

BMW maakt rijden **geweldig**

THE iX



#bornelectric



VERANDERING

LIJKT SOMS
EEN UITDAGING.



Daarom geloven wij bij BMW i
in het overwinnen van obstakels.

De afgelopen tien jaar zijn we
baanbrekend geweest op het gebied van
elektrisch rijden – en ook in de toekomst
blijven wij het voortouw nemen voor
positieve verandering. Daarvoor willen
wij de dialoog met u aangaan.
We willen samen verandering omarmen.

Want wij geloven in de eindeloze
mogelijkheden om de toekomst vorm
te geven en we geloven dat er vele
redenen zijn om de volgende
stap te nemen.

Laten we dat samen doen.
Laten we van ons toekomstbeeld
realiteit maken.

LATEN WE ZORGEN VOOR
VERANDERING.



INHOUD

Verandering02

Belangrijke feiten06

ELEKTRISCH
RIJPLEZIER

Wendbaarheid, comfort en efficiëntie08

Actieradius12

Intelligente lichtgewicht constructie & aerodynamica14

Elektrisch rijden tot in het extreme16



BMW CHARGING

BMW Charging
standaarduitrusting18

Overig aanbod
BMW Charging20



Stroom als de nieuwe
realiteit22

Fascinerend,
anders, elektrisch:
rijplezier op geheel
nieuwe wijze.

Intelligente
technologie
die verbindt –
mens, BMW
en de wereld.

CONNECTIVITEIT

Technologie met menselijke
aspecten24

Connectiviteit26

Bestuurdersassistentie-
systemen30

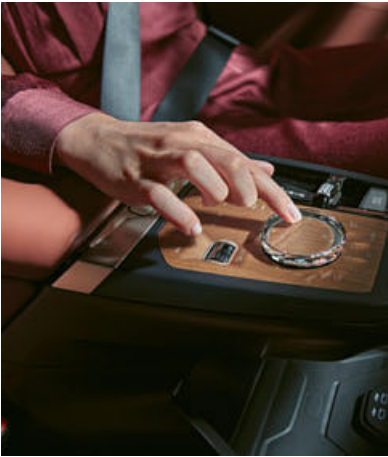
DESIGN



Exterieurdesign32

Designmogelijkheden
exterieur40

Shy Tech voor exterieur
en interieur42



Interieurdesign44

Designmogelijkheden
interieur50

Totaalconcept:
het interieur en
exterieur vormen samen
een echte leefruimte.



DUURZAAMHEID

Bij het begin al rekening
houden met het einde52



Weinig verbruiken, alles
bereiken: duurzaamheid54

De levenscyclus van een
accu56



De bijen uit Dingolfing58

Technische gegevens60

TOT
617 KM
ACTIERADIUS
(WLTP)

DE EERSTE VOLLEDIG
ELEKTRISCHE BMW SAV
MET VIERWIELAANDRIJVING.

"De BMW iX verenigt de beste
proporties van de X familie:
meer interieurruimte dan de X5,
de dynamische daklijn van de X6 en de
grote wielen van de X7."

Domagoj Dukec – Head of BMW Design

IN **TIEN** MINUTEN
TOT 150 KM ACTIERADIUS
LADEN

Gedeeltelijk geautomatiseerd
rijden

VAN 0 NAAR 100 KM/H
BINNEN **5,0** SEC.

**INTELLIGENTE
SHY TECH**

385 KW
(523 PK) VERMOGEN

19,9–21,4 KWH
STROOMVERBRUIK
BIJ 100 KM (WLTP)

20%
GERECYCLEDE
KUNSTSTOFFEN

5G
CONNECTIVITEIT

INTERIEUR
VAN DUURZAME
MATERIALEN

GEPRODUCEERD
MET 100%
STROOM UIT
HERNIEUWBARE
BRONNEN

WERELDWIJD MEER DAN
450.000
LAADPUNTEN

**LOUNGE
AMBIANCE**

NIET EERDER VERTOONDE ELEKTRISCHE EUFORIE.

Iedere seconde puur rijplezier – en dat tot 617 km^{1,2} lang met één acculading. In de nieuwe BMW iX xDrive50 ervaart u een volledig nieuwe, elektrische rijbeleving. Met speels gemak accelereert de in

meerdere uitvoeringen leverbare nieuwe BMW iX in slechts 4,6 seconden van 0 naar 100 km/h¹ – ongekend responsief en zeer wendbaar. Dankzij twee krachtige elektromotoren met een vermogen

van in totaal 385 kW (523 pk)¹ met een zeer efficiënt stroomverbruik³ van 20,3–21,4 kWh/100 km¹ en vierwielaandrijving heeft u altijd meer dan voldoende kracht ter beschikking voor indrukwekkende sprints

en lange ritten. Samen met de bijzondere voordelen van een SAV – veel interieurruimte en een hogere zitpositie – zorgt de nieuwe BMW iX voor een gevoel van verhevenheid en progressiviteit. Welkom in de toekomst – nu.

Vier aangedreven wielen,
twee elektromotoren, één resultaat:
elektrisch rijplezier zoals u niet
eerder heeft ervaren.



¹ Waarden gelden voor BMW iX xDrive50.

² De oetieradius is afhankelijk van uiteenlopende factoren, zoals de individuele rijstijl, uitrusting van de auto, routecondities, buitentemperatuur en gebruik van verwarming/airconditioning en voorverwarming/-verkoeling (preconditioning-functie).

³ Het gemiddelde stroomverbruik is afhankelijk van de gekozen wiel-/bandenmaat.

EERSTE VOLLEDIG ELEKTRISCHE BMW MET VIERWIELAANDRIJVING – DE NIEUWE BMW iX.

Vermogen, tractie, efficiëntie – maar vooral keer op keer absolute euforie. Met de nieuwste generatie BMW eDrive beleeft u het maximale rijplezier van de eerste volledig elektrische BMW met vierwiel aandrijving.

De nieuwe BMW iX wordt gekenmerkt door zeer wendbare en comfortabele rijeigenschappen – gecombineerd met de voor X modellen typerende zitpositie en veel interieurruimte. De rijdynamische eigenschappen maken indruk met een hoge stijfheid van de carrosserie, een uitgebalanceerde gewichtsverdeling en een laag zwaartepunt. Samen met de grote wielen heeft de nieuwe BMW iX een aanzienlijk stabielere wegligging en verbeterde wendbaarheid, wat ervoor zorgt dat de endorfine al in de startblokken staat – het emotionele rijplezier in de nieuwe BMW iX kent geen grenzen.



iX xDrive40	200 TOPSNELHEID⁴ (km/h)	397–416 MAX. ELEKTR. ACTIERADIUS (WLTP)¹ (km)³	240 (326) SYSTEEMVERMOGEN (kW (pk))
	6,1 ACCELERATIE 0–100 km/h (s)	19,9–21,0 ELEKTR. VERBRUIK GEM. (kWh/100 km)²	
iX xDrive50	200 TOPSNELHEID⁴ (km/h)	590–617 MAX. ELEKTR. ACTIERADIUS (WLTP)¹ (km)³	385 (523) SYSTEEMVERMOGEN (kW (pk))
	4,6 ACCELERATIE 0–100 km/h (s)	20,3–21,4 ELEKTR. VERBRUIK GEM. (kWh/100 km)²	

Een instelbare mate van recuperatie maakt een individuele rijstijl mogelijk – u bepaalt of u met het zogenaamde 'one pedal' rijden (rijstand B) met zo min mogelijk pedaalbewegingen maximaal energie wilt terugwinnen, of dat u liever een op uw voorkeuren afgestemde mate van afremmen wilt (rijstand D). Deze adaptieve recuperatie biedt u onmiddellijk en comfortabel de mogelijkheid om de verschillende fascinerende belevingswerelden van een elektrische BMW te ontdekken. In ieder geval haalt u met de uitmuntende kracht en hoge efficiënte van de innovatieve elektromotoren vrijwel alle bestemmingen met gemak en geniet u van het plezier van elektrisch rijden.

De beschikbaarheid van sommige uitrustingen en functies is afhankelijk van de gekozen motorvariant of optionele uitrustingen en kan verschillen per land. Gedetailleerde informatie over looptijden, standaarduitrustingen en optionele uitrustingen vindt u in de BMW Configurator op www.bmw.nl, in de officiële prijslijst en bij uw BMW dealer.

¹ De hier vermelde waarden voor stroomverbruik en actieradius zijn vastgesteld op basis van de voorgeschreven meetprocedure VO (EU) 2007/715 in de versie die geldt voor typegoedkeuring van de auto. De waarden gelden voor modellen in standaarduitvoering. Optionele uitrustingen en de persoonlijke rijstijl kunnen deze waarden beïnvloeden. De waarden zijn vastgesteld op basis van de nieuwe WLTP testcyclus. Voor het berekenen van belastingen en andere voertuiggerelateerde heffingen die (ook) rekening houden met de CO₂ emissie kunnen andere dan de hier vermelde waarden gelden. Raadpleeg voor de meest actuele waarden de prijslijst of de BMW Configurator op

DE RECUPERATIEMOGELIJKHEDEN OP EEN RIJ:

Rijstand B: Een vast, maximaal recuperatieniveau zorgt voor een compromisloos 'one pedal' rijgevoel tot aan stilstand – zonder kruipfunctie.

Rijstand D: Hierbij is de recuperatie adaptief en heeft de bestuurder keuze uit drie standen (adaptief, sterk, gemiddeld, gematigd). Bij zeer lage snelheden is er een kruipfunctie.

configure.bmw.nl/nl_NL/configure/i20. In de BMW Configurator worden na het selecteren van model en gewenste uitrusting de daarbij behorende consumenten adviesprijs, de BPM, de CO₂ emissie en het energielabel getoond. Meer informatie over officiële brandstofverbruiks-, stroomverbruiks- en CO₂ emissiewaarden van nieuwe auto's vindt u overzichtelijk gerangschikt in het Brandstofverbruiksboekje, dat wordt uitgegeven door de RDW. Dit boekje kunt u downloaden van de RDW website www.rdw.nl. Stand: juli 2021.

² Het gemiddelde stroomverbruik is afhankelijk van de gekozen wiel-/bandenmaat.

³ De actieradius is afhankelijk van uiteenlopende factoren, zoals de individuele rijstijl, uitrusting van de auto, routecondities, buitentemperatuur en gebruik van verwarming/airconditioning en voorverwarming/-verkoeling (preconditioning-functie).

⁴ Elektronisch begrensd.

OP ALLE ROUTES IN ZIJN ELEMENT – DE ACTIERADIUS VAN DE NIEUWE BMW iX.

Bij een korte rit door de stad of een lange reis – de nieuwe BMW iX overtuigt met een voor zijn klasse zeer laag stroomverbruik van minder dan 22 kWh/100 km¹, wat in combinatie met de hoge accucapaciteit van meer dan 100 kWh een actieradius van maximaal 617 kilometer (WLTP)^{1, 2} mogelijk maakt – geheel zonder lokale emissie.

Bovendien kan de accu bij een snellaadstation in 35 minuten van 10 tot 80% opgeladen worden – met een laadcapaciteit van maximaal 200 kW is dat dus ideaal voor lange afstanden. Wanneer u het laden bij een snellaadstation combineert met een korte koffiepauze, laadt u in slechts tien minuten meer dan 150 kilometer aan actieradius bij. Alles wat daarvoor nodig is, krijgt u bij uw BMW meegeleverd – van BMW Charging. Dat zorgt voor elektrisch rijplezier: flexibele betrouwbaarheid die de nieuwe BMW iX absoluut geschikt maakt voor lange ritten en in uw dagelijks leven past.

HIGH-PERFORMANCE IN RIJGEDRAG EN BIJ HET OPLADEN.

In de **hoogvoltage lithium-ion-accu**² van de nieuwe BMW iX is de innovatiekracht van BMW verwerkt. De nieuwste generatie accu's is aanzienlijk krachtiger, heeft een betere energiedichtheid en biedt zowel bij zeer dynamisch rijden als snelladen optimale eigenschappen. De hoogvoltage lithium-ion-accu met bijzonder lange levensduur is bovendien plat en veilig in de bodem van de BMW geplaatst. Op

die plek zorgt de accu voor een laag zwaartepunt, wat samen met de gelijkmatige gewichtsverdeling van 50:50 voor/achter een betere voertuigstabiliteit oplevert en een extra groot interieur voor inzittenden en bagage mogelijk maakt.

iX xDrive50

Tot
617 km
actieradius (WLTP)^{1, 2, 3}

In **10** minuten^{1, 3, 4, 5}
tot 150 km
actieradius laden

In **35** minuten^{1, 3, 4}
openbaar snelladen
van 10-80%

De beschikbaarheid van sommige uitrustingen en functies is afhankelijk van de gekozen motorvariant of optionele uitrustingen en kan verschillen per land. Gedetailleerde informatie over looptijden, standaarduitrustingen en optionele uitrustingen vindt u in de BMW Configurator op www.bmw.nl, in de officiële prijslijst en bij uw BMW dealer.

