelspaak styling 430 met bredere achterbanden¹ **[05]** 20 inch lichtmetalen BMW i wielen in Dubbelspaak styling 431 met bredere achterbanden^{1,2} **[06]** 20 inch lichtmetalen BMW i wielen in Dubbelspaak styling 431 Jet Black met bredere achterbanden¹



¹ Uitrusting als optie leverbaar.
² Standaard voor BMW i3s.

[Kleurkaarten] Op deze en volgende pagina's vindt u de kleuren en materialen voor de BMW i3 en BMW i3s. De ervaring leert dat kleuren en materialen in druk of op een beeldscherm niet altijd natuurgetrouw kunnen worden weergegeven. Wij adviseren u dan ook om uw keuze te bespreken met uw BMW i dealer. Hij toont u graag de originele kleurstalen, adviseert u met plezier over de combinatiemogelijkheden en heeft een actuele prijslijst voor u klaarliggen.

[BMW Configurator] Alvast een voorproefje? U kunt uw eigen BMW i3 of i3s, met alle actuele motoren, kleuren en uitrustingen, ook samenstellen met de BMW Configurator op configure.bmw.nl/nl_NL/configure/i01.

AUTHENTIEK EN HOOGWAARDIG: INTERIEURDESIGN ATELIER.

Interieurdesign Atelier kenmerkt zich door een rustgevend contrast tussen donkere interieurbekleding, grijze stofcombinatie en enkele blauwe accenten. De bekleding bij instrumentencluster en portieren is gemaakt van de malveplant Kenaf. Dit innovatieve materiaal komt in de basisversie bijzonder goed tot zijn recht. Behalve het lage gewicht bezit het een licht gemêleerd oppervlak met de natuurlijke optiek van vilt. Het blauw van de stoelwangen en de blauwe accentring op het met leder beklede stuurwiel symboliseren net zoals het in blauw geaccentueerde

BMW logo het innovatieve karakter van alle BMW i modellen. Het matgrijze oppervlak van het zacht glooiende dashboard onderstreept het tot de essentie teruggebrachte karakter van de basisuitrusting van de BMW i3 en BMW i3s. Net zoals bij alle BMW i3 modellen verenigt het vorm en functie. Behalve het bieden van glooiende sensualiteit dient het ook als legvlak en als klep voor het dashboardkastje.



[01] BMW i interieurdesign Atelier: met leder bekleed stuurwiel met accent in BMW i Blau, dashboard in zwart. **[02]** Interieurlijsten in Andesitsilber mat. **[03]** Stoelen met bekleding in stofcombinatie Neutronic Aragazgrau met contraststiksel in BMW i Blau.



Perfect afgestemd op het interieurdesign: de zeven expressieve lakkleuren voor de BMW i3 en BMW i3s. Meer informatie vindt u op pagina 32 | 33.

STIJLVOL EN LICHT: INTERIEURDESIGN LOFT.

Het interieurdesign Loft¹ komt door zijn stoelen met bekleding in stof/ Sensatec combinatie met accent in Electronic Braun minimalistisch en hoogwaardig voor de dag. De lichte grijs tint komt terug in delen van het dashboard en de zijbekleding. Tegelijkertijd versterkt het lichte grijs het heldere en gereduceerde loftkarakter van de BMW i3 en de BMW i3s, terwijl de interieurlijsten in Electronic Braun moderne accenten leggen en de slankheid en lichtgewicht constructie van het

nieuw ontworpen interieur accentueren. De moderne stofcombinatie voor stoelen en achterbank bestaat, net zoals hoogwaardige functionele bekleding, uit gerecycled kunststof. Dit maakt een aangenaam comfort mogelijk dankzij de klimatiserende eigenschappen.



[01] BMW i interieurdesign Loft: met leder bekleed stuurwiel met accent in BMW i Blau, dashboard in Carumgrau. **[02]** Stoelen met bekleding in stof/Sensatec combinatie Electronic Carumgrau met accent in Electronic Braun. **[03]** Interieurlijsten in Electronic Braun.