¹ Waarden gelden voor BMW iX xDrive50.

² De hoogvoltage lithium-ion-accu van BMW onderscheidt zich door de lange levensduur. Tijdens de eerste 160.000 km en maximaal 8 jaar worden verborgen gebreken aan de lithium-ion-accu van uw BMW i model kosteloos verholpen door uw BMW dealer. Raadpleeg het BMW i Battery Certificate voor meer informatie.

³ De actieradius is afhankelijk van uiteenlopende factoren, zoals de individuele rijstijl, uitrusting van de auto, routecondities, buitentemperatuur en gebruik van verwarming/airconditioning en voorverwarming/-verkoeling (preconditioning-functie).

⁴ Afhankelijk van de lokale laadinfrastructuur.

⁵ De waarden zijn gebaseerd op een initiële laadtoestand van 10%.



MODERN, STABIEL EN DOORDACHT – GEWICHTS-BESPARING IN DE NIEUWE BMW iX.

Vorm volgt functie: de nieuwe BMW iX volgt dit legendarische designprincipe met ieder detail – met als doel een maximale actieradius, efficiëntie en dynamiek in combinatie met een unieke rijbeleving. Al bij de eerste blik vallen de aerodynamische details op, zoals de in de zijruitomlijsting geïntegreerde buitenspiegels, de verzonken portiergrepen en de lichtmetalen Air Performance wielen. Zelfs de niet zichtbare bodem is volledig vlak gemaakt. Alles is gericht op een zo laag mogelijke luchtweerstand – met succes: de nieuwe BMW iX heeft een sensationele luchtweerstand-coëfficiënt van 0,25 Cw. Deze aerodynamica is ook zichtbaar: Verticale Air Curtains in de voorbumper geleiden de luchtstroom met minimale weerstand langs de voorwielen, terwijl de voor BMW i karakteristieke zwarte Streamflow vlakken in de D-stijl ook visueel verwijzen naar de geoptimaliseerde luchtstroom.

Met iedere blik groeit de fascinatie verder: Volledig frame-loze portierruiten, een slank profiel en een silhouet met zichtbare carbonstructuur bij de instaplijsten en opening van de bagageklep maken de gewichtsbesparende materialen van de carrosserie zichtbaar. Aluminium, carbon en zeer sterk staal worden toegepast op alle plekken waar deze materialen bijdragen aan gewichtsbesparing, een betere interieurbeleving, nog dynamischer rijeigenschappen en een grotere actieradius – en daarmee aan een beleving die dankzij de intelligente lichtgewicht constructie steeds weer zorgt voor veel rijplezier.



- De minimalistische vormtaal vestigt de aandacht op nauwkeurig vormgegeven details, die het hoogwaardige karakter en de optimale aerodynamica van de nieuwe BMW iX benadrukken.



▲ In de woestijnregio in het noordwesten van Zuid-Afrika worden de aandrijvingscomponenten onder extreme omstandigheden getest en op elkaar afgestemd.

Arjeplog, 56 kilometer ten zuiden van de poolcirkel. –26 °C. Nauwelijks dageraad, al na enkele uren maakt het daglicht al weer plaats voor de duisternis. Een afgelegen oord. Plotseling schiet een wolk van poedersneeuw omhoog. In hoog tempo versnelt een prototype van een nieuwe elektrische BMW in een bocht en over een met sneeuw bedekte gladde baan, die nauwelijks als rijweg is te herkennen. Welkom bij de BMW wintertests in de ijzige woestijn van Lapland, in het noorden van Zweden. Hier moet elke BMW bewijzen dat die ook onder extreme omstandigheden perfect functioneert.

De nieuwe elektrische BMW snelt voort over een spiegelgladde ijsvlakte op een kilometerslang meer, remlichten lichten op, een korte slip, de auto blijft stilstaan – om vervolgens direct weer in beweging te komen, te versnellen en af te remmen. Het zijn ideale omstandigheden om alle elementen van de BMW eDrive technologie uitvoerig te testen, omdat de ingenieurs van BMW de hoogste eisen stellen aan alle componenten: Zo is bijvoorbeeld de omgevingstemperatuur van invloed op de elektrochemische processen in de hoogvoltage-accu. Juist dat aspect is in deze omgeving zeer goed te onderzoeken, zodat de capaciteit en betrouwbaarheid bij de uiteindelijke serieproductie verzekerd zijn.

Grote contrasten. Kalahari, Zuid-Afrika.

Onverharde zand-, grind- en gravelwegen. Extreme hitte en zonnestraling. Permanent stof. Bij de hoogste temperaturen moet de geïntegreerde koeling voor de

▼ Bittere kou, zinderende hitte: BMW test zijn elektrische auto's voorafgaand aan de serieproductie onder de meest extreme omstandigheden bij de poolcirkel in Zweden en in de Zuid-Afrikaanse Kalahari woestijn, om actieradius en prestaties te optimaliseren.

lithium-ion-accu, de elektromotor en de regelelektronica zich bewijzen. Het is een van de beproevingen in het kader van de zogenoemde hetelandentest, die onderdeel is van het veelomvattende ontwikkelings- en testprogramma voor de serieproductie. Zowel bij de winter- als de zomertests worden de prototypen blootgesteld aan een belasting die vrijwel gelijk is aan die van een compleet autoleven.

Bij extreme temperaturen boven en onder nul graden en bij rijden op ijs, sneeuw, woestijnzand en grind meten ervaren BMW ingenieurs met uiterst precieze meettechniek aan boord alle reacties van de auto's onder uiteenlopende weg- en weersomstandigheden en andere invloeden. Bij temperaturen die elke accu van een mobiele telefoon snel zouden doen ontladen, bewijst de geïntegreerde koeling zich voor het uithoudingsvermogen van de hoogvoltage-accu. Ook de aandrijvingscomponenten worden zo onder extreme omstandigheden getest en op elkaar afgestemd. Urenlang wordt een voorseriemodel telkens

weer in de zon opgewarmd en vervolgens afgekoeld. Daarbij onderzoeken de engineers niet alleen de betrouwbaarheid van de elektrische systemen, maar ook de weerstand tegen temperatuurverschillen van de materialen in het interieur. Niets mag knarsen of kraken – noch bij hoge, noch bij lage temperaturen. Ook de stofdichtheid van motorkap, deuren en bagageklep wordt in de woestijn uitvoerig getest. Bij het afleggen van duizenden kilometers over zandduinen en savannen en door de wildernis doet een nieuwe BMW veel stof opwaaien, maar niets daarvan mag de auto binnendringen.



+ ELEKTRISCH
RIJDEN
TOT IN HET
EXTREME.



SNELLER LADEN. VERDER RIJDEN. MEER BELEVEN.

BMW Charging is onze allround ontzorgende oplossing voor het opladen van uw BMW. Met de producten en diensten van BMW Charging kunt u gebruikmaken van talrijke op maat gemaakte aanbiedingen voor thuis en onderweg opladen. Zo heeft u toegang tot een netwerk van wereldwijd meer dan 450.000

laadpunten in steden, op parkeerplaatsen en langs belangrijke verkeersaders – inclusief snellaadstations voor ultrasnel laden. Ongeacht of het gaat om oplaadhardware, digitale diensten of andere dienstverlening – ons aanbod groeit voortdurend. Daartoe behoort ook installatieservice voor uw BMW Wallbox.

EENVOUDIG OVERAL OPLADEN – MET DE BMW CHARGING CARD EN DE LAADKABEL VOOR OPENBARE LAADPUNTEN.

Lange ritten met de BMW iX zijn ook een genoegen – want u heeft alles voor het opladen aan een openbaar laadstation tot uw beschikking. Met de **BMW Charging Card** kunt u in binnen- en buitenland rekenen op een uitgebreid laadnetwerk – inclusief snellaadstations voor ultrasnel opladen van de accu. Voor het opladen aan een openbaar laadpunt kunt u in Europa profiteren van bijzonder aantrekkelijke en per land geoptimaliseerde tarieven, exclusief voor BMW rijders. Het eerste jaar dat u met uw nieuw gekochte BMW rijdt, zelfs zonder basistarief. Met de **standaard meegeleverde publieke laadkabel** voor wisselstroom (AC) koppelt u uw nieuwe BMW iX eenvoudig en veilig aan een AC laadpunt van het BMW Charging netwerk. U kunt direct de accu opladen.

De beschikbaarheid van sommige uitrustingen en functies is afhankelijk van de gekozen motorvariant of optionele uitrustingen en kan verschillen per land. Gedetailleerde informatie over looptijden, standaarduitrustingen en optionele uitrustingen vindt u in de BMW Configurator op www.bmw.nl, in de officiële prijslijst en bij uw BMW dealer.



COMFORT KENT GEEN GRENZEN: OVERIG AANBOD VAN BMW CHARGING.

Breid uw laaduitrusting uit met op maat gemaakte oplossingen van BMW Charging. Bijvoorbeeld met een Wallbox, die de BMW Installatieservice professioneel voor u installeert en inricht, zodat u thuis de

accu van uw BMW gemakkelijker oplaadt. Met BMW Charging heeft u keuze uit talrijke mogelijkheden die bij moderne mobiliteit passen.

BMW WALLBOX ESSENTIAL VOOR SNEL EN GEMAKKELIJK THUIS OPLADEN.

Met de BMW Wallbox Essential kunt u uw BMW iX veilig, snel en gemakkelijk thuis opladen met maximaal 11 kW. Behalve

ruimtebesparende, compacte afmetingen in BMW design biedt de BMW Wallbox Essential ook een comfortabel kabelmanagement en statusweergave. Dankzij de geïntegreerde aardlekdetectie en een

service-app is een eenvoudige en voordelige installatie mogelijk - uw BMW Erkend Service partner adviseert u graag, ook over op maat gemaakte pakketaanbiedingen.



Onderweg heeft u toegang tot het steeds groeiende openbare laadnetwerk van BMW Charging, met daarbij een wijd vertakt netwerk van bijvoorbeeld **snellaadstations** langs de snelwegen in geheel Europa. Deze laadpunten zijn met behulp van het navigatiesysteem in de auto en via de app eenvoudig te vinden - u hoeft slechts het juiste filter in te stellen. Ultrasnel opladen met gelijkstroom (DC) aan een snellaadstation is daarmee mogelijk; de accu van de nieuwe BMW iX is met een laadvermogen van maximaal 200 kW al binnen 35 minuten op te laden van 10 naar 80%.



ENECO WALLBOX.

Nog slimmer thuis laden: behalve een laadvermogen van maximaal 22 kW biedt de Eneco Wallbox ook uitgebreide connectiviteit. De Eneco Wallbox biedt ook slimme mogelijkheden voor intelligent laden. Bijvoorbeeld het online aansturen en het bijhouden van de laadhistorie voor de verrekening van zakelijk gereden kilometers is mogelijk.



De beschikbaarheid van sommige uitrustingen en functies is afhankelijk van de gekozen motorvariant of optionele uitrustingen en kan verschillen per land. Gedetailleerde informatie over looptijden, standaarduitrustingen en optionele uitrustingen vindt u in de BMW Configurator op www.bmw.nl, in de officiële prijslijst en bij uw BMW dealer.

EEN NIEUW TIJDPERK.



- Een dag met een elektrische BMW van de huidige generatie is pure passie – precies zoals u uw dag gestalte wilt geven.

8.40 uur.

Ontwaken onder het genot van een hete espresso, terwijl de BMW Wallbox de accu van de nieuwe volledig elektrische BMW vult. Daarbij ziet u in een oogopslag via de My BMW App de actuele laadstatus van de hoogvoltage-accu. U en uw elektrische BMW: startklaar!

Het tijdstip van vertrek heeft u van te voren via de My BMW App ingesteld op 9.00 uur. Daardoor zijn de hoogvoltage-accu en het interieur al op optimale temperatuur gebracht voordat de rit start. Uw profiel-foto heeft u eveneens via de My BMW App ingesteld. Bij het benaderen van uw BMW wordt u begroet door de Great Entrance Moments en met de BMW Digital Key Plus wordt het portier al bij het naderen ontgrendeld. Uw BMW heet u welkom met uw eigen profielfoto op het centrale display en al uw persoonlijke instellingen zijn al gereed. Dus stap in en start de BMW – slimmer kan het niet. Snel nog even met de BMW Intelligent Personal Assistant de gewenste My Mode Sport kiezen via de spraakfunctie en wegrijden.

10.15 uur.

BMW Maps geeft nog 85 km tot aan de bestemming aan. De blauwe cirkel op de navigatiekaart visualiseert in een oogopslag dat de actieradius niet toereikend is. Connected Charging toont u gelijk mogelijke laadstations op de route in het Touch Control Display.

14.30 uur.

De afspraak verliep succesvol! Aangezien de agenda deze middag vrij is en u toch uw sportschoenen bij u heeft, belt u een vriend die langs de terugweg woont, om te vragen of hij zin heeft om mee te gaan joggen. Uw BMW is nog voldoende opgeladen, dus u kunt zonder zorgen genieten van de spontane hardloop-afspraak.

18.00 uur.

Bijna geluidloos rijdt u de BMW onder de carport. De hoogvoltage-accu heeft nog voldoende energie voor vele kilometers – morgen staat echter weer een lange rit op het programma. Daarom sluit u uw BMW comfortabel aan op de BMW Wallbox. Hiermee heeft u niet alleen toegang tot veel laadfuncties, ook kunt u uw BMW, afhankelijk van energietarief en vertrektijd, opladen in de meest kostenefficiënte periode. Na deze dag staat vast: ook elektrisch is een BMW nog altijd een BMW – een nieuwe dag vol rijdynamiek staat al in de startblokken.

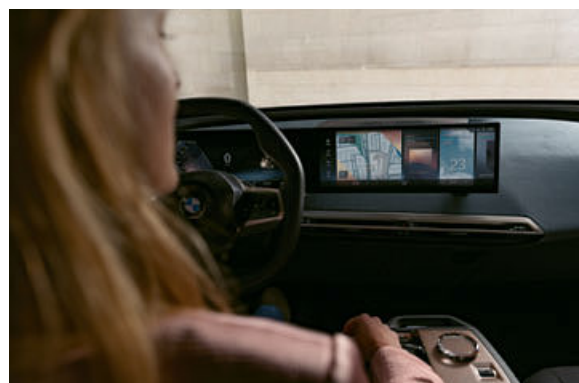
TECHNOLOGIE MET MENSELIJKE ASPECTEN.

In de nieuwe BMW iX wordt de Intelligent Personal Assistant voor het eerst in de historie van BMW ook visueel tot leven gewekt. Het BMW ontwikkelings-team geeft een kijkje in de ontwikkeling van dit visuele ontwerp. Hoe lichaamstaal werkt en welke kenmerken daarvan relevant zijn voor het visualiseren van kunstmatige intelligentie, legt de Amerikaanse lichaamstaalspecialist Joe Navarro uit, die 25 jaar bij de FBI heeft gewerkt.

De nieuwe generatie van de Intelligent Personal Assistant komt onopvallend maar effectief in beeld: het zijn enkele oplichtende witte deeltjes op het scherm, die door een stemcommando van de bestuurder tot leven worden gewekt en die reageren op emoties. Dit minimalistische design werd gekozen uit de duizenden verschillende ontwerpen, die in de loop der jaren bij de BMW designontwikkeling zijn ontstaan.

"Het cruciale punt bij dit project was het besef dat we de Intelligent Personal Assistant niet hoeven te benaderen vanuit het perspectief van technologie of design, maar vanuit het perspectief van echte mensen en hun non-verbale communicatie", vertelt Jessica Covi, Experience Design Lead bij BMW en lid van het BMW Intelligent Personal Assistant ontwikkelingsteam. "Vanaf dat moment ging het ons om driedimensionaal bewegingsdesign." Het karakter van de Intelligent Personal Assistant is geïnspireerd op een new age Sherlock Holmes à la Benedict Cumberbatch en de moderne Q van James Bond, Ben Whishaw: "Altijd briljant en vastberaden, maar met een glimlach."

Bij de eerste experimenten in eigen huis heeft het team met een 3D Kinect camera enkele proefpersonen gefilmd, die met lichaamstaal vragen moesten beantwoorden. "We hadden ook een witte, geanimeerde box, die zich bewoog en de lichaamstaal van een echt mens volgde en kopieerde - een van de vele inspiratiebronnen voor de Intelligent Personal Assistant", vertelt Jessica Covi.



Dergelijke gedragsreflecties hebben een subtiel effect. Dat bevestigt ook de vooraanstaande Amerikaanse lichaamstaalexpert Joe Navarro, die 25 jaar lang werkzaam was als agent en supervisor bij de FBI. Hij heeft er een voor de hand liggende verklaring voor: "Een aantal gedragingen geeft ons een goed gevoel. De hersenen zijn binair: we voelen ons goed of niet goed. Dat is hoe de mens zich heeft moeten ontwikkelen, anders zou het te ingewikkeld worden om een baby op te voeden. Als we ons goed voelen zijn onze gebaren meestal zachter en hebben we een meer ontspannen gezichtsuitdrukking. We hebben dan ook de neiging om meer te lachen, ons te wenden tot degene met wie we spreken of diegene aan te raken. Om deze gedragingen te zien, kijken we gewoon naar een moeder en een baby die op elkaar reageren, of twee geliefden. Daarbij zie je veel kenmerken van welzijn, veel reflectie. Ze kopiëren elkaar. Het meest opvallend is de ontspanning van de gezichtsspieren."

Ook het BMW Design team houdt zich steeds meer bezig met dit menselijke gedrag. "We gaan een nieuw tijdperk van ervaringsgericht ontwerpen in, waarbij we kijken naar de humanisering van technologie", zegt Jessica Covi. "Technologie is namelijk nog mooier wanneer die je verrast. Daar werken we aan."

De BMW User Experience Designers analyseren ieder aspect van de zogenaamde 'customer journey' en onderzoeken wat er op welk moment nodig is. De BMW bestuurder en de passagiers moeten zich altijd goed voelen. Daarbij hoort ook een intuïtieve en natuurlijke interactie met de BMW Intelligent Personal Assistant. "Het is gebaseerd op gedragspatronen die je niet hoeft te leren, maar die het systeem al direct beheerst", zegt Jessica Covi. "Zo creëren we een systeem met eenvoudige structuur en een inspirerende werking, dat uitnodigt om meer te ontdekken."



Lichaamstaalspecialist Joe Navarro is al meer dan 20 jaar lang werkzaam bij BMW. Begin dit jaar nam hij een nieuwe, witte BMW 5 Serie in ontvangst. Navarro is expert in het visualiseren van virtuele karakters. Hij adviseert grote filmstudio's als Pixar over de animatie van figuren. "Hoe dichterbij de menselijke beleving komen, hoe beter het is", zegt hij. Zijn concrete voorbeelden maken duidelijk waarin de uitdaging van animatie zit. "Als ik iets benadruk, trek ik de wenkbrauwen omhoog – een eigenschap die de zwaartekracht tart. Kunstmatige intelligentie begrijpt dat niet, ook niet het beloningssysteem tussen mensen. Wanneer we het bijvoorbeeld goed met elkaar kunnen vinden en elkaars gezelschap waarderen, belonen we dat met een ontspannen gezichtsuitdrukking. Onze pupillen vergroten en vernauwen zich. Hoe dichterbij deze subtiele lichaamstaal kunt benaderen bij het visualiseren van kunstmatige karakters, hoe overtuigender het menselijke

gedrag zal zijn. Kunstmatige intelligentie doet soms teveel, een echt mens beweegt zich vaak maar een paar graden."

Als je eenmaal begrijpt dat mensen niet streven naar perfectie maar naar psychisch welzijn, kan je ze makkelijker van iets overtuigen. Het BMW Design Team heeft dit bij het visuele ontwerp van de Intelligent Personal Assistant zeker meegenomen – al kwam het op een andere manier tot deze bevindingen. De Californische psychologieprofessor Albert Mehrabian, die zich bezighoudt met het belang van verbale en non-verbale boodschappen in de emotionele communicatie, was voor de ontwerpers van BMW bijvoorbeeld een belangrijke inspiratiebron. Des te mooier, dat de experts het onafhankelijk van elkaar eens zijn.



EUFORIE DOOR INNOVATIE.

Stap in een volledig nieuwe wereld – en blijf toch verbonden met alles waar u om geeft. In de nieuwe BMW iX wacht u de meest emotionele, gepersonaliseerde en comfortabele rijbeleving ooit in een volledig elektrische BMW, op unieke wijze verenigd met digitaal design. Beleef hightech die precies op

uw wensen is afgestemd – en die altijd actueel is. Digitale intelligentie, die iedere rit aangenamer en veiliger maakt. Uniek, intuïtief design dat de bestuurder duidelijk centraal stelt. Ervaar hoe goed het voelt om perfect verbonden te zijn – met en in uw nieuwe BMW iX.

Met **BMW iDrive** van de nieuwste generatie wordt de relatie tussen u en de nieuwe BMW iX naar een hoger niveau gebracht. Al bij het naderen van de BMW zorgt het systeem met de Great Entrance Moments op ideale wijze voor een verbinding tussen analoge en digitale technologie. Daarbij maakt het nieuwe **BMW Operating System 8** een persoonlijke en proactieve dialoog mogelijk tussen u en de nieuwe BMW iX – en een rijbeleving die grenzen verlegt.

Niet eerder was de connectie tussen bestuurder en BMW zo direct en intuïtief. Het bedieningsconcept volgt de filosofie dat iedere functie en alle informatie zo simpel en comfortabel mogelijk beschikbaar moet zijn. Natuurlijke spraak en bediening met aanraking en gebaren voeren de boventoon. Het aantal fysieke knoppen is tot een minimum beperkt en samengevoegd in een innovatief bedieningscentrum op de vrijstaande middenconsole. In het Touch Control Display is de inhoud naar uw individuele voorkeur instelbaar en overzichtelijk – zo creëert het nieuwe BMW Operating System 8 een volledig nieuwe en op u afgestemde totaalbeleving in de BMW.

De beschikbaarheid van sommige uitrustingen en functies is afhankelijk van de gekozen motorvariant of optionele uitrustingen en kan verschillen per land. Gedetailleerde informatie over looptijden, standaarduitrustingen en optionele uitrustingen vindt u in de BMW Configurator op www.bmw.nl, in de officiële prijslijst en bij uw BMW dealer.



Technologie wordt pas nuttig als die ons dagelijks leven aangenamer, comfortabeler en mooier maakt – het liefst tegelijkertijd.

Het BMW Operating System 8 staat centraal bij de ontmoeting met de nieuwe BMW iX en de **BMW Intelligent Personal Assistant** sluit hier naadloos op aan. Met een eenvoudig 'Hey BMW' of een ander, door u gekozen activewoord staat hij altijd direct voor u klaar – zonder enige druk op een knop. Hij regelt het klimaat in de auto, speelt muziek of staat u met nuttige informatie bij als betrouwbare expert voor de nieuwe BMW iX. Proactief helpt de BMW Intelligent Personal Assistant met het automatiseren van terugkerende handelingen en legt hij nog niet eerder gebruikte voertuigfuncties uit. Zo wordt iedere interactie met de nieuwe BMW iX een bijzondere ervaring die u al snel niet meer wilt missen.



Het podium voor een uitzonderlijke ervaring: de **BMW Live Cockpit Professional** omvat alles voor een perfecte – en volledig nieuwe – gebruikerservaring: de intuïtieve, natuurlijke interactie tussen u en uw nieuwe BMW iX. De gebogen combinatie van een 12,3 inch instrumentenpaneel en een 14,9 inch Centraal Informatie Display is vrijwel zwevend op het brede dashboard geplaatst en voegt zich op harmonieuze wijze in het helder gestructureerde interieur. Iedere functie en alle informatie is precies beschikbaar waar en wanneer u dat wilt. Zo wordt iedere ontmoeting met uw nieuwe BMW iX nog aangenamer, nog menselijker en nog onvergetelijker.

WELKOMSTSCENARIO INCL. SMART ACCESS + IOS – klaar voor eSIM¹ & 5G.

De Personal eSIM¹ is de technische basis voor perfecte toegang tot het 5G netwerk vanuit de auto – zelfs met uw eigen abonnement voor mobiele telefonie. Via de antenne van de auto heeft u een betere ontvangst bij telefoneren met de Personal eSIM. Een Personal Hotspot aan boord maakt onderweg snel internetten mogelijk via uw mobiele databundel.

¹ Naar verwachting leverbaar vanaf eind 2021. De beschikbaarheid van sommige uitrustingen en functies is afhankelijk van de gekozen motorvariant of optionele uitrustingen en kan verschillen per land. Gedetailleerde informatie over looptijden, standaarduitrustingen en optionele uitrustingen vindt u in de BMW Configurator op www.bmw.nl, in de officiële prijslijst en bij uw BMW dealer.



MET ZEKERHEID ALLES ONDER CONTROLE.