Perfect afgestemd op het interieurdesign: de zeven expressieve lakkleuren voor de BMW i3 en BMW i3s. Meer informatie vindt u op pagina 32 | 33.

¹ Uitrusting als optie leverbaar.
² Door de Forest Stewardship Council® (FSC®) gecertificeerd als verantwoord.

Afbeeldingen tonen standaard- en optionele uitrusting alsmede accessoires. Zie voor de volledige standaard- en optionele uitrusting de officiële prijslijst.

FUNCTIONEEL EN HOOGWAARDIG: INTERIEURDESIGN LODGE.

Interieurdesign Lodge¹ belichaamt als geen andere uitrustingsvariant het nieuwe en hedendaagse premium idee van BMW i. De bijzonder esthetische combinatie van mat hout en zacht leder en wol zoekt in de autowereld nog naar zijn gelijke. Behalve dat het modern natuurlijk en sensueel is, staat het symbool voor het duurzaamheidsconcept van BMW i. Het eucalyptus- of eikenhout stamt uit gecertificeerde en ecologische bosbouw. Het wordt niet gebleekt, gekleurd of gelakt en behoudt zo zijn natuurlijke oppervlak. De wolstof bezit het natuurlijke

comfort van natuurvezel, zoals luxe modemerken dit al lange tijd gebruiken. Het is koel in de zomer en warm in de winter. Daarmee biedt de stof behalve natuurlijkheid en duurzaamheid ook vele functies. Immers, hoe groter het klimaatcomfort, hoe minder vaak de bestuurder stoelverwarming of airconditioning nodig heeft. Dit spaart energie en levert de BMW i3 en BMW i3s een grotere actieradius op.



[01] BMW i interieurdesign Lodge¹: met leder bekleed stuurwiel met accent in Satinsilber, dashboard in leder Walknappa Carumgrau. **[02]** Interieurlijst edelhoutuitvoering in Eiche dunkel mat.² **[03]** Stoelen van klimatiserend wolstof en leder Solaric Braun.



Perfect afgestemd op het interieurdesign: de zeven expressieve lakkleuren voor de BMW i3 en BMW i3s. Meer informatie vindt u op pagina 32 | 33.

EXCLUSIEF EN LUXUEUS: INTERIEURDESIGN SUITE.

Het interieurdesign Suite¹ schittert dankzij het royale gebruik van leder in warm donkerbruin, wat bij de bekleding in leder Vernasca Dark Truffle bijzonder goed tot uiting komt. Het dashboard is bekleed met leder Vernasca Dark Truffle. Dit vormt een stijlvol contrast met de vloeiend gevormde houtelementen in Eiche dunkel mat. In de portierbekleding harmonieert het leder met afzonderlijke stofelementen en het Kenaf basismateriaal van de malveplant, wat zorgt voor een fascinerend en afwisselend totaalbeeld. Ondanks het luxueuze karakter gebruiken de

BMW i designers dit zachte leder alleen voor oppervlakken waar de bestuurder het ook daadwerkelijk voelt en ervan profiteert - bijvoorbeeld bij de armsteunen. Zo ontstond voor de uitrustingsvariant Suite een geheel eigen samenspel van stof, leder en Kenaf. Vanaf de portieren loopt deze combinatie als een vloeiend lint door het interieur. Behalve exclusiviteit verleent dit het interieur de lichte en moderne uitstraling die zo kenmerkend is voor de BMW i3 en i3s.



[01] BMW i interieurdesign Suite¹: met leder bekleed stuurwiel met accent in Satinsilber, dashboard in leder Vernasca Dark Truffle. **[02]** Stoelen met bekleding in leder Vernasca Dark Truffle. **[03]** Interieurlijsten in edelhoutuitvoering Eiche dunkel mat.²



Perfect afgestemd op het interieurdesign: de zeven expressieve lakkleuren voor de BMW i3 en BMW i3s. Meer informatie vindt u op pagina 32 | 33.