Technologisch precies afgestemd op uw verwachtingen: de nieuwe BMW iX is u altijd van dienst en helpt u ook bij lastige verkeerssituaties, met een veelvoud aan standaard bestuurdersassistentiesystemen. Tot de omvangrijke veiligheidsuitrusting behoren de Lane Departure Warning met actieve rijstrook-assistentie en de Approach Control Warning met

remfunctie. Bovendien zijn standaard omvangrijke parkeerfuncties beschikbaar, zoals de achteruitrij-camera met Panorama View, de Reversing Assistant en een Parking Assistant voor alle soorten parkeerplaatsen – alles om ervoor te zorgen dat u zich altijd perfect geholpen voelt en iedere situatie soeverein de baas bent.

Met de **Parking Assistant Plus¹** is zelfs het inparkeren van de nieuwe BMW iX genieten: aanvullend op de functies van de standaard beschikbare Parking Assistant maken camera's in de BMW nierengrille, in de buitenspiegels en in de bagageklep het manoeuvreren gemakkelijker. Eenmaal weer op weg maakt de BMW Drive Recorder het mogelijk om bijvoorbeeld mooie routes vast te leggen en op een later moment via Remote 3D View op de smartphone terug te kijken. Een bijzondere veiligheidsfunctie treedt in werking zodra het diefstalarm activeert: er worden automatisch foto's gemaakt van de omgeving van de BMW en naar de My BMW App gestuurd.

De **Driving Assistant Professional²** zorgt voor meer comfort en veiligheid bij monotone of onoverzichtelijke rijtsituaties. Behalve de functionaliteiten van de uitrusting Driving Assistant omvat de Driving Assistant Professional nog talrijke andere features die de rit nog aangenamer en veiliger maken. De **Active Cruise Control met Stop & Go functie** en remingreep houdt tot 210 km/h de gewenste snelheid aan en houdt daarbij een ingestelde afstand aan ten opzichte van het voorrijdende voertuig. De **Steering & Lane Control Assistant met uitgebreide functionaliteit** ondersteunt bij lange ritten door de gewenste snelheid aan te houden en het sturen over te nemen om zo de rit nog meer ontspannen te maken. Op zeer comfortabele wijze wisselt de **Lane Change Assistant** de BMW iX na het activeren van de richtingaanwijzer zelfstandig naar de gewenste rijstrook. De **Crossing-traffic Warning voor/achter** ondersteunt bij onoverzichtelijke situaties, zoals het uitrijden van een uitrit of parkeervak en remt indien nodig zelfstandig voor andere weggebruikers.

Bijzonder overzichtelijk: het functioneren van de diverse bestuurdersassistentiesystemen wordt dankzij **Assisted View** als 3D omgeving in het instrumentenpaneel weergegeven.



¹ De bestuurder is ervoor verantwoordelijk dat er conform de Nederlandse Wegverkeerswet altijd toezicht is op het zelfstandig inparkeren.

² De werking van het systeem kan in het donker, bij mist en bij sterk tegenlicht beperkt zijn.

De beschikbaarheid van sommige uitrustingen en functies is afhankelijk van de gekozen motorvariant of optionele uitrustingen en kan verschillen per land. Gedetailleerde informatie over looptijden, standaarduitrustingen en optionele uitrustingen vindt u in de BMW Configurator op www.bmw.nl, in de officiële prijslijst en bij uw BMW dealer.

HET EXTERIEURDESIGN VAN DE NIEUWE BMW iX.

Een veeg, een woord, een gebaar – echt grote ideeën zijn ongecompliceerd om zo de essentie te benadrukken. De nieuwe BMW iX en de nieuwe BMW iX met Sportpakket zijn de absolute belichaming van deze baanbrekende stelling. Met sculpturale proporties

trekt het exterieurdesign onmiddellijk de aandacht. Ieder detail vormt een geheel met het uit slechts weinig lijnen bestaande totaalbeeld. Het resultaat is een esthetiek die een eenvoudig antwoord geeft op de complexe vraag naar onvergetelijk design.



"De BMW iX laat zien hoe nieuwe technologieën en een modern en emotioneel design perfect samen kunnen gaan."

Adrian van Hooydonk
Head of BMW Group Design

DE VOORZIJDEN VAN DE NIEUWE BMW iX EN BMW iX MET SPORTPAKKET.

Het gezicht van een nieuwe beweging: de nieuwe BMW iX wordt gedreven door meer dan alleen zijn aandrijving. Alleen al het design belichaamt het doel om mobiliteit eenvoudiger en aangenamer te maken. Zijn karakteristieke voorzijde staat voor een krachtige aanwezigheid en niet eerder vertoonde dynamiek.

De indrukwekkende, sculpturale vormgeving begint bij de karakteristieke voorzijde: in het centrum van de aandacht staat de verticale dubbele nierengrille. De geslotenheid daarvan verwijst naar de innovatieve aandrijving, net als accenten bij de luchtinlaten.

Daarboven strekt een driedimensionaal vormgegeven motorkap zich uit. Dat alles zorgt in combinatie met de bijzonder smalle koplampen voor een vooraanzicht met een niet eerder vertoonde dynamiek en een krachtige uitstraling.

Met het Sportpakket krijgt de voorzijde een fascinerend moderne uitstraling. Gesloten driehoekige elementen benadrukken de zelfverzekerde breedte van de nieuwe BMW iX. De dynamische trapeziumvorm van de centrale designelementen benadrukt het sportieve samenspel.



SCULPTURALE MOTORKAP.

De motorkap omhult de nierengrille en sluit daar aan de bovenzijde naadloos op aan. Samen met de compacte koplampen geeft dit de voorzijde een krachtige en dynamische uitstraling.

MODERN KOPLAMPDESIGN.

De smalste koplampen die BMW ooit in serie heeft geproduceerd symboliseren de digitale intelligentie van de nieuwe BMW iX. De dagrijverlichting is tweedimensionaal uitgevoerd en benadrukt de vormtaal van de BMW.

De beschikbaarheid van sommige uitrustingen en functies is afhankelijk van de gekozen motorvariant of optionele uitrustingen en kan verschillen per land. Gedetailleerde informatie over looptijden, standaarduitrustingen en optionele uitrustingen vindt u in de BMW Configurator op www.bmw.nl, in de officiële prijslijst en bij uw BMW dealer.



HET ZIJAANZICHT VAN DE NIEUWE BMW iX.

Een icoon van zelfverzekerdheid: binnen duidelijk afgebakende proporties zorgen strakke oppervlakken voor een krachtig ogende carrosserie. Een bewuste reductie van karakterlijnen en volledig verzonken portiergrepen laten de vormtaal van de nieuwe BMW iX volledig tot zijn recht komen – krachtig minimalisme voert hier de boventoon.

De carrosserie loopt naar achteren taps toe voor een elegant en dynamisch silhouet. De wielkuipen hebben markante rechthoekige contouren, die als een zelfverzekerd grafisch element verwijzen naar

de wielkuipen van de eerste BMW X modellen. Daartussen bevindt zich een accentlijst over de lengte van de BMW – een blikvanger die tegelijkertijd verwijst naar de innovatieve accutechniek in de bodem van de BMW.

Met het Sportpakket komt het sportieve karakter van de nieuwe BMW iX nog beter tot zijn recht. Dankzij de hoogglans zwarte dorpelverbreeders en exclusieve 21 of 22 inch wielen krijgt het zijaanzicht een geheel andere, nog dynamischer uitstraling.

FRAMELOZE PORTIERRUITEN.

Voor het eerst bij een BMW X model zijn de portieren uitgevoerd zonder frame om de ruiten. Zo ontstaat van de A- tot de D-stijl een gelijkmatige ruitpartij die perfect aansluit op het minimalistische design en alleen al het instappen in de nieuwe BMW iX tot een fascinerende beleving maakt.

GEÏNTEGREERDE BUITENSPIEGELS.

Voor het eerst zijn de buitenspiegels in de raamomlijsting geïntegreerd: de spiegelvoet sluit er met een vloeiende vorm op aan en omlijst de buitenspiegel van onderaf.

ELEKTRISCHE PORTIERGREPEN.

Volledig vlak en verzonken: de nieuwe elektrische portiergrepen zorgen samen met de frameeloze portierruiten voor vrijwel volledig vlakke flanken, wat een zowel modern-dynamische als elegante uitstraling creëert. Een accentlijst om de portiergrepen vormt daarbij een hoogwaardige en exclusieve highlight.

De beschikbaarheid van sommige uitrustingen en functies is afhankelijk van de gekozen motorvariant of optionele uitrustingen en kan verschillen per land. Gedetailleerde informatie over looptijden, standaarduitrustingen en optionele uitrustingen vindt u in de BMW Configurator op www.bmw.nl, in de officiële prijslijst en bij uw BMW dealer.

"Het imposante design met weinig, maar heldere lijnen zit vol karakter en geeft de auto een krachtig voorkomen. De BMW iX oogt robuust, maar tegelijkertijd ook 'clean' en elegant."

Domagoj Dukec
Head of BMW Design



DESIGNELEMENTEN IN TITANBRONZE.

Dat valt op: naar onderen toe breder wordende elementen in Titanbronze zorgen voor een hoogwaardig en markant accent en benadrukken de zelfverzekerde breedte van de achterzijde. In combinatie met het Sportpakket is de diffusorinzet achter uitgevoerd in sportief hoogglans zwart.

SMALLE ACHTERLICHTEN.

De zeer smalle achterlichten zijn uitgevoerd in één stuk en zien er daardoor zeer modern uit. Ze strekken zich uit over een groot deel van de achterzijde en benadrukken zo maximaal de breedte van de BMW. Dankzij de moderne interpretatie van de L-vorm en het geprofileerde oppervlak zijn die direct herkenbaar. Vooral 's nachts is de grafische lichtenscenering van de nieuwe BMW iX een visuele beleving.

DE ACHTERZIJDE VAN DE NIEUWE BMW iX
EN BMW iX MET SPORTPAKKET.

De markante, dynamische achterzijde vormt een passende afsluiting van de BMW iX: zonder afleidende details komen de vormen van de grote oppervlakken bijzonder hoogwaardig en expressief over.

Een brede schouderpartij benadrukt de zelfverzekerde houding van de nieuwe BMW iX. De uit één stuk bestaande, smalste BMW achterlichten ooit benadrukken dit effect nog verder. De bagageklep strekt zich zonder sluitnaden over de gehele breedte uit en laat het imposante designprincipe volledig tot zijn recht komen.

In de achterbumper zorgen gekleurde diffusorelementen voor een visuele verwijzing naar het innovatieve aandrijf-concept van de nieuwe BMW iX. Het kernachtig ogende design geeft de nieuwe BMW iX een onvergetelijk moderne uitstraling.

Perfect rijplezier zit diep in het design DNA van de nieuwe BMW iX: met het Sportpakket zijn de bumpers voorzien van een bijzondere, unieke geometrie. De diffusorelementen zijn uitgevoerd in de carrosseriekleur en benadrukken de sportieve, brede uitstraling van de achterzijde.

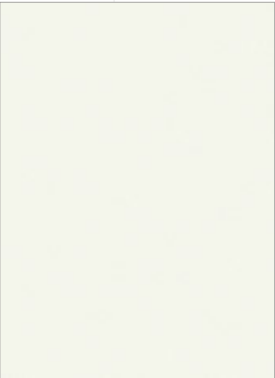
De beschikbaarheid van sommige uitrustingen en functies is afhankelijk van de gekozen motorvariant of optionele uitrustingen en kan verschillen per land. Gedetailleerde informatie over looptijden, standaarduitrustingen en optionele uitrustingen vindt u in de BMW Configurator op www.bmw.nl, in de officiële prijslijst en bij uw BMW dealer.

MEER DAN KLEUR: EMOTIE.

Het exterieur van de nieuwe BMW iX trekt alle blikken naar zich toe met dank aan acht fascinerende carrosseriekleuren met accenten in Titanbronze, hoogglans zwart of BMW i Blau. Van klassiek en

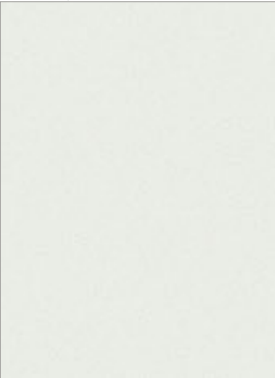
hoogwaardig tot dynamisch en sportief onderstreept iedere kleurstelling een ander facet van zijn unieke karakter – voor een uitstraling die bij iedere ontmoeting opnieuw fascineert.

UNI



Uni 300 Alpinweiß

METALLIC



Metallic A96 Mineralweiß



Metallic A90 Sophistograu Brillanteffekt



Metallic 475 Saphirschwarz

BMW INDIVIDUAL



Metallic C35 Blue Ridge Mountain



Metallic C1M Phytoblau



BMW Individual C3N Storm Bay metallic



BMW Individual C57 Aventurinrot metallic

[BMW Configurator] Alvast een voorproefje? U kunt uw eigen BMW iX, met alle actuele motoren, kleuren en uitrustingen, ook samenstellen met de BMW Configurator op [configure.bmw.nl/nl_NL/configure/120](https://www.bmw.nl/nl_NL/configure/120).

[Kleurkaarten] Op deze en volgende pagina's vindt u de kleuren en materialen voor de BMW iX. De ervaring leert dat kleuren en materialen in druk of op een beeldscherm niet altijd natuurgetrouw kunnen worden weergegeven. Wij adviseren u dan ook om uw keuze te bespreken met uw BMW dealer. Hij toont u graag de originele kleurstenen, adviseert u met plezier over de combinatiemogelijkheden en heeft een actuele prijslijst voor u klaarliggen.



Elementen in de kenmerkende blauwe kleur zorgen voor een in het oog springend accent dat verwijst naar de innovatieve aandrijving.



De Shadow Line met elementen in hoogglans zwart verleent de BMW iX in standaarduitvoering een nog sportievere en stijlvollere uitstraling.



Het Sportpakket omvat designapplicaties in hoogglans zwart, zoals de accentlijsten op de zijpanelen en de portiergrepen.



Met de BMW Individual Exterior Line Titanbronze verlenen designaccenten in Titanbronze de BMW iX een onmiskenbare, luxueuze uitstraling.



De uitrusting BMW Individual Exterior Line Titanbronze zorgt voor een onmiskenbare, luxueuze uitstraling. Met het Sportpakket zijn details als de omlijsting van de nierengrille, de lijsten onder de zijruiten inclusief de voet van de buitenspiegels, de portiergrepen en de modelaanduiding aan de achterzijde uitgevoerd in Titanbronze.

De beschikbaarheid van sommige uitrustingen en functies is afhankelijk van de gekozen motorvariant of optionele uitrustingen en kan verschillen per land. Gedetailleerde informatie over looptijden, standaarduitrustingen en optionele uitrustingen vindt u in de BMW Configurator op www.bmw.nl, in de officiële prijslijst en bij uw BMW dealer.

SHY TECH.

Hoogwaardig minimalisme ontmoet de modernste technologie

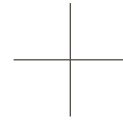


De nieuwe BMW iX verenigt de meest innovatieve technologieën van moderne autoproductie. Tegelijkertijd volgt hij een designfilosofie waarbij de mens en zijn streven naar rust, helderheid en minimalisme centraal staat. Hoe is dat alles te combineren? Het antwoord luidt Shy Tech – geavanceerde technologie die pas naar de voorgrond treedt wanneer die daadwerkelijk wordt gebruikt en die op andere momenten onzichtbaar blijft.

Met een symbiose van hightech en ontspanning zorgen voor een ruimte vol levenskwaliteit – dat was de doelstelling van de ontwerper van de nieuwe BMW iX. Geïnspireerd op moderne boutique-hotels is de BMW consequent van binnenuit ontworpen, altijd met de wensen van bestuurder en passagiers in gedachten. Deze benadering zorgde ook voor volledig nieuw ontwikkelde functionele elementen.

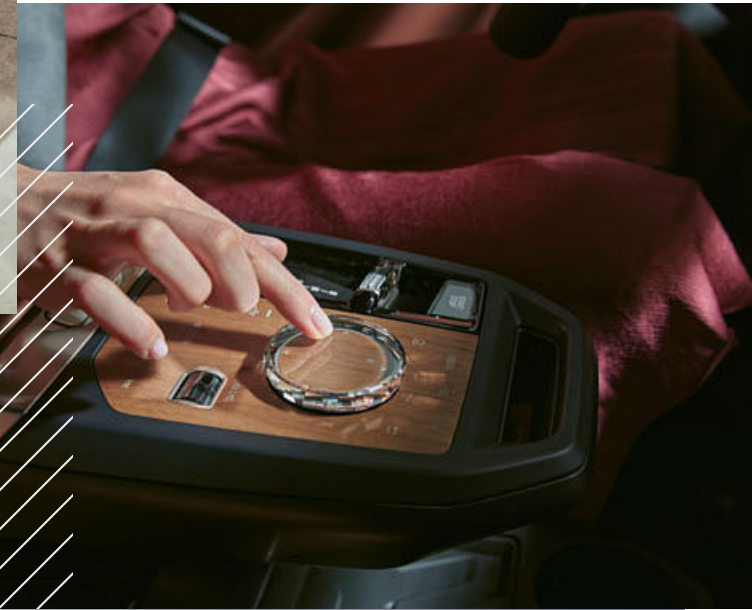
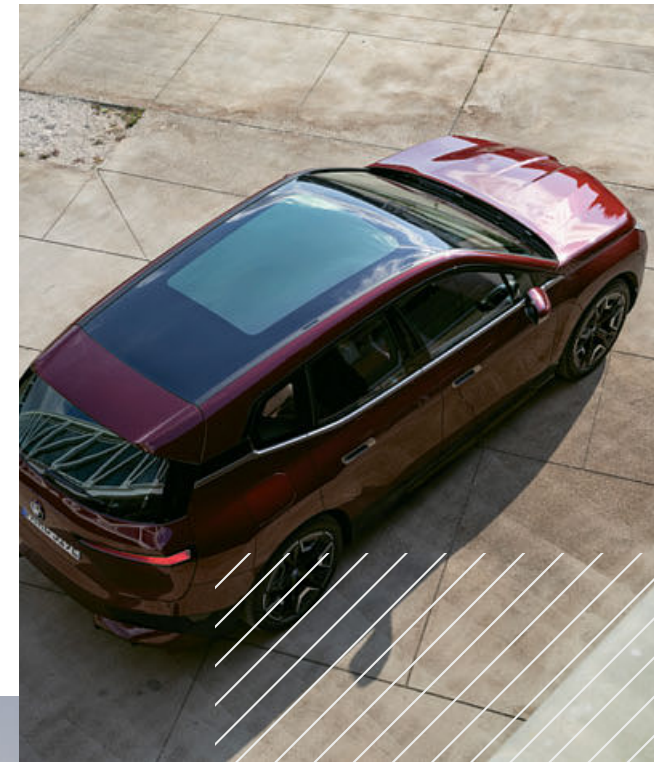
"Wanneer een warme, persoonlijke ambiance moet worden gecreëerd, zijn klassieke knoppen en schakelaars gewoon niet op hun plaats", zegt Matthias Junghanns, Head of Interior Design BMW i. "Het trefwoord daarbij is Shy Tech – met dit begrip bedoelen wij vormgeving waarbij de betreffende technologieën van de BMW pas zichtbaar zijn wanneer de bestuurder of andere inzittenden ze daadwerkelijk willen gebruiken."

Waar de middenconsole bij veel auto's wordt gekenmerkt door een verzameling van knoppen en schakelaars, glijdt de blik in de nieuwe BMW iX over harmonieuze oppervlakken en een fascinerend lijnenspel. De meeste functies zijn digitaal te bedienen. Slechts een aantal, bijzonder hoogwaardig uitgevoerde knoppen en schakelaars zijn aanwezig als visuele highlights – Shy Tech betekent namelijk geen gebrek aan, maar een harmonieuze integratie van esthetische vormgeving en doordachte functionaliteit.



Het beste voorbeeld hiervan is het glazen Panoramadak Sky Lounge, het grootste dat tot nu toe door BMW is toegepast, met elektrochrome verduistering. Het glas wordt met een druk op een knop ondoorzichtig. Hierdoor is een rolscherf niet nodig. Het resultaat ziet er niet alleen bijzonder elegant uit, maar zorgt ook voor meer hoofdruimte.

Het centraal stellen van de wensen van de inzittenden is ook consequent terug te zien aan het exterieur-design – bijvoorbeeld aan de iconische BMW nieren-grille. "Omdat de nierengrille vanwege de volledig elektrische aandrijving geen koelende functie meer heeft, neemt die bij de nieuwe BMW iX de rol van 'intelligentiepaneel' aan. De verschillende sensoren voor de bestuurdersassistentiesystemen zijn er naadloos in geïntegreerd en de grille geeft de BMW een zelfverzekerde uitstraling", vertelt Dirk Müller-Stolz, Head of Exterior Design BMW i. Zelfs alledaagse functies laten zich van hun beste kant zien: zo bevindt de vulopening voor de ruitenwisservloeistof zich achter het BMW logo op de motorkap. Ook hier zijn vorm en functie volledig geïntegreerd, met als resultaat een moderne sculptuur die het leven van de bestuurder vergemakkelijkt.



HET INTERIEURDESIGN VAN DE NIEUWE BMW iX.

Leefruimte. Liefelingsplek. Speelplaats voor de zintuigen. Absoluut welzijn wordt in de nieuwe BMW iX werkelijkheid dankzij een innovatieve designfilosofie. Heel goed is te zien dat hoogwaardige boutique-hotels een bron van inspiratie waren. Het interieur is door zijn ruimtelijke opzet een oase van aandacht en rust in het dagelijks

leven. Zorgvuldig gekozen intelligente functies en intuïtieve technologieën zorgen voor fascinerende design-highlights en versmelten als het ware op discrete wijze met het interieur. Een ding is duidelijk: hier staan u en uw wensen centraal.



"We hebben de BMW iX ontworpen als mobiele ruimte voor meer levenskwaliteit. Een nieuwe 'liefelingsplek' waar we tot onszelf kunnen komen en ontspannen."

Domagoj Dukec
Head of BMW Design



MODERNE, BEHAAGLIJKE AMBIANCE IN DE NIEUWE BMW iX EN BMW iX MET SPORTPAKKET.

Het portier met frameeloze ruiten opent. De fascinatie begint: al bij het instappen biedt de BMW iX een volledig nieuw ruimtelijk gevoel, dat uitnodigt tot zowel actief rijden als ontspannen genieten. Door

het grote glazen panoramadak vloeit het licht in het interieur. Er ontstaat een ambiance, geïnspireerd op moderne boutique-hotels.

GLAZEN PANORAMADAK SKY LOUNGE.

Een visie op licht, lucht en uitgestrekte ruimte: het grote glazen panoramadak Sky Lounge laat het interieur baden in zonlicht en zorgt voor een gastvrije, vriendelijke ambiance die het interieur en de buitenwereld met elkaar verbindt. Naar wens wordt het glas ondoorzichtig – zonder rolscherm.

VEEL BEENRUIMTE.

Volop ruimte – zelfs voor de benen. Zonder middentunnel onder het dashboard oogt het gehele interieur niet alleen bijzonder ruim, ook biedt het veel beenruimte en kunnen inzittenden zelfs eenvoudig overstappen naar de zitplaats aan de andere kant.

STOELEN MET GEÏNTEGREERDE HOOFDSTEUNEN.

Achterover leunen in een wereld van comfort en elegantie: de zeer comfortabele stoelen van de nieuwe BMW iX zijn op harmonieuze wijze voorzien van geïntegreerde hoofdsteunen, die dankzij een in zwart uitgevoerde opening bijzonder modern en licht overkomen. In combinatie met de interieurdesigns Loft en Suite is de opening uitgevoerd in de hoogwaardige kleur Gold-bronze als een bijzonder aansprekend accent.



LOUNGE AMBIANCE ACHTERIN.

Op de brede achterbank vinden tot drie personen ruim plaats. Dankzij het ontbreken van een middentunnel en de daardoor volledig vlakke vloer ontstaat meer beenruimte, wat iedere rit nog comfortabeler maakt. De aangename bekleding met een markant, diagonaal stiksel strekt zich uit tot in de portieren en de buitenste zitplaatsen zijn voorzien van geïntegreerde hoofdsteunen – het resultaat is een bijzonder lounge gevoel achterin.

Bij het design dat uit heldere lijnen en grote oppervlakken bestaat, trekken highlights zoals de vrij zwevende middenconsole of het bijna vrijstaande BMW Curved Display de aandacht. Zeer comfortabele, nieuw ontwikkelde stoelen benadrukken deze ambiance met hun slanke proporties en hun duurzame materialen.

Dat wat de ontwerpers van BMW hebben weggelaten, heeft een minstens net zo groot effect: door het volledig ontbreken van een middentunnel ervaart u in de cockpit het gevoel van optimale bewegingsvrijheid, ook in de lounge-achtige ruimte achterin. Toetsen en bedieningselementen zijn tot een minimum beperkt en voegen zich harmonieus in het interieur, dat rust, geborgenheid en helderheid uitstraalt. Ontdek uw nieuwe lievelingsplek: de nieuwe BMW iX.

De beschikbaarheid van sommige uitrustingen en functies is afhankelijk van de gekozen motorvariant of optionele uitrustingen en kan verschillen per land. Gedetailleerde informatie over looptijden, standaarduitrustingen en optionele uitrustingen vindt u in de BMW Configurator op www.bmw.nl, in de officiële prijslijst en bij uw BMW dealer.

DE COCKPIT VAN DE NIEUWE BMW iX.