¹ Uitrusting als optie leverbaar.
² Door de Forest Stewardship Council® (FSC®) gecertificeerd als verantwoord.

AAN U DE KEUZE.

■ Standaarduitrusting □ Optionele uitrusting



[01] Het elektrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak zorgt voor een aangename ambiance in een royaal, luchtig interieur. De geïntegreerde windgeleider voorkomt tocht en storend windgeruis. **[02]** De uitrusting Comfort Access biedt toegang tot uw BMW via de voorportieren en de bagageklep, zonder dat u de sleutel ter hand hoeft te nemen. **[03]** De stoelverwarming voor bestuurder en voorpassagier inclusief hoogvoltage-accu-preconditioning verwarmt zitting en rugleuning van de stoelen. **[04]** Het HiFi luidsprekersysteem Harman Kardon met een externe versterker van

360 watt bestaat uit twaalf doordacht geplaatste luidsprekers. **[05]** Het BMW navigatiesysteem Professional¹ met 10,25 inch LCD kleurendisplay is optimaal geïntegreerd en eenvoudig te bedienen via spraaksturing of de iDrive Touch Controller. **[06]** Bij een ongeval telt iedere seconde. De Emergency Call (geavanceerde noodoproepfunctie) reageert in zo'n situatie automatisch en schakelt snel hulp in voor u en uw passagiers. **[07]** De automatische airconditioning omvat de automatische recirculatieschakeling met actieve-koolstoffilter alsmede een condens- en zonnensensor.



[08] Het Sportpakket onderstreept de dynamiek van de BMW i3. Het bestaat uit 20-inch lichtmetalen wielen in Dubbelspaak styling 431, optioneel uitgevoerd in Jetblack, met bredere achterbanden, een sportonderstel met een verlaging van 10 millimeter, verbrede wielkuipen en Aeroflap-dorpels aan de zijkanten in hoogglans zwart. **[09]** De veiligheidsgordels voor alle zitplaatsen kunnen worden uitgevoerd in BMW i Blau. **[10]** De opklapbare middenarmsteun voorin bevat een geïntegreerd opbergvak, dat extra ruimte biedt voor het opbergen

van bijvoorbeeld een mobiele telefoon. **[11]** De Comfort telefoonvoorbereiding met draadloze oplaadmogelijkheid² biedt een uitgebreid telefoniepakket met Bluetooth en WiFi Hotspot voorbereiding. **[12]** Het multifunctionele stuurwiel maakt het mogelijk om, afhankelijk van de uitrusting van uw BMW, functies van telefoon, spraaksturing, audio en Cruise Control of de handmatige Speed Limiter te bedienen. **[13]** Het opbergpakket omvat veel praktische opbergmogelijkheden evenals extra 12 volt stopcontacten in de auto.

¹ Het navigatiesysteem actualiseert de eerste drie jaar gratis tot vier keer per jaar automatisch het kaartenmateriaal voor Nederland – een service van BMW ConnectedDrive.

² Inductief opladen volgens Qi standaard is mogelijk voor daarvoor geschikte mobiele telefoons. Voor bepaalde smartphones zonder inductieve oplaadfunctie volgens Qi standaard zijn speciale oplaadhoezen verkrijgbaar als Origineel BMW Accessoire.

ELKE ICONISCHE VERANDERING WORDT DOOR PIONIERS IN BEWEGING GEZET.

Sinds BMW i het levenslicht zag, hebben elektrische pioniers over de hele wereld de visie van toekomstgerichte mobiliteit beleefd en gedeeld. Via social media geven zij inspirerende inzichten in hun per-

soonlijke leven en vertellen ze over dagelijkse gebeurtenissen en elektrische momenten met hun BMW i3. [#bornelectric](#)

TOM.

BORN ELECTRIC IN JUNI 2009.



[#instagram.com/tom.moloughney/](#)

“VANAF HET BEGIN.”