Inspirerend veelzijdig op de toekomst gericht: in de nieuwe BMW iX komen design en technologie samen tot een beleving die meer is dan alleen de som der delen. Alleen al de intuïtieve interactie met de BMW via spraak, gebaren of aanraking zorgt voor ongekend genoeg. Ieder bedieningselement is volledig gericht op zijn essentiële functie en voegt zich naadloos in het totaalconcept – of zorgt met een combinatie van doordachte functionaliteit en fascinerend design voor een wow effect dat iedere rit uniek maakt.

Zo staat het BMW Curved Display zonder omlijsting als een kunstwerk in een galerie vrijwel zwevend op het slanke en vlakke dashboard. Samen met het harmonieus en vrijwel onzichtbaar in het dashboard geïntegreerde BMW Head-Up Display¹ zorgt het voor een visueel focuspunt: hier komen alle informatie en functies van de nieuwe BMW iX samen, georkestreerd door het doorontwikkelde BMW iDrive met het intelligente BMW Operating System 8.

Ook highlights zoals het iconische stuurwiel – voor het eerst in de historie van BMW zeshoekig van vorm – of het innovatieve bedieningscentrum in de vrijstaande middenconsole maken het principe van intelligent minimalisme zicht- en voelbaar tot in ieder detail.



WEERGAVE MET BMW CURVED DISPLAY.

Vrijwel zwevend op het brede dashboard staat het BMW Curved Display. Het bestaat uit het 14,9 inch grote Central Information Display en het 12,3 inch grote instrumentenpaneel. Beide vormen één geheel en vertegenwoordigen samen de nieuwste generatie van een interface tussen mens en machine. Het BMW Curved Display fascineert met zijn perfect op de bestuurder gerichte weergave van informatie en een ergonomisch geoptimaliseerde, intuïtieve bediening met spraak, gebaren of aanraking.

ZESHOEKIG STUURWIEL.

De toekomst ligt voor het grijpen: voor het eerst in de geschiedenis van BMW is de nieuwe BMW iX voorzien van een zeshoekig stuurwiel. De op de autosport geïnspireerde vorm van het stuurwiel optimaliseert het instap- en zitcomfort, evenals het zicht op het BMW Curved Display en luidt daarmee ook visueel het begin van een nieuw tijdperk in.

NIEUW ONTWERPEN TRANSMISSIEHENDEL.

Een moderne tuimelschakelaar vervangt de klassieke transmissiehebel en sluit zo perfect aan op het idee van intelligent minimalisme. Eigenlijk zijn alle belangrijke en slim op de middenconsole geplaatste bedieningsfuncties intuïtief en comfortabel te bedienen.

BEDIENINGSEENHEID MIDDENCONSOLE.

De middenconsole straalt een sfeer van welbehagen uit. De middenconsole staat vrij tussen de voorstoelen en heeft de uitstraling van een luxueus meubelstuk. Bedieningselementen zoals de tuimelschakelaar voor de transmissie, de centrale bedieningseenheid en de audiobediening trekken de aandacht. In combinatie met de uitrusting Clear & Bold oogt de middenconsole bijzonder hoogwaardig. De vingers glijden over het fijnste walnoten hout met open structuur en vele bedieningselementen zijn uitgevoerd in geslepen kristalglas.



De beschikbaarheid van sommige uitrustingen en functies is afhankelijk van de gekozen motorvariant of optionele uitrustingen en kan verschillen per land. Gedetailleerde informatie over looptijden, standaarduitrustingen en optionele uitrustingen vindt u in de BMW Configurator op www.bmw.nl, in de officiële prijslijst en bij uw BMW dealer.

¹ De weergaven van het BMW Head-Up Display zijn met gepolariseerde zonnebrillen beperkt zichtbaar. De weergegeven informatie is afhankelijk van de uitrusting van uw BMW. Voor bepaalde weergaven is de aanschaf van optionele uitrusting vereist.



INTERIEURDESIGN ATELIER.

Bij het interieurdesign Atelier behoren behalve de kleur **Oyster** ook zwart en Mokka tot de mogelijkheden. Dankzij de uitgebreide stiksels en de combinatie van geperforeerd en niet-geperforeerd veganistisch kunstleder biedt het interieur een moderne en hoogwaardige ambiance.



INTERIEURDESIGN SUITE.

Het fijnste, met olijvenblad geloid natuurleder in de kleur **Castanea** of **Amido** is bij interieurdesign Suite niet alleen gebruikt als stoelbekleding, maar ook voor de afwerking van het dashboard, de portieren en de middenconsole. Accenten en bedieningselementen in elegant Goldbronze maken de luxueuze uitstraling van het interieur compleet.



INTERIEURDESIGN LOFT.

De combinatie van stof en microvezel bij het interieurdesign Loft **Stonegrey** voelt heel prettig aan en zorgt voor een visueel moderne ambiance. Contrasterende stiksels op de stoelen en portierbekleding plus accenten en bedieningselementen in Goldbronze vormen hoogwaardige highlights.

De beschikbaarheid van sommige uitrustingen en functies is afhankelijk van de gekozen motorvariant of optionele uitrustingen en kan verschillen per land. Gedetailleerde informatie over looptijden, standaarduitrustingen en optionele uitrustingen vindt u in de BMW Configurator op www.bmw.nl, in de officiële prijslijst en bij uw BMW dealer.



Duurzaamheid centraal.

BIJ HET BEGIN AL REKENING HOUDEN MET HET EINDE.



Bij BMW interieurdesign spelen duurzame materialen een steeds grotere rol. Daniela Bohlinger, Head of Sustainability BMW Group Design, ontmoette Giulio Bonazzi, CEO van het Italiaanse bedrijf Aquafil, in Ljubljana. Daar wordt ECONYL® garen geproduceerd van gerecyclede visnetten en ander nylonafval.

De visnetten die Giulio Bonazzi op de grote tafel in zijn vergaderruimte legt, zijn zo schoon dat ze bijna nieuw lijken. "We maken de netten in meerdere stappen schoon en brengen ze samen met ander nylonafval naar onze chemische fabriek waar ze in chemische bestanddelen uit elkaar worden gehaald", zegt de Italiaanse garenfabrikant. Het resultaat dat daaruit uitstaat is het nylongranulaat ECONYL®, dat precies dezelfde samenstelling heeft als het op aardolie gebaseerde 'standaardnylon'. Zodra de van ECONYL® gemaakte producten aan het eind van hun levensduur zijn, kunnen ze terug in de kringloop en worden verwerkt tot nieuwe producten. "Dat proces kan oneindig vaak worden herhaald", zegt Bonazzi. "Dat is echte duurzaamheid."

Ook BMW maakt gebruik van ECONYL® garen, bijvoorbeeld voor de stof van de hemelbekleding en vloermatten van de BMW i3, de nieuwe BMW iX en andere modellen. Voor Daniela Bohlinger, bij BMW verantwoordelijk voor de duurzaamheid bij het ontwerp, is dat een logisch gevolg van de toenemende aandacht voor duurzaamheid, wat ook bij BMW een grote rol speelt. "Het is voor ons belangrijk dat we voor deze producten een gerecycled materiaal als basis kunnen gebruiken. Het ECONYL® nylon, dat is gemaakt van visnetten en ander nylonafval, heeft eigenschappen die zeer geschikt zijn voor onze toepassingen. Ook heeft het mooie kleuren waar je als ontwerper goed mee kunt werken. Het spreekt voor zich dat een product van gerecycled materiaal er onberispelijk uit moet zien en uitstekende eigenschappen moet hebben."

Toch staan vooral luxemerken nog niet erg open voor gerecycled materiaal, zegt Giulio Bonazzi. Daar komt nu langzaam verandering in. Behalve BMW maken bijvoorbeeld ook Prada en Gucci voor hun collecties inmiddels gebruik van ECONYL® nylon. Vergeleken met het op aardolie gebaseerde nylon komt bij de productie van het gerecyclede materiaal 90 procent minder CO₂ vrij.

De afgedankte visnetten worden door duikers uit de oceaan gehaald. "Dat is het emotionele deel van dit alles", zegt Giulio Bonazzi. "Dit is het hoofddoel van The Healthy Seas, een NGO die in 2013 werd opgericht door Aquafil en twee andere partners, om bewustzijn te creëren voor het probleem van afgedankte visnetten in de zeeën." Het grootste deel van de netten die Bonazzi's bedrijf Aquafil in Slovenië verwerkt, zijn echter afkomstig van viskwekerijen van over de hele wereld. Aquafil verzamelt deze grondstof in twee 15.000 vierkante meter grote magazijnen in Ljubljana, waar ze worden schoongemaakt en op pallets worden geplaatst. In deze magazijnen wordt ook ander nylonafval, zoals oude tapijten, stofresten of kunststof delen verzameld. Alles wordt in de chemische fabriek verwerkt tot het gloednieuwe ECONYL® nylon. Het recyclingsproces in de fabriek is voor leken slechts gedeeltelijk te begrijpen. De meeste chemische scheidings- en samensmeltingsprocessen verlopen namelijk onzichtbaar in een complex systeem van ketels en leidingen, dat door de gehele fabriek loopt.

Bij het begin is nog te zien hoe het afval wordt behandeld. De visnetten worden bijvoorbeeld in kleine stukjes gehakt en op een lopende band naar een grote ketel vervoerd. Al bij het volgende station, op de volgende verdieping, komt het materiaal als een sneeuw wit kunststofgranulaat uit de zilveren buizen. Vervolgens wordt het materiaal door zogenoemde spindopplaten gehaald, waarna het als een eindeloze gladde draad wordt gesponnen en op grote rollen gewikkeld.

In een ander deel van de fabriek worden zeer grote, witte, zwarte, rode en blauwe garenrollen op karren geladen.



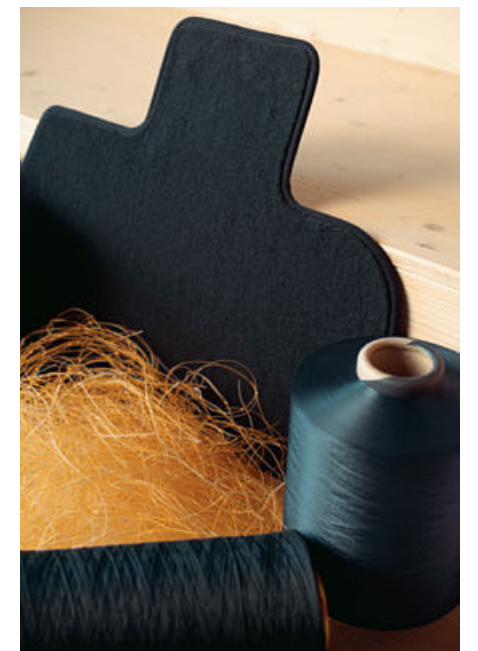
Als pionier van deze recyclingstechnologie heeft Giulio Bonazzi de enige fabriek ter wereld waar uit afval ECONYL® nylongaren wordt geproduceerd. Zijn product kan zo vaak als nodig worden gerecycled zonder aan kwaliteit in te leveren. Het is een gesloten kringloop. "In principe gaan we in de auto-industrie ook deze kant op", zegt Daniela Bohlinger. "Vanaf het begin houden we rekening met de gehele levenscyclus van het product en gebruiken we steeds meer materialen die gerecycled en hergebruikt kunnen worden."

Ook de investering in emissievrije aandrijving en spaarzaam materiaalgebruik helpen bij het behalen van de doelstellingen van het klimaatakkoord van Parijs. "Onze CEO Oliver Zipse zet zich duidelijk in voor deze doelstellingen", benadrukt Daniela Bohlinger. "We ontwikkelen heldere richtlijnen om deze ambitie voor 2030 te realiseren."

Giulio Bonazzi weet wat het betekent om dergelijke veranderingen in de industrie door te voeren. "Als ik van tevoren had geweten hoe moeilijk het zou worden, had ik het zeker niet gedaan", zegt de ondernemer, die zichzelf 'crazy guy' noemt – maar lacht daar wel bij. Bij de rondleiding door de fabriek laat hij Daniela Bohlinger zien met welke

uitdagingen hij te stellen heeft: "Bij de recycling van visnetten moeten we de koperoxidecoatings, die de netten beschermen tegen algengroei, verwijderen. Koperoxide is geen nylon. Dat heeft voor veel problemen gezorgd bij het chemische proces. Sinds een paar jaar kunnen we met een speciaal ontwikkeld proces de koperoxide verwijderen van visnetten van kwekerijen. Een andere uitdaging is het transport: zodra een net van een viskwekerij aan het einde van de levensduur is, wordt het beschouwd als gevaarlijk afval. Het transport van dat afval is in het algemeen zeer problematisch."

Voor iemand die actief wil bijdragen om schadelijke stoffen de wereld uit te helpen, is het moeilijk te begrijpen waarom verontreinigd afvalmateriaal niet in een land geïmporteerd mag worden voor recycling. Maar uiteindelijk is het toch gelukt om de autoriteiten te overtuigen, vertelt Giulio Bonazzi. Nu liggen de netten met hun koperhoudende coating hier in de fabriek – klaar voor een tweede leven. Misschien als turquoise badpak, als witte designstoel of als stijlvolle zwarte vloermat in een BMW.



WEINIG VERBRUIKEN, ALLES BEREIKEN: DUURZAAMHEID.

In het DNA van BMW ligt duurzaamheid besloten – al lang voordat het rijplezier begint. Vanaf de keuze voor en de bewerking van de grondstoffen, via de feitelijke productie in onze fabrieken tot aan de

recycling: BMW ontwikkelt elektrische mobiliteit steeds verder om de ecologische voetafdruk zo klein mogelijk te houden. Zo wordt het rijplezier des te groter – ook voor toekomstige generaties.

SUPPLY CHAIN CONTROL.

Duurzaamheid begint in het hoofd en komt overal in terug. Duurzaamheid speelt bij BMW in alle sectoren van de onderneming een rol – en betekent veel meer dan het beperken van CO₂ emissie. Vanaf de winning van grondstoffen, via de productie van elektrische auto's tot aan de recycling van BMW's: **ons doel** is om stap voor stap de weg naar een duurzame automobiele toekomst af te leggen.



Duurzaamheid, vanaf de allereerste stap.

Alles begint met grondstoffen. De inkoop is al een belangrijk bestanddeel van duurzame productie. Daarom let BMW nauwkeurig op de volgende punten. Worden de mensenrechten aantoonbaar gerespecteerd? Worden milieu- en sociale normen gerespecteerd? Wij kiezen onze toeleveranciers niet alleen bijzonder kritisch, maar nemen ook zelf deel aan projecten en maatregelen om de arbeidsomstandigheden van mensen die de grondstoffen winnen te verbeteren.



AUTOPRODUCTIE.

100% STROOM UIT HERNIEUWBARE BRONNEN VOOR 100% RIJPLEZIER. Zon, wind en innovatieve technologieën: met gebruik van groene stroom uit hernieuwbare bronnen beperkt BMW ook bij de autoproductie de hoeveelheid

emissies en CO₂. Drie fabrieken namen het voortouw – al vanaf eind 2020 gebruikt BMW in deze vestigingen uitsluitend elektriciteit uit hernieuwbare bronnen.

Fabriek in Leipzig.



In de fabriek worden de wendbare BMW i3 en de sportieve BMW i3s geproduceerd. Turbines van vier 190 meter hoge windmolens zorgen voor de energie. Ze produceren tot wel 28 gigawatt stroom per uur, die in een buffer, opgebouwd uit 700 hergebruikte accu's van de BMW i3, opgeslagen wordt.

Fabriek in Shenyang, China.



Bij de fabriek die de flexibele BMW iX3 produceert, straalt de zon op de krachtige zonnecellen van BMW Group. Die produceren meer dan 15 megawatt elektriciteit – meer dan genoeg om een BMW i3 7 miljoen kilometer te laten rijden.

Fabriek in Dingolfing.



In de grootste BMW fabriek van Europa wordt bijzonder duurzaam gewerkt: een eigen warmtekraftkoppelingssysteem produceert tegelijk elektriciteit en warmte en voldoet aan ongeveer 50% van de energiebehoefte. De rest komt van 100% hernieuwbare energiebronnen.

DE LEVENSCYCLUS VAN EEN ACCUCEL.

De accu voor elektrische auto's heeft vier levensfasen: ontwikkeling, gebruik in de auto, een tweede leven en recycling van de accu. Bij het BMW Group

expertisecentrum voor accucellen begeleiden we het traject van ontwikkeling tot recycling.

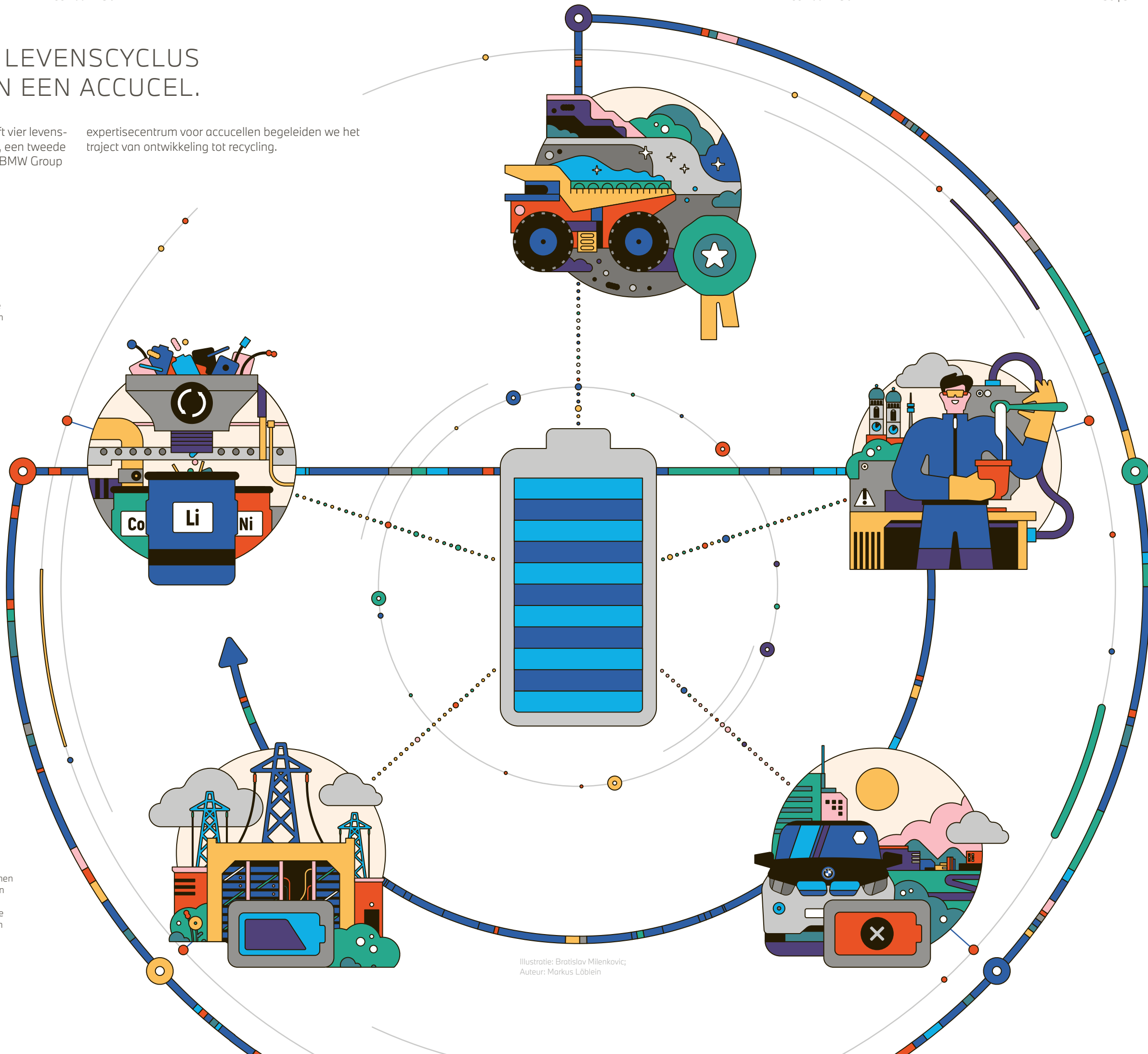
Hier ontstaat de accu-technologie van morgen: in het expertisecentrum voor accucellen in München zoekt BMW Group naar de ideale chemische samenstelling van de elektroden van een accu.

Het ontwikkelingsproces van een lithium-ion accu kan worden vergeleken met het bakken van een taart. De chemie van de cel is het recept, de vier ingrediënten zijn de bestanddelen kathode, anode, separator en elektrolyt.

De accucellen worden samengevoegd tot accu-modules en die modules weer tot volledige accu's. Dan begint de belangrijkste fase van het leven van een accu – het gebruik in een auto.

Wanneer de accu van de BMW na vele jaren aan het einde van zijn levensduur is, krijgt hij toch nog een tweede leven: bij de fabriek in Leipzig worden bijvoorbeeld accu's van de BMW i3 gebruikt voor de tijdelijke opslag van energie. Met dit zogenaamde tweede leven doet de accu gemiddeld nog eens tien jaar dienst als energie-opslag.

Na het versnipperen van de accucellen kunnen de grondstoffen ervan worden gerecycled. In het expertisecentrum voor accucellen ontwikkelt BMW Group de verdere verwerking van secundaire grondstoffen. Hiermee eindigt de levenscyclus van de accu – zodat die van voren af aan weer kan beginnen.



Illustratie: Bratislav Milenkovic;
Auteur: Markus Löhlein

WELKOM BIJ DE BMW GROUP FABRIEK IN DINGOLFING.

In de grootste BMW productiefaciliteit van Europa worden momenteel zo'n 1.300 auto's per dag geproduceerd. Ook buiten de fabriekshallen wordt volop gewerkt: tot 500.000 bijen produceren hier honing en zorgen tegelijkertijd voor meer biodiversiteit in de regio.

De noordzijde van de BMW Group fabriek in Dingolfing op een zonnige middag: steeds opnieuw accelereren auto's, wisselen snel van versnelling en remmen weer af – hier op de eigen testbaan van de fabriek worden dagelijks de nieuwste BMW modellen getest. Geofende oren kunnen de benzine- en diesel-modellen van elkaar onderscheiden. Tussendoor is af en toe een gezoem te horen, gecombineerd met bandengeluid: een preproductiemodel van de nieuwe, volledig elektrische BMW iX maakt zijn rondes. De vooruitstrevende Sports Activity Vehicle (SAV) rolt hier vanaf 2021 van de lopende band. Daarentegen is de sfeer aan de oostkant van het gebied vrij idyllisch – in een speciaal door BMW gecreëerde biotoop. Waterplanten, bloeiende planten en een geïntegreerd stenen plateau vormen de ideale

basis voor insecten zoals libellen en schaatserijders. Ook kikkers, hagedissen, wormen en ringslangen voelen zich er thuis – het is een leefgebied voor allerlei organismen. Terwijl in de fabriek zo'n 17.000 medewerkers modellen van de BMW 3 Serie tot de BMW 8 Serie bouwen, zijn er buiten op het fabrieksterrein nog eens een half miljoen 'collega's' actief. Op het fabrieksterrein leven dertien bijenvolken, die professioneel worden beheerd door een BMW medewerker die ook voorzitter is van de imkervereniging van Dingolfing.

De bijenvolken zijn slechts één van de vele maatregelen die met ondersteuning van BMW de biodiversiteit bevorderen. Er zijn talrijke boomgaarden en groene gebieden met bloemstroken en weilanden aangelegd. Daarnaast zijn er in totaal zo'n 100 vogelhuisjes en insectenhôtels, die door de produc-