Ik had het geluk om, in 2009, deel uit te maken van het BMW pilotproject voor elektrische auto's. Elektrisch rijden heeft mijn leven veranderd. Het was en is nog steeds geweldig om deel uit te maken van deze pioniersgeest. En ik kon amper vermoeden dat ik deze door zou geven. Toen ik het eerste elektro-auto-treffen organiseerde voor de deur van mijn restaurant in New Jersey kwamen er vier of vijf auto's en een dozijn mensen op af. Nu is de gemeenschap gegroeid naar zo'n vier dozijn elektrische auto's en een paar honderd mensen. En die

zeggen: “Rij met mijn auto, kijk naar binnen, het is geweldig, je zou hetzelfde moeten doen!” Het is echt mooi om te zien: mijn buurman, mijn zwager, de juffrouw uit de koffiebar in de binnenstad – allemaal rijden ze met elektrische auto's en ze houden ervan! Er bestaat geen twijfel meer, de verandering naar elektrisch rijden is er, is niet meer te stoppen en gebeurt nu.

KATHRYN.

BORN ELECTRIC IN SEPTEMBER 2014.

[#instagram.com/kbakken/](#)



“MIJN KLEINE ELEKTRONAUT.”

Met mijn voorliefde voor gadgets ben ik altijd voor iets nieuws te porren en zo ben ik vanaf het begin verliefd op elektrische auto's. Het milieuaspect en de futuristische uitstraling spraken mij meteen aan. Elektrische auto's komen er aan – en het ziet er naar uit dat de droom van elektrisch rijden eindelijk waarheid wordt. In mijn optiek hoort elektrisch rijden bij de toekomst, niet de benzinemotor. Bij het rijden in

de BMW i3 valt de stress van mij af dankzij de rustige sfeer in de auto. Ik geniet van het gevoel dat ontstaat door in deze auto met zijn coole interieur door de stad te rijden. Het komt regelmatig voor dat mensen blijven staan wanneer ik voorbij rijd en roepen: “Hé, coole auto.”

STEVE.

BORN ELECTRIC IN MAART 2015.



“DE WEG IS DE BESTEMMING.”

Mijn gezin en ik houden van uitgebreide roadtrips. De BMW i3 maakt het mogelijk om met gemak meerdaagse reizen te ondernemen naar verre bestemmingen. Zo biedt de auto ons een onbezorgde levensstijl en verbreedt hij letterlijk onze horizon. Niet alleen omdat hij ons naar verre oorden voert, maar ook omdat de auto avonturiers van

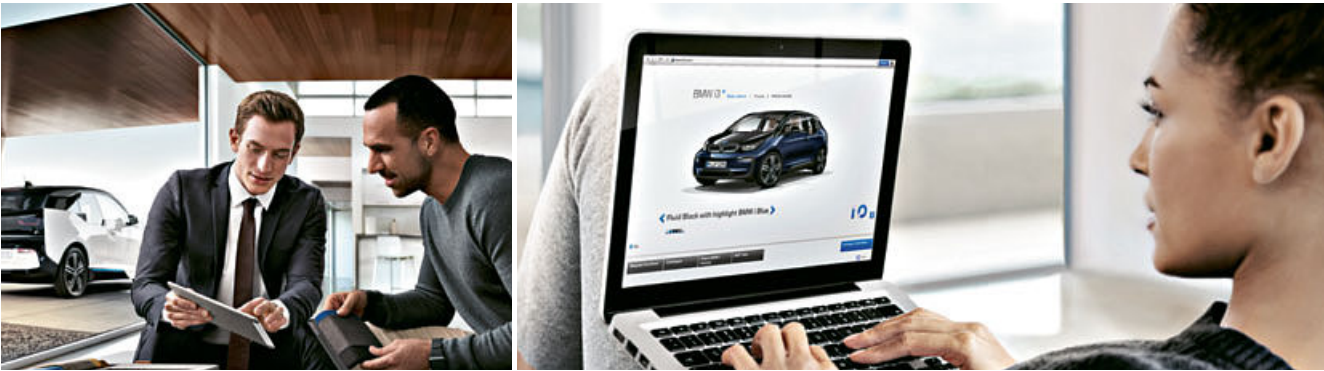
ons maakt. Wij hebben twee kinderen, van vijf en acht, die wij graag de talrijke natuurwonderen op onze wereldbol willen laten zien. De BMW i3 geeft ons die vrijheid. Een reis is niet alleen de bestemming, maar ook alle herinneringen op de weg daarnaartoe.

WAT MOGEN WIJ VOOR U BETEKENEN?

BMW i biedt u diverse mogelijkheden om u te informeren over de BMW i modellen, u te laten adviseren, een proefrit te regelen of een BMW i aan te schaffen – te allen tijde, via verschillende kanalen. Online, telefonisch of bij uw BMW i dealer: individueel en overeenkomstig uw wensen. De dichtstbijzijnde BMW i dealers vindt u op www.bmw-i.nl.



De dichtstbijzijnde BMW i dealers vindt u op www.bmw-i.nl.



De BMW i dealer. Hij komt als flexibele BMW i specialist en adviseur naar u thuis of kantoor, als u niet naar ons kunt komen. Een proefrit is dan bovendien ter plekke mogelijk.

BMW FINANCIAL SERVICES.

BMW Financial Services biedt u aantrekkelijke producten voor leasing, financiering en verzekering van uw BMW.

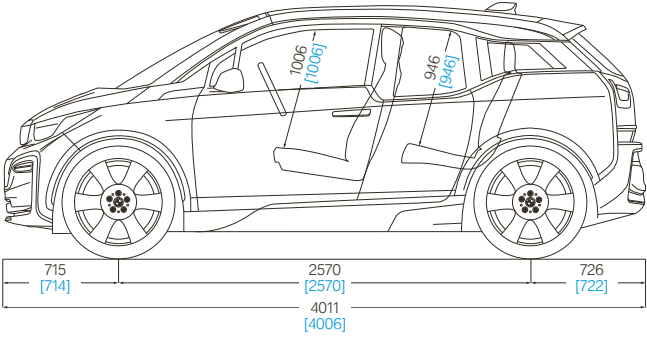
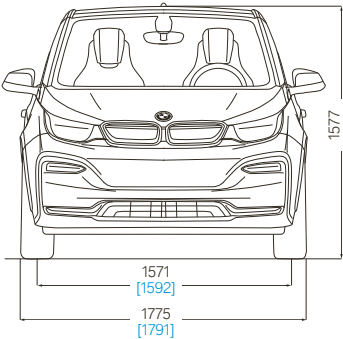
BMW eLease en BMW eFinance. Kiest u ervoor om uw BMW i3 of BMW i3s te leasen, dan kiest u voor gemak. Dit kan zowel zakelijk als privé. Voor een aantrekkelijk vast maandbedrag beschikt u over een nieuwe BMW. U huurt de auto in feite van BMW Financial Services, waarbij rente, afschrijving, reparaties, onderhoud, banden en verzekering zijn inbegrepen. Optioneel kunt u nog vervangend vervoer en een BMW Charging laadpas toevoegen. Zo kunt u zorgeloos genieten van uw BMW i3 of BMW i3s. BMW eFinance is misschien wel de populairste manier om zakelijk of privé een nieuwe BMW i3 of BMW i3s te financieren. BMW eFinance is namelijk een interessante oplossing als u niet in één keer een groot bedrag in uw nieuwe BMW wilt investeren. U leent het aankoopbedrag, of een deel daarvan, bij BMW Financial Services. Dit bedrag betaalt u in vaste maandelijkse termijnen terug. Of u uw BMW i3 of BMW i3s nu zakelijk of overwegend privé gebruikt.

BMW eCover. BMW rijders hebben plezier in autorijden. En dat zo onbezorgd mogelijk. Dat komt geheel tot uiting in de eCover verzekeringsoplossing, speciaal voor de BMW i3 en BMW i3s. Deze all risk autoverzekering neemt u alle zorgen uit handen bij een onverhoopte schade of diefstal. U krijgt vervangend vervoer en uw eigen BMW i dealer verzorgt het schadeherstel.