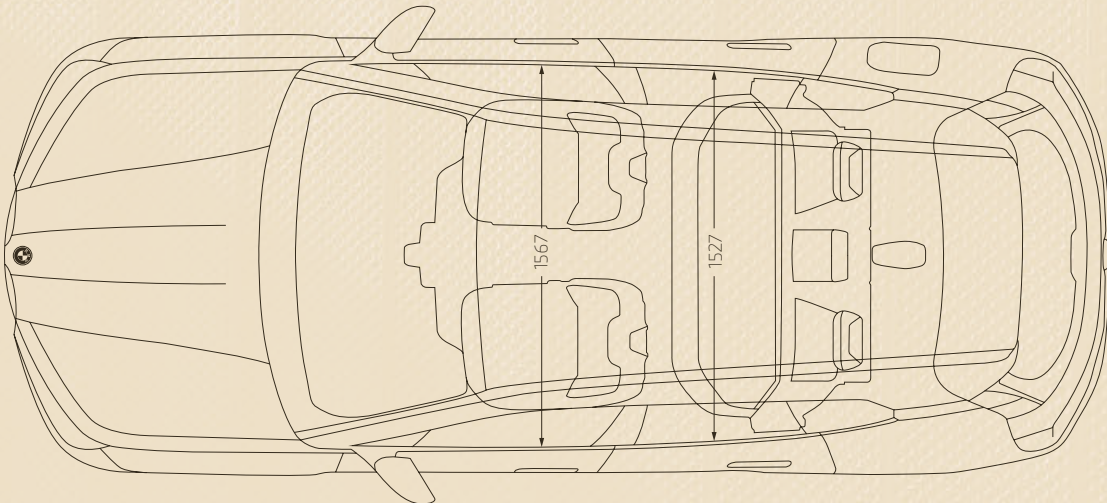
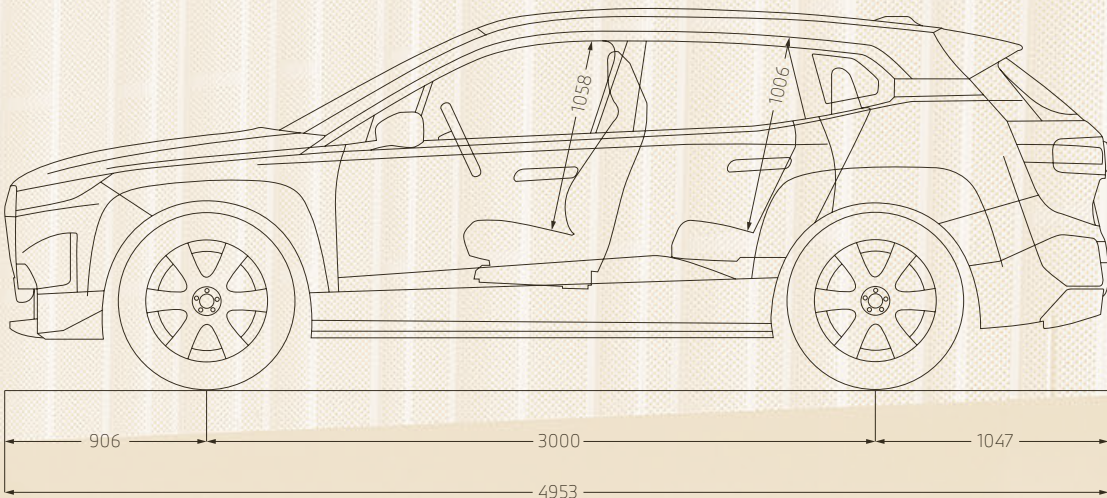
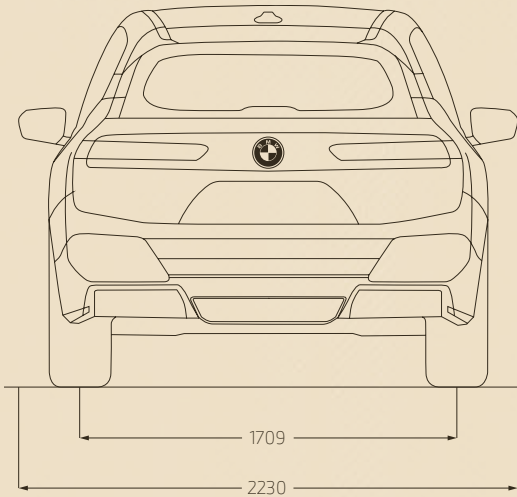
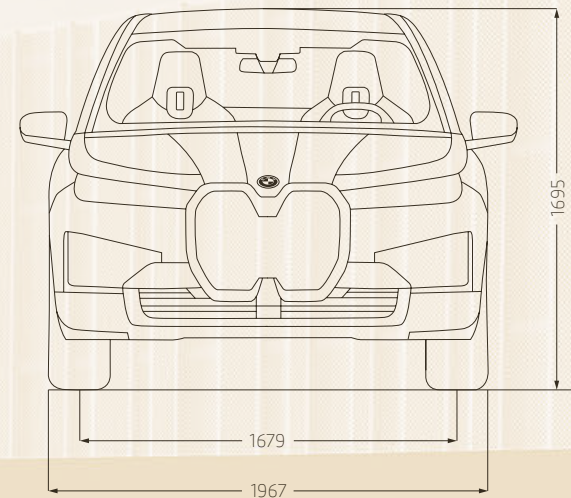
tiefaciliteiten in Landshut zijn overgedragen aan de fabriek in Dingolfing en zo een belangrijke bijdrage leveren aan het slagen van dit milieuproject. Niet alleen insecten en kleine vogels genieten van een nieuwe woning. Op het fabrieksterrein zijn ook zitstokken te vinden voor roofvogels: buizerds, valken en haviken gebruiken de vijf meter hoge stellages als schuilplaats en overzichtsplek voor het vangen van prooien en bevorderen zo een evenwichtige voedselketen. Het basisprincipe van een bestaan in harmonie met de natuur is op talrijke plekken op het fabrieksterrein terug te zien: verschillende gebouwen zijn voorzien van groene daken. Met hun bloeiende sedumbepanting bieden ze een leefomgeving voor meer dan alleen insecten. De begroeiing helpt bij hevige regenval, aangezien het regenwater wordt opgenomen door de sublaag van de groene dakbe-

► Dertien bijenvolken zorgen voor meer biodiversiteit in de regio – en voor lekkere honing.

► Passie voor de imkerij: Stefan Fleischmann, medewerker milieutechniek in de spuitrij van de BMW Group fabriek in Dingolfing, heeft de bijenvolken naar het fabrieksterrein gehaald.



BMW iX		xDrive40	xDrive50
Gewicht en inhoud			
Ledig gewicht ¹	kg	2.440	2.585
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	3.010	3.145
Bagageruimte achter 2de zitrij	l	500	500
eDrive			
Systeemvermogen	kW (pk)	240 / (326)	385 / (523)
Systeemkoppel	Nm	630	765
Hoogvoltage-accu en laadgegevens			
Netto accu-inhoud HV	kWh	71	105,2
Opladtijden (AC 0–100 %) ²	h	7,25	10,75
Opladtijd (DC 10–80%) ²	min	31	35
Krachtoverbrenging			
Aandrijfwijze	–	voor- en achterwielen	voor- en achterwielen
Transmissie	–	automatisch	automatisch
Rijprestaties			
Topsnelheid	km/h	200 ⁷	200 ⁷
0–100 km/h	s	6,1	4,6
Verbruik, emissies en actieradius			
WLTP ^{3, 5}			
► Stroomverbruik, gemiddeld ⁴	kWh/100 km	19,9–21,0	20,3–21,4
► Elektrische actieradius ⁶	km	397–416	590–617
Wielen en banden			
Standaardwielen	–	voor: 275/40 R22 107 Y XL achter: 275/40 R22 107 Y XL	voor: 275/40 R22 107 Y XL achter: 275/40 R22 107 Y XL



De afmetingen in de technische tekeningen zijn in millimeters en kunnen per model en afhankelijk van optionele uitrustingen verschillen.

¹ Fabrieksopgave. De RDW gewichten liggen 100 kg lager. Ledig gewicht geldt voor modellen in standaarduitvoering. Optionele uitrustingen en accessoires kunnen dit gewicht verhogen, het laadvermogen en, bij invloed op de aerodynamica, de topsnelheid veranderen.

² Afhangelijk van de lokale laadinfrastructuur. Opladtijd AC heeft betrekking op een laadvermogen van 11 kW, opladtijd DC heeft betrekking op een laadvermogen tot 200 kW voor xDrive50; 150 kW voor xDrive40.

³ De hier vermelde waarden voor stroomverbruik en actieradius zijn vastgesteld op basis van de voorgeschreven meetprocedure VO (EU) 2007/715 in de versie die geldt voor typegoedkeuring van de auto. De waarden gelden voor modellen in standaarduitvoering. Optionele uitrustingen en de persoonlijke rijstijl kunnen deze waarden beïnvloeden. De waarden zijn vastgesteld op basis van de nieuwe WLTP testcyclus. Voor het berekenen van belastingen en andere voertuiggerelateerde heffingen die (ook) rekening houden met de CO₂ emissie kunnen andere dan de hier vermelde waarden gelden. Raadpleeg voor de meest actuele waarden de prijslijst of de BMW Configurator op [configure.bmw.nl/nl_NL/configure/120](https://www.bmw.nl/nl_NL/configure/120). In de BMW Configurator worden na het selecteren van model en gewenste uitrusting de daarbij behorende consumenten adviesprijs, de BPM, de CO₂ emissie en het energielabel getoond. Meer informatie over officiële brandstofverbruiks-, stroomverbruiks- en CO₂ emissiewaarden van nieuwe auto's vindt u overzichtelijk gerangschikt in het Brandstofverbruiksboekje, dat wordt uitgegeven door de RDW. Dit boekje kunt u downloaden van de RDW website www.rdw.nl. Stand: juli 2021.

⁴ Het gemiddelde stroomverbruik is afhankelijk van de gekozen wiel-/bandenmaat.

⁵ Per september 2018 is in de EU de nieuwe WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) ingevoerd, een meer realistische testmethode voor het meten van verbruik, actieradius en CO₂ uitstoot. De WLTP heeft de nieuwe Europese rijcyclus (NEDC) vervangen. Vanwege de meer realistische testomstandigheden zijn verbruik en CO₂ emissies gemeten volgens de WLTP in veel gevallen hoger en is de actieradius vaak lager dan die gemeten volgens de NEDC.

⁶ De actieradius is afhankelijk van uiteenlopende factoren, zoals de individuele rijstijl, uitrusting van de auto, routecondities, buitentemperatuur en gebruik van verwarming/airconditioning en voorverwarming/-verkoeling (preconditioning-functie).

⁷ Elektronisch begrensd.

DUURZAAMHEID, EFFECTIEF EN TASTBAAR.

Duurzaamheid heeft vele facetten – en ieder daarvan is belangrijk. Daarom wordt de brochure die u nu in uw handen heeft gedrukt op NAUTILUS® papier van de fabrikant Mondi.

Dit niet geplastificeerde papier bestaat voor 100% uit gerecycled oud papier, voldoet onder meer aan het EU Ecolabel en is gecertificeerd door de Forest Stewardship Council, een internationale non-profitorganisatie die zich inzet voor de bescherming van bossen. Alle gebruikte papierpulp is uitsluitend afkomstig van FSC™ gecertificeerde en duurzaam beheerde bossen.

Om de ecologische voetafdruk nog verder te verkleinen, wordt geïnvesteerd in de Pesqueiro waterkrachtcentrale in Brazilië. Dat bespaart jaarlijks zo'n 20.000 ton CO₂ en compenseert zo de CO₂ die vrijkomt bij de productie.

Zo ontstaat CO₂ neutraal papier – een resultaat dat je kunt voelen, maar bovenal helpt het grondstoffen van onze planeet te behouden voor alle toekomstige generaties.



STEL UW NIEUWE BMW SAMEN.



Carrosseriekleuren

Wielen

Interieur



360° view



BMW Individual Aventurinrot metallic



BEKIJK HET EXTERIEUR EN INTERIEUR VAN DE BMW iX IN 360 GRADEN PERSPECTIEF OP **BMW.NL/iX**. PAS DIRECT KLEUREN, WIELEN, BEKLEDINGEN EN INTERIEURLIJSTEN AAN EN STEL UW BMW VOLLEDIG NAAR WENS SAMEN.

Het afgebeelde model op de cover:

BMW iX xDrive50

BMW eDrive elektrische aandrijving, 385 kW (523 pk), 22 inch aerodynamische wielen 1021 Multicolor 3D gepolijst, carrosseriekleur in Sophistograu Brillanteffekt metallic, BMW Laserlight, interieurdesign Loft Stonegrey met multifunctionele stoelen, bekleding en dashboard in natuurleder Exklusiv, interieurapplicaties Clear & Bold, accenten en bedieningselementen in Goldbronze.

In de teksten worden de Nederlandse uitvoeringen beschreven. De afgebeelde uitvoeringen bevatten voor een deel opties die niet tot de standaarduitrusting behoren. In andere lidstaten van de Europese Unie zijn, op grond van onder meer wettelijke bepalingen, afwijkingen mogelijk van de hier beschreven uitvoeringen en uitrustingen, in standaard- en/of optionele specificaties. Sommige uitvoeringen kunnen achteraf niet in dezelfde mate als andere uitvoeringen worden aangepast of worden voorzien van accessoires. Raadpleeg altijd uw BMW dealer over de aangeboden uitvoeringsconfiguraties en de aanpassings- en uitbreidingsmogelijkheden daarvan. Wijzigingen in constructie en/of uitrusting en/of mogelijkheden, alsmede (druk)fouten, voorbehouden. Stand: juli 2021.

De beschikbaarheid van sommige uitrustingen en functies is afhankelijk van de gekozen motorvariant of optionele uitrustingen en kan verschillen per land. Gedetailleerde informatie over looptijden, standaarduitrustingen en optionele uitrustingen vindt u op **www.bmw.nl**, in de officiële prijslijst en bij uw BMW dealer.

Iedere BMW laat zich na zijn autoleven probleemloos en economisch hergebruiken. Meer informatie hierover vindt u op onze internetsite **www.bmw.nl**.

© BMW AG, München/Duitsland. Publicatie, geheel of gedeeltelijk, uitsluitend met schriftelijke toestemming van BMW AG, München.

4 11 009 017 65 1 2021 CB. Gedrukt in Duitsland 2021.