DE BMW i3 EN DE BMW i3s.

Technische gegevens	BMW i3	BMW i3s
Gewicht en inhoud		
Ledig gewicht ¹	kg 1.345	1.365
Toelaatbaar totaalgewicht	kg 1.710	1.730
Laadvermogen	kg 440	440
Elektrosynchronmotor		
Max. vermogen/toerental	kW (pk)/l/min 125 (170)/4.800	135 (184)/7.000
Nominaal vermogen/toerental	kW (pk)/l/min 75 (102)/4.800	75 (102)/4.800
Max. koppel	Nm 250	270
Krachtoverbrenging		
Aandrijfwijze	achterwielen	achterwielen
Standaardtransmissie	1-traps automaat	1-traps automaat
Rijprestaties		
Topsnelheid	km/h 150 ²	160 ²
Acceleratie 0–60 km/h	s 3,8	3,7
Acceleratie 0–100 km/h	s 7,3	6,9
Energieverbruik³		
Stroomverbruik gemiddeld	kWh/100 km 15,3–16,3	16,2–16,5
Energielabel	@market	@market
Hoogvoltage accu⁴		
Accutype/netto accu-inhoud	in kWh Li-Ion/37,9	Li-Ion/37,9
Actieradius		
Actieradius ⁵	km 285–308	279–284
Elektrische actieradius in de praktijk	km 260	260
Oplaadtijden		
Oplaadtijd (DC snelladen) ⁶	h ca. 0:45	ca. 0:45
Oplaadtijd (AC snelladen met BMW Wallbox) ⁶	h ca. 3:15	ca. 3:15
Oplaadtijd (AC, met noodlader (2,3kW) aan huishoudelijk stopcontact) ⁶	h ca. 9:45	ca. 9:45
Wielen en banden		
Bandenmaat	155/70 R 19 Q	175/55 R 20 T 195/50 R 20 T
Wielmaat	5 J x 19	5,5 J x 20 6 J x 20
Materiaal	lichtmetaal	lichtmetaal

Afmetingen van de BMW i3. Waarden tussen [] gelden voor de BMW i3s.



Alle afmetingen in de technische tekeningen in millimeter. Inhoud bagageruimte 260–1.100 liter. De hoogte van de BMW i3 met dakvin bedraagt 1.598 mm. De hoogte van de BMW i3s met dakvin bedraagt 1.590 mm.

¹ Fabrieksopgave. De RDW gewichten liggen 100 kg lager. Ledig gewicht geldt voor modellen in standaarduitvoering. Optionele uitrustingen en accessoires kunnen dit gewicht verhogen, het laadvermogen en, bij invloed op de aerodynamica, de topsnelheid veranderen.
² Elektronisch begrensd.
³ De hier vermelde waarden voor brandstofverbruik, stroomverbruik, actieradius en CO₂ emissie zijn vastgesteld op basis van de voorgeschreven meetprocedure VO (EU) 2007/715 in de versie die geldt voor typegoedkeuring van de auto. De waarden gelden voor modellen in standaarduitvoering. Optionele uitrustingen en de persoonlijke rijstijl kunnen deze waarden beïnvloeden. De waarden zijn vastgesteld op basis van de nieuwe WLTP testcyclus. Voor het berekenen van belastingen en andere voertuiggerelateerde heffingen die (ook) rekening houden met de CO₂ emissie kunnen andere dan de hier vermelde waarden gelden. Raadpleeg voor de meest actuele waarden de prijslijst of de BMW Configurator op configure.bmw.nl/nl_NL/configure/i01. In de BMW Configurator worden na het selecteren van model en gewenste uitrusting de daarbij behorende consumenten adviesprijs, de BPM, de CO₂ emissie en het energielabel getoond. Meer informatie over officiële brandstofverbruiks-, stroomverbruiks- en CO₂ emissiewaarden van nieuwe auto's vindt u overzichtelijk gerangschikt in het Brandstofverbruiksboekje, dat wordt uitgegeven door de RDW. Dit boekje kunt u downloaden van de RDW website www.rdw.nl. Stand: maart 2021.
⁴ De hoogvoltage lithium-ion-accu van BMW onderscheidt zich door de lange levensduur. Tijdens de eerste 160.000 km en maximaal 8 jaar worden verborgen gebreken aan de lithium-ion-accu van uw BMW i model kosteloos verholpen door uw BMW i dealer. Raadpleeg het BMW i Battery Certificate voor meer informatie.
⁵ De actieradius is afhankelijk van uiteenlopende factoren, zoals de individuele rijstijl, routecondities, buitentemperatuur en gebruik van verwarming/airconditioning en voorverwarming/-verkoeling (preconditioning-functie).
⁶ Afhangelijk van de lokale laadinfrastructuur. De oplaadtijd geldt voor opladen tot 80% van de maximale capaciteit.

Sinds september 2018 is in de EU de nieuwe WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) ingevoerd, een meer realistische testmethode voor het meten van verbruik, actieradius en CO₂ uitstoot. De WLTP heeft de nieuwe Europese rijcyclus (NEDC) vervangen. Vanwege de meer realistische testomstandigheden zijn verbruik en CO₂ emissies gemeten volgens de WLTP in veel gevallen hoger en de actieradius lager dan die gemeten door de NEDC.

De afgebeelde modellen:

BMW i3

BMW eDrive elektrosynchroonmotor, 125 kW (170 pk), Sportpakket, 20 inch lichtmetalen i light wielen in Dubbelspaak styling 431 Jet Black met bredere achterbanden, carrosseriekleur Blue Ridge Mountain metallic met accenten in Frozen Grey metallic, bekleding in stof/Sensatec combinatie Electronic Carumgrau met accent in Braun, BMW i interieurdesign Loft met interieurlijsten in Electronic Braun.

BMW i3s

BMW eDrive elektrosynchroonmotor, 135 kW (184 pk), 20 inch lichtmetalen i light wielen in Dubbelspaak styling 431 met bredere achterbanden, carrosseriekleur Fluid Black met accenten in BMW i Blau, bekleding in leder Vernasca Dark Truffle, BMW i interieurdesign Suite met interieurlijsten in edelhoutuitvoering Eiche dunkel mat.

In de teksten worden de Nederlandse uitvoeringen beschreven. De afgebeelde uitvoeringen bevatten voor een deel opties die niet tot de standaarduitrusting behoren. In andere lidstaten van de Europese Unie zijn, op grond van onder meer wettelijke bepalingen, afwijkingen mogelijk van de hier beschreven uitvoeringen en uitrustingen, in standaard- en/of optionele specificaties. Sommige uitvoeringen kunnen achterof niet in dezelfde mate als andere uitvoeringen worden aangepast of worden voorzien van accessoires. Raadpleeg altijd uw BMW i dealer of BMW Erkend Service Partner over de aangeboden uitvoeringsconfiguraties en de aanpassings- en uitbreidingsmogelijkheden daarvan. Wijzigingen in constructie en/of uitrusting en/of mogelijkheden, alsmede (druk)fouten, voorbehouden. Stand: maart 2021.

De beschikbaarheid van sommige uitrustingen en functies is afhankelijk van de gekozen motorvariant of optionele uitrustingen en kan verschillen per land. Gedetailleerde informatie over looptijden, standaarduitrusting en optionele uitrusting vindt u op www.bmw.nl, in de officiële prijslijst en bij uw BMW i dealer.

Iedere BMW laat zich na zijn autoleven probleemloos en economisch hergebruiken. Meer informatie hierover vindt u op onze internetsite www.bmw.nl.

© BMW AG, München/Duitsland. Publicatie, geheel of gedeeltelijk, uitsluitend met schriftelijke toestemming van BMW AG, München